

## Van de redactie

Het is weer zover. Het nieuwe clubblad met weer onderwerpen die zowel de actieve leden als de tientjesleden kunnen aanspreken. Naast wetenswaardigheden over onze ijsclub ook een artikel over de momenteel beste marathonschaatser uit Landsmeer. Ja, hoe heet ie ook al weer? Hij stelt zich voor. Verder is de voettekst van het clubblad veranderd. Jaargang 124 zou suggereren dat we al zo lang een clubblad hebben. Dat is echter pas sinds januari 1987. Daarom is het jaargangnummer aangepast aan de realiteit. Veel leesplezier weer! En oh ja let op: de foto's zijn in kleur in de digitale versie van het blad.

## COLOFON

### Dagelijks bestuur

**Voorzitter** **Rob Wolthuis**  
☎ 06-50270608  
@ [voorzitter@hardgaatie.nl](mailto:voorzitter@hardgaatie.nl)

**Secretaris:** **Ants Tilma**  
☎ 020-4920617  
@ [ants.tilma@gmail.com](mailto:ants.tilma@gmail.com)

**Penningmeester:** **Leo van Vessem**  
☎ 06-51378898  
@ [penningmeester@hardgaatie.nl](mailto:penningmeester@hardgaatie.nl)

Bankrekening **NL63 RABO 0334410010**

### Ledenadministratie

(ook voor afmelden als lid, voor 1 mei !)

**Leo van Vessem**  
@ [ledenadministratie@hardgaatie.nl](mailto:ledenadministratie@hardgaatie.nl)

### Ereleden

Dick Moes,  
Jelle Attema  
Ivo Hilderink

## Clubgebouw: ☎ 020-4821834

### Commissie Jeugdschaatsen

**Marjolijn Wolthuis**  
@ [jeugdschaatsen@hardgaatie.nl](mailto:jeugdschaatsen@hardgaatie.nl)

### Commissie Wedstrijden

**René Nolen** ☎ 06-25008819  
@ [wedstrijden@hardgaatie.nl](mailto:wedstrijden@hardgaatie.nl)

### Commissie Toerschaatsen

**Jelle Attema**  
@ [toerschaatsen@hardgaatie.nl](mailto:toerschaatsen@hardgaatie.nl)

### Commissie Natuurijs

**René Segers** ☎ 06-10915528  
@ [bouwbedrijf.segers@gmail.com](mailto:bouwbedrijf.segers@gmail.com)

### Commissie Onderhoud

**Dick Wals** ☎ 020-4823825  
@ [K.Wals9@upcmail.nl](mailto:K.Wals9@upcmail.nl)

### Commissie Evenementen

Vacant

### Commissie Kantinebeheer &

### Commissie Kleding

**Ans de Bueger** ☎ 06-29283365  
@: [ansdebueger@gmail.com](mailto:ansdebueger@gmail.com)

### Trainers

Arjan Schreuder  
Jan Paul Drost  
Dewi Paardekooper  
Marjolijn Wolthuis  
Emma Kant

### Toerschaatsbegeleiders

Evelien Mager (maandag 18.20 u)  
Gert Groenewoud (maandag 19.40 u)  
Ants Tilma / Werner Rem (donderdag 19.40 u)  
Jelle Attema (zondag 18.00 u)

### Clubblad

Oplage **800** exemplaren

### Inlichtingen advertentie/distributie clubblad

Leo van Vessem @ [sponsors@hardgaatie.nl](mailto:sponsors@hardgaatie.nl)

### Redactie en samenstelling clubblad

Bauke Stelma @ [redactie@hardgaatie.nl](mailto:redactie@hardgaatie.nl)

## Van de voorzitter

Helaas een winterseizoen zonder dat onze landijsbaan aan het Zuideinde bereden kon worden. Het scheelde echt heel weinig: Onze ijsmeester René Segers kon niet meer dan 6 cm ijsdikte meten op het eind van die hele korte ijsperiode in december. Dat was natuurlijk niet genoeg om zonder risico schaatsers op de baan te laten, die er overigens prachtig bij lag.

We zullen het ermee moeten doen. De weergoden, of liever gezegd, de klimaatgoden laten zich niet besturen.

Onlangs hebben jullie kunnen lezen dat er vanuit de lokale politiek stemmen opgaan onze ijsbaan te gaan gebruiken om er huizen op te zetten. Dat was een aardige proefballon, maar van kennis en inzicht van de ware situatie getuigde deze uitspraak niet echt. Onze baan is daar met heel goede afspraken met de gemeente neergelegd in de jaren 50 van de vorige eeuw en daar kan niet zomaar een streep doorgezet worden. Daarbij komt dat boven onze baan hoogspanningskabels lopen, waardoor bebouwing met woonhuizen op die plek niet mogelijk is. Voormalig HGI-voorzitter, Haijo van der Werf, schreef er een mooie reactie over in het Kompas.

Dat dit bestuur niet stilzit teneinde een geschikter ijsvloer te krijgen, mag duidelijk zijn: We hebben ons het afgelopen jaar heel nadrukkelijk georiënteerd op allerlei mogelijkheden. Het zou echt heel fijn zijn wanneer we een baan zouden hebben met een andere ondergrond dan de huidige veengrond. Nu pompen we het land vol met een laag water van ongeveer 40 cm en voordat het lang- en hard genoeg heeft gevoren zodat er een ijslaag op ligt van minimaal 12 cm .....?

U begrijpt het al, dat zal niet vaak voorkomen met de veranderende klimaatsituatie. Waar we voor opteren is een harde ondergrond die het toelaat dat er slechts een klein laagje van enkele centimeters water nodig is, zodat de baan na twee flinke nachtvorsten open kan om te schaatsen. En wanneer die harde ondergrond dan ook nog geschikt is om in de andere maanden op te skeeleren heeft zo'n baan meteen heel veel meerwaarde. Wie het moderne schaatsen een beetje volgt weet dat veel toppers zijn begonnen op de skeelers. Diverse traditionele ijsclubs zijn ons in een dergelijke ontwikkeling voorgegaan. Van ontwikkelingen houden wij jullie natuurlijk op de hoogte.

Volgend jaar vieren we ons 125-jarig bestaan. We zullen dat uiteraard niet ongemerkt voorbij laten gaan. Details kunnen we nog niet geven, maar we willen het wel zodanig vieren dat onze ondersteunende tientjesleden er bij betrokken zullen worden.

Verder zullen we dit voorjaar en zomer weer van alles kunnen meemaken aan evenementen: De Sloot en Slobrace op vrijdag 14 juni, en verder hebben onze trainers weer een prachtige opzet gemaakt van een gevarieerde zomertraining. Voor meer details hierover verwijs ik graag naar de website.

Mede namens de andere bestuursleden wens ik jullie allen een mooi voorjaar en zomer toe.

Rob Wolthuis, voorzitter



## Martin Bierdrager vrijwilliger 2023

Martin Bierdrager werd op 8 december jl. in het gemeentehuis in een groot gezelschap in het zonnetje gezet als "Vrijwilliger 2023" van Hard Gaat Ie. Uit handen van wethouder Sport, Niels Bonenkamp, werden de versierselen overhandigd.

Martin doet al vele jaren veel goed werk, vooral voor onze jonge schaatsertjes. Hij begeleidt jeugd, organiseert mede ieder jaar de seizoensaftrap in het gebouw van Vrij en Blij. Daar verzorgt hij voor de hele club een geweldig ontbijt. Ook bij de organisatie van het jaarlijkse jeugdweekend is Martin betrokken. En dat alles met plezier en een gulle glimlach.

Martin Bierdrager is een van de vele vrijwilligers waarvan een club als Hard Gaat Ie in haar bestaan afhankelijk is.

Martin, gefeliciteerd met deze blijk van waardering. We hopen nog vaak te genieten van jouw goede werk.



## HGI en de notarieel vastgelegde kluunplaats

Velen zullen niet weten dat er binnen onze gemeente een schaatsersoversteekplaats (kluunplaats) is, die notarieel is vastgelegd.

### Toertochten

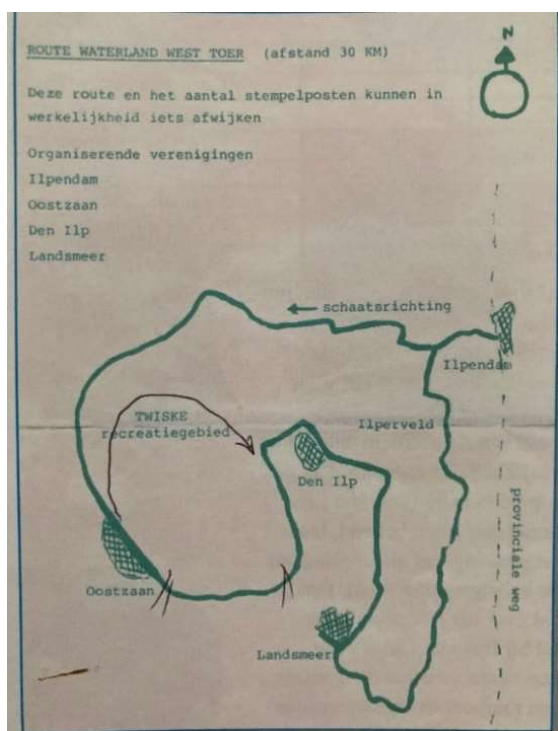
Een belangrijke activiteit van HGI is het organiseren van de Waterland-West Toertocht. Een toertocht van 30 km. In sommige gevallen kan deze meerdere keren op een dag geschaatst worden en wordt de totale afstand, 60,90 of 120 km op de medaille genoemd. De toertocht wordt georganiseerd door de ijsclubs van IJpendam, Den IJp, Oostzaan en Landsmeer. De tocht staat op de KNSB toertochtenkalender onder nummer Nh10. De eerste tochten werden in 1963 georganiseerd. De toertochten worden vaak, zolang er ijs ligt en vrijwilligers beschikbaar zijn, meerdere dagen in een

vorstperiode gehouden. De reden is dat het meeste werk er aan vooraf gaat. Zoals: evenementenvergunning aanvragen, overleg met de andere ijsclubs, kluunmatten leggen, route aanwijsbordjes plaatsen en sneeuwschuiven. In 1986 werd de toertocht maar liefst 10 keer gehouden. De laatste keer was in de winter van 1996-1997. Totaal zijn er 62 Waterland-West toertochten verreden in 16 schaatswinters.

### Vier ijsbanen

Op elk van de vier hiervoor genoemde ijsbanen kan ingeschreven en gestart worden. Als je bij HGI start gaat de route naar het Oosten het Landsmeerderveld in, langs het Dorspad (oorlogsmonument) naar de Buismansloot, waar de Van Beekstraat moet worden overgestoken. Vandaar achterlangs door het IJperveld

richting IJpendam (stempelpost bij NH-kanaal). Dan via de Dorre IJp richting de Twiske ringvaart. Na het oversteken van de weg in Den IJp, rechtsaf over de ringvaart naar de ijsbaan van IJscub Centrum (Oostzaan) De ringvaart moet links om gereden worden, maar als de Breek niet sterk genoeg is dan gaat de rit weer terug en gaat het naar de van Zonbrug (Sneekhout) richting de stempelpost Den IJp (café de Drie Zwanen). Vandaar over de Nieuwe Gouwe richting Landsmeer. Via de Kleine Zijlbrug langs de Havezathe gaat het weer naar de ijsbaan van HGI.



## Route Waterland-West toertocht

Overigens is tochten rijden in ons waterrijke land van jaar en dag, en gaat terug tot de middeleeuwen. Door de wat minder bedeeden werd op sommige plaatsen het ijs stuk gemaakt zodat schaatsenrijders verplicht waren te klunen en kon er geld gevraagd worden (een soort tol). Ook waren er mensen die, in geval van sneeuw, stukken veegden en ook daar weer geld voor vroegen. In het jubileumboek van HGI is op blz. 10 te lezen dat in 1901 de schaatsers, vanuit Amsterdam in Kadoelen heen en terug één cent moesten betalen en de tolheffer een paar honderd gulden rijker was. Dat betekende dat er 10.000 rijders voorbij gekomen waren die richting Landsmeer reden en terug.

Voor de Waterland-West toertocht moeten verschillende keren wegen worden overgestoken. Alle wegen zijn openbaar en levert, zolang de overheid meewerkt, geen probleem op. Maar niet al het water wordt begrensd door openbaar terrein. Ter hoogte van de Kleine Zijlbrug, in de van Beekstraat, is dat het geval. De oevers naar de brug zijn in handen van particulieren. U zult denken: "Wat is het probleem, je kan toch onder de brug door?". De praktijk heeft geleerd dat bij brughoofden het ijs als laatste befrist, met als gevolg een samenshoring van watervogels die het wak open houden. Tot overmaat van ramp werden deze dieren, goed bedoeld, dagelijks van voer voorzien. U begrijpt het resultaat: altijd een wak bij de brug. Vandaar ook dat er jarenlang op de oever bij nr. 91 een bord heeft gestaan met "niet voeren". Om de brug te passeren moest er een stuk gelopen worden door de tuin van de Van Beekstraat nummer 91, de weg overgestoken worden, daarna een stuk door de tuin aan de overkant van de Van Beekstraat 108, waarna de

tocht voortgezet kon worden richting de ijsbaan van HGI.



Overigens is op 20 januari 1907 26 gulden tol opgehaald bij de Kleine Zijlbrug en dat betekent dat er waarschijnlijk 2600 rijders op één dag ter plaatse de van Beekstraat heen en terug hebben overgestoken.

### Kluunplaats

Toen de bewoners van de Van Beekstraat nummer 108 (Friezen van geboorte en behept met het schaatsvirus) hun huis gingen verkopen, waren zij zo vriendelijk om in hun verkoopcontract een kettingbeding op te nemen dat hun erf in geval van een Waterland-West toertocht betreden mocht worden om de Van Beekstraat over te steken. Het erf aan de andere kant op nummer 91 was destijds van de gemeente en ook daar is toen deze voorwaarde voor eeuwig vast gelegd. Hierdoor heeft Landsmeer een notarieel vastgelegde kluunplaats, waarschijnlijk de enige ter wereld.

NB: Overigens met dank aan de heer Ben van den Bos, die de ijsclub erop wees toen hij hoorde dat de bewoners van nummer 108 gingen verhuizen, en bemiddeld heeft in het verkrijgen van toestemming van alle partijen.

Haije D. van der Werf

## Clubkampioenschappen 2024

**Iris Verbeek** en **Gijs Nolen** zijn de clubkampioenen van 2024.

Zondagavond 10 maart organiseerde Hard Gaat Ie de wedstrijd samen met ijsclub Centrum uit Oostzaan. Een fijne samenwerking. De schaatsers konden genieten van optimale omstandigheden: mooi, droog en windstil weer. Het gevolg was dat we mooie ritten zagen waarvan veel eindigden in PR's.



De jeugdschaatsers reden twee keer 100m. Bij de meisjes reed Tessa Span de snelste tijden en bij de jongens deed dat Lars van Eck.



OPGERICHT ANNO 1900

IJSCLUB "Hard Gaat Ie" Landsmeer  
www.hardgaatie.nl



De pupillen E-F reden een 100m en een 300m gewonnen door Fieke Bos en Sander Widlund. Bij de pupillen C-D werd een 100m en een 500m gereden. Bij de meisjes won Tess van Capelle en bij de jongens Kees Joon. De pupillen B reden een 500m en 700m, gewonnen door Filippa van Dijk en Maxime Constandse. Bij de meisjes pupillen A won Toots van Olst de 500m en 1000m in twee mooie

PR's van 51,39 en 1.46,20. Bij de jongens pupillen A won Koenraad Korlaar.

B-junior Iris Verbeek was deze avond de snelste dame op de 500m en 1000m in resp. 45,25 sec (PR) en 1.29,62. C-junior Tara Hanssen verbeterde haar PR's zelfs op beide afstanden in 45,80 en 1.33,37. B-junior Gijs Nolen was weer terug na een zware blessure en werd de snelste heer op de 500m en 1000m in resp. 40,88 en 1.23,98. Ingmar Kaizer en Jesse Hermans wisten ook hun PR's op beide afstanden aan te scherpen.

Het was weer een genot te kijken naar de blauw/gele brigade in alle leeftijden. Dank aan de prima organisatie en de vele vrijwilligers die dit weer mogelijk maakten.

Voor alle uitslagen zie de website, en voor de lezers van de digitale clubbladversie zie [hier](#).

## Zomertraining bij Hard Gaat Ie

De schaatsen zijn inmiddels opgeborgen en na een paar weken rust en een geweldig smeltfeest staan we te trappelen om te beginnen met het zomerseizoen!

Dit zomerseizoen hebben we de samenwerking gezocht met Schaatsvereniging Centrum Oostzaan, Shorttrackvereniging Amsterdamsche Ys Club en andere sportverenigingen.

We denken dat we een mooi programma hebben samengesteld met veel verschillende soorten trainingen. Voor een ieder wat wils!



Op maandag wordt een training gegeven op basis van het Athletic Skills Model. De huidige jeugd en volwassenen zijn aanzienlijk minder fit en motorisch vaardig dan voorheen. Zij missen het plezier in bewegen. Het ASM geeft een andere betekenis aan beweegarmoede:

We bewegen niet alleen te weinig, maar vaak ook te eenzijdig.

Studies laten zien dat (top)sporters in hun jeugd vaak veel verschillende sporten hebben gedaan en daar hun voordeel uit halen voor hun prestaties. Deze variatie verkleint ook de kans op blessures en draagt bij aan een leven lang gezond bewegen.

Voor deze training zochten we de samenwerking met trainers en verenigingen van verschillende sportdisciplines zodat we een veelzijdigheid aan beweegvormen kunnen aanbieden. Dit zorgt voor betere prestaties, minder blessures, meer creativiteit en meer plezier!



Dinsdag is de skeeleravond. Jeugdschaatsers, wedstrijdrijders en recreanten kunnen een training volgen of begeleid één of twee rondjes Twiske rijden.

Tegelijkertijd wordt er ook een fiets-training gegeven in het Twiske.



Op woensdag is het gelukt om een krachttraining te organiseren. De training wordt begeleid door gespecialiseerde kracht- en conditie trainers. De trainingen zijn vanaf 12 jaar. Er wordt vooral gebruik gemaakt van het eigen lichaamsgewicht, maar junioren, senioren en masters zullen ook gebruik maken van gewichten.



Donderdagavond en zaterdagochtend geeft AYC een cornerbelt en sprong-training gericht op shorttrack. Heb je het afgelopen seizoen meegedaan met de shorttrack training of wil je het komende seizoen gaan shorttracken, dan kan je meedoen aan deze trainingen.



Vrijdagavond is de traditionele fietsavond. In twee of drie groepen wordt er gefietst op de racefiets. De trainingen zijn ingedeeld op niveau. Er is een beginnersgroep waarin er veel aandacht wordt geschonken aan veiligheid, vaardigheid en leren trainen. Vanaf ± 11 jaar kun je hieraan meedoen. In de andere groepen wordt lekker hard getraind maar staat plezier en sociaal fietsgedrag hoog in het vaandel. Samen

uit, samen thuis vinden we heel belangrijk.



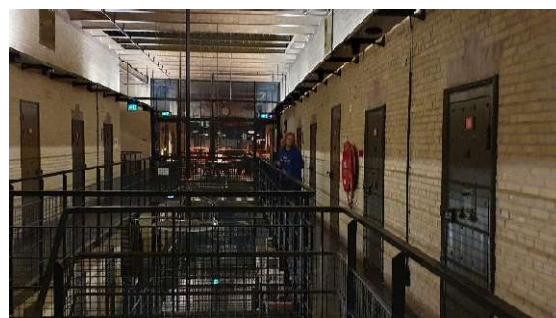
Zaterdagochtend is er speciaal voor jeugd van 6 tot 18 jaar een skeelertraining georganiseerd door Centrum Oostzaan. De kinderen leren de skeelertechniek en werken aan hun conditie.

Het Twiske is op zaterdagochtend ook het terrein van MTB vereniging Het Twiske. Kinderen vanaf 5 jaar kunnen hier terecht voor een stoere mountainbike training. Ook volwassenen kunnen tegelijkertijd hun MTB-vaardigheden verbeteren, er is voor hen een beginners- en een gevorderdengroep.

## Trainingsweekend in Leeuwarden

Van 1 tot 3 december waren 20 Hard Gaat Ie rijders op trainingsweekend in Leeuwarden. Dat weekend was voor pupillen A en B en voor junioren. Elke dag was er een training op het ijs op de snelle baan in de 11stedenhal, en op zondag werd afgesloten met een wedstrijd over 500m en 1000m. Dit alles was mogelijk door de fantastische medewerking die we kregen vanuit Leeuwarden, en door sponsorgeld van de Vriendenloterij en Jumbo kon de club flink bijdragen aan dit avontuur.

Vrijdagavond 18.30 uur werd iedereen met bagage en fiets verwacht in de 11stedenhal voor de eerste training. De training werd verzorgd door Swen Faber en Marjolijn Wolthuis. Na de training werd eerst langs de McDonald's gegaan, en daarna op de fiets naar het Alibi Hostel in hartje Leeuwarden. Wat een toffe plek is dat! Een oude gevangenis uit de 17e eeuw, mooi verbouwd en we sliepen in de cellen.



Zaterdagochtend stond iedereen om 07.20 uur paraat op de binnenplaats voor een cornerbelt training. Daarna gezellig ontbijten en op de fiets naar een speciale Athletic Skills sporthal waar we anderhalf uur lekker konden sporten. De hal daagt uit tot veelzijdig bewegen en dat hebben we volop gedaan.





Na de lunch met gebakken eitjes van René was het tijd voor huiswerk.

In de middag werd de groep in drieën gedeeld en voerden ze verschillende opdrachten uit in Leeuwarden: puzzels, speuren naar minimensen, foto's maken van streetart en nog veel meer. In de avond konden we terecht bij Keukencafé TOTT voor op hout geroosterde saté. Na het eten weer op de fiets naar de 11stedenhal. Ondertussen werd het steeds kouder en op de terugweg van de ijsbaan naar het hostel was het erg glad op de fietspaden en moesten we stukken lopen.

Zondag konden we in de ochtend een rustige wedstrijdvoorbereiding doen op de ijsbaan. Terwijl wij aan het trainen waren, werd er op het middenterrein een Junioren Worldcup Shorttrack verreden. We konden tussendoor lekker kijken.

Na een pasta lunch bij Brasserie De Spiegelaar pakte we onze spullen uit het hostel en vertrokken we naar de ijsbaan voor onze wedstrijd. De wedstrijd was helemaal alleen voor ons! Jury, scheidsrechters en klokkers van Leeuwarden waren allemaal speciaal voor

HGI een uur eerder gekomen zodat wij onze wedstrijd konden houden.



Echt heel speciaal. Ook heel speciaal was de Junioren Worldcup die nog steeds verreden werd tijdens onze wedstrijd. De harde muziek en omroeper leidden wel wat af, maar vergeten doen we het niet meer.

Er sneuvelden heel wat pr's die avond op de 500m, 1000m en 5km. Wij reden onze tijden terwijl Angel Daleman goud pakte op het middenterrein, en de oranje mixed relay won ook goud.

Een erg leuk en bijzonder weekend!

## NK marathon Pupillen en gewestelijke wedstrijd

Zaterdag 10 februari deden Toots van Olst, Filippa van Dijk, Diemer Steenbrink en Sylke Nolen mee aan het NK Marathon Pupillen in Alkmaar. Via een voorronde konden de snelste 13 rijders zich plaatsen voor de finale. Zowel Diemer bij de pupillen B jongens, als Toots bij de pupillen A meisjes, reden zich bij de eerste 13. Sylke eindigde als 19de en Filippa als 15de, zij misten de finale net. In de finale reden Toots en Diemer zich naar een verdienstelijke 24ste plaats in hun finales. Van harte gefeliciteerd. De uitslagen zijn op de website of (voor de

lezer van het digitale clubblad) [hier](#) terug te vinden.



's Avonds was een gewestelijke puntenwedstrijd in Hoorn over 500 en 1000 meter voor Pupillen. Merlijne Kaizer, Toots van Olst, Maxime Constantse, Filippa van Dijk en Sylke Nolen deden namens HGI mee. Het ijs in Hoorn lag er goed bij en dat beloofde mooie wedstrijden en nieuwe PR's. Onder de leiding van Dewi Paardekooper kwamen de pupillen goed los op de 500 meter. Zowel Toots (51.73), Filippa (51.44) als Sylke (49.70) reden een nieuw persoonlijk record. Op de 1000 meter was het recordfeest nog groter. Zowel Merlijne, Toots, Filippa als Sylke reden hier ook stevig nieuwe PR's. Merlijne verbeterde zich met twee seconden tot 2:02.26, Toots met ruim zeven seconden tot 1:49.34, Philippa met zeven seconden

tot 1:45.47 en Sylke met ruim zes seconden tot 1:44.09. Alle uitslagen zijn op de website of (voor de lezer van het digitale clubblad) [hier](#) te vinden.



## Even voorstellen?

### Stefan Wolffenbittel, tweede op 'de Weissensee' 2024

Voor degenen die mij nog niet kennen - en dat zijn er waarschijnlijk heel wat - mijn naam is Stefan Wolffenbittel. HGI heeft me gevraagd iets te vertellen over mijn leven en schaatscarrière. Dat doe ik graag. Ik hoop dat jullie het leuk vinden om te lezen.

#### Hoe ik in Landsmeer belandde

Sinds 2019 woon ik in Landsmeer. Mijn vrouw Lisa Roos is in Landsmeer opgegroeid en aangezien ik ook in Landsmeer werk (bij Loon Salarissoftware) hebben we niet lang hoeven nadenken over waar we zouden gaan wonen. Dat doen we met veel plezier aan de Van Beekstraat. Sinds vorig jaar april mogen wij ons ook de trotse ouders noemen van onze zoon Luuk.

#### Eerste schaatsen op de groei

Ik ben vrij laat begonnen met schaatsen, pas als junior C1. Ik was toen 13 jaar oud. Met mijn opa heb ik mijn eerste schaatsen gekocht. Dat waren meteen klapschaatsen, die een beetje ruim zaten omdat ze op de groei gekocht zijn. Die schaatsen kan ik nu nog steeds aan!

Samen met mijn vader ging ik mee schaatsen op dinsdag- en vrijdagavond op de KNSB-uren in Amsterdam. Ik was direct verkocht. Dat machtige gevoel om zó snel over het ijs te knallen! Daarnaast ben je met schaatsen nooit uitgeleerd waardoor het altijd uitdagend is en blijft.

#### Geen sprinter, maar van de lange adem

Als kind was ik altijd erg actief. Zo heb ik vroeger ook nog gevoetbald en getennist. Tegenwoordig skeeler en wielren ik nog

steeds en gebruik ik deze sporten als training voor het nieuwe schaatsseizoen. Toen mij de vraag gesteld werd wanneer ik ontdekte dat ik schaatstalent had, moest ik even diep nadenken. Aan het einde van mijn eerste seizoen schaatste ik al in de C-selectie in Amsterdam. Daarna is het allemaal vrij snel gegaan. Toen ik op het podium stond bij de Nederlands Kampioenschappen Langebaanschaatsen 3000 meter (3<sup>e</sup>) als 2<sup>e</sup>-jaars B-junior, wist ik zeker dat ik talent had om lange afstanden te schaatsen. Sprinten ging mij minder goed af, dus al snel werd duidelijk dat marathonschaatsen goed bij mij paste. Omdat ik ook altijd gewielrend had, vond ik het tactische spelletje dat bij marathonschaatsen hoort ook erg leuk.

Op dit moment schaats ik bij de marathonschaatsploeg Team Okay / Interfarms. Dit team komt uit in de beloften- en topdivisie van de KNSB. Zelf maak ik deel uit van het topdivisieteam en ben ik te herkennen aan beenummer 95.

### **Tweede op de Alternatieve Elfstedentocht 2024**

In januari van dit jaar heb ik op de Weissensee in Oostenrijk mijn grootste prestatie als marathonschaatser tot nu toe behaald. Op de Alternatieve Elfstedentocht ben ik als tweede geëindigd. Ondanks dat ik mij die hele week niet zo goed voelde door een valpartij tijdens de laatste cupwedstrijd vóór de Weissensee waar ik twee ribben kneusde, kreeg ik het voor elkaar om in de finale van de 200-kilometerwedstrijd nog mee aan te vallen en samen met twee medekoplopers te strijden voor de overwinning. Helaas kon ik het in de sprint net niet afmaken en werd ik tweede. In eerste instantie overheerste de teleurstelling, maar na een tijdje heeft dit plaatsgemaakt voor trots.



*Stefan na zijn tweede plek op de Weissensee © Timsimaging/Neeke Smit*

### **Weissensee leuker dan Luleå**

Schaatsen op de Weissensee in Oostenrijk vind ik leuker dan schaatsen in Luleå in Zweden. Op de Weissensee is er altijd veel publiek aanwezig bij de wedstrijden. Er zitten wel veel scheuren in het ijs. De scheuren zitten ook in het ijs in Luleå, maar op de Weissensee zie je ze beter omdat er veel schaatsers overheen gereden hebben. Maar zelfs op de Weissensee moet je heel geconcentreerd schaatsen en goed je slag kunnen aanpassen (korte slag, lange slag, meer rechtdoor en dan weer breder). Dat ligt mij wel, en daardoor kon ik er het verschil maken.

In Oostenrijk zijn de weersomstandigheden vaak ook wat milder en reizen we er met de auto naartoe, waardoor je ook je MTB en racefiets makkelijk mee kunt nemen om jezelf zo goed voor te bereiden op de wedstrijden. In Zweden is het vaak te koud of te glad buiten en zijn we genoodzaakt om de warming-up binnen te doen in de sportschool.

### **Trainingschema's**

De ploeg waar ik nu voor schaats, traint in Heerenveen en heeft net iets meer faciliteiten om tot topprestaties te komen dan mijn vorige schaatsploegen. De jaren hiervoor heb ik veel getraind op de ijsbaan van Haarlem en Amsterdam. In de zomer train ik verschillende facetten

van het schaatsen. Mijn trainingsweek bestaat uit negen à tien trainingen. Team Okay / Interfarms doet twee keer in de week een skeelertraining, twee droogtrainingen (schaatspassen) en daarnaast nog ongeveer vijf fietstrainingen per week. In de trainingen focus ik me op duurtraining om de basisconditie te verbeteren, op intervaltraining, snelheidstraining en op specifieke krachttraining (schaatspassen).

In de zomer ga ik ook al schaatsen om nieuw materiaal te testen en rustig wat aan de techniek te werken. In de winter schaats ik drie keer in de week in Thialf en schaatsen we in het weekend nog een wedstrijd. Daarnaast nog ongeveer zes keer fietsen en af en toe een droogtraining.

### **Doelen voor de toekomst**

Het zou natuurlijk fantastisch zijn als ik na mijn tweede plaats op de Alternatieve Elfstedentocht nóg een plekje kan opschuiven en de wedstrijd win. Ik voel dat het erin zit want samen met mijn ploeg kan ik mezelf nog verbeteren. Als alle puzzelstukjes op hun plaats vallen

dan kan ik meestrijden voor de overwinning. In totaal rijden we zeven natuurijswedstrijden en daarop ligt mijn focus. Mocht het niet lukken bij één van die zeven dan zou een overwinning op kunstijs ook mooi zijn.

Nou, ik hoop dat jullie mij nu een beetje beter kennen en mij aankomend seizoen zullen aanmoedigen bij de marathonwedstrijden.

Groeten, en tot kijk op de ijsbaan!

Stefan Wolffenbuttel



*Stefan bij de Aart Koopmans Memorial, Weissensee 2024 © TimsProSkateShots*

## **Geschiedenis van ijsclub Hard Gaat Ie**

(deel 1 van 2)

### **IJsbahn in de achtertuin**

"Op Donderdag 29 Nov. 1899. Des 's avonds ten 7 ½ ure vergaderde bij den heer C. Govers de IJscub "Hart Gaat Ie". Zo begon het krantenartikel in de "Nieuwe Purmerender Courant" waarin het verslag stond van de bestuursvergadering van onze ijsclub. In het artikel is te lezen dat het eerste jaarverslag wordt goedgekeurd en er een batig saldo is van Fl. 61,14 gulden. De jonge club had, tot dan, nog

geen ijs gehad. Wrang, want alle 13 jaar ervoor was er elke winter geschaatst. Gelukkig keerde het tij en zouden er na het eerste jaar van oprichting, onafgebroken, nog 10 schaatswinters volgen. Schaatsen is een sport die door Landsmeeders al eeuwen bedreven wordt. De Breek was een ondiepe plas die snel bevroor, waardoor er een enorme ijsbaan in de achtertuin van de Landsmeeders lag. Daar werd menige

wedstrijd gereden. Vanuit het hele land kwamen er rijders op af.

### Nationale wedstrijd in 1902

Op de Breek werden ook wedstrijd op Nationaal niveau gehouden. Dat betekende dat er rijders op af kwamen vanuit het hele land. Sterker, er gaat een verhaal dat er, om het veld sterk te maken en om publiek te trekken (goed voor de financiële situatie van de club en de middenstand/ kroegbaas), zelfs rijders vanuit Lemmer geronseld werden. In 1902 kwam de winnaar uit Joure. Omdat geluidsinstallaties niet bestonden werd het geheel met live muziek, in een tent op het ijs, opgefleurd.

### Toertochten

Het waterrijke gebied rondom Landsmeer bood ook een goede gelegenheid om toertochten te rijden. Vanuit Amsterdam ging men via de Nieuwe Gouwe richting Purmerend en verder. Het was niet ongebruikelijk dat voor overpad of veegdiensten een bijdrage geleverd moest worden. Zo is te lezen dat op zondag 20 januari 1907 de opbrengst van de collectebus bij de Kleine Zijlbrug op het Tuinpad (nu de Van Beekstraat) 26 gulden bedroeg. Het geld werd besteed aan levensmiddelen voor arme weduwen in de gemeente. Daaruit blijkt wel dat de toenmalige HGI bestuur een inlevend gevoel had en het hart op de juiste plek. Overigens laat een kleine rekensom zien dat als er één cent elke keer betaald zou zijn er minimaal die dag 2600 mensen van het overpad gebruik hadden gemaakt. Overigens is daar nu de enige notarieel vast gelegde kluunplaats ter wereld en is HGI altijd verzekerd van de mogelijkheid, om tijdens een toertocht, in geval van een wak onder de Kleine Zijlbrug, via de tuinen, de Van Beelstraat over te steken.

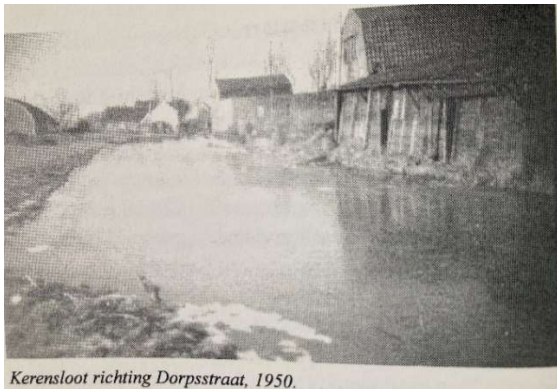
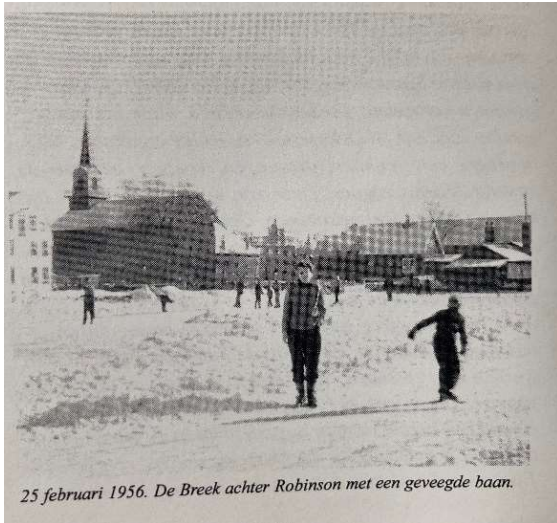


### De Breek

Helaas werd de Breek in ca. 1933 uitgediept en het zand gebruikt voor de ringdijk van de nieuw aangelegde polder het Twiske. Daardoor werd deze plas in plaats van 1,5 meter 10 -15 meter diep en bevroor het water minder snel en werd het ook gevaarlijk. Daarom werd er uitgeweken naar de Keerensloot, de sloot tussen de Van Beekstraat en de Havezathe. Ook werd er soms een baan geveegd op de Dekkersloot, de sloot tussen de Herculesweg en de parkeerplaats van AH. Na realisatie van de Gorteslootbuurt is de Laansloot bij de Weegbreesingel ook ooit omgetoverd geweest tot ijsbaan. Behalve dat er een baan geveegd werd, werden er ook palen neergezet met een geluidsinstallatie en verlichting, waardoor er 's avonds ook gereden kon worden.



Schaatswedstrijden op de Breek, 1947.



## De wederopstanding van ijsclub Hard-Gaat-Ie

Zoals eerder te lezen was, is HGI einde 19<sup>e</sup> eeuw opgericht. De tijd die volgde kende vele glorieuze jaren, maar ook vele dieptepunten. Het was letterlijk en figuurlijk als het weer. Na een lange tijd van slechte winters (z.g. regenwinters) was het ledental sterk verzwakt en het bestuur had last van bloedarmoede. Zo

kon het dat bijvoorbeeld in de Nieuwe Noord-Hollandse Courant van 17 februari 1947 een oproep stond aan het bestuur van HGI en alle "jonge kerels" van Landsmeer om weer een "ijsfeest" te organiseren als weleer (1943 t/m 1946 waren van die regenwinters, maar 1947 werd een strenge winter). Prompt werd er op 21 februari van dat jaar in dezelfde krant vermeld dat een nieuwe bestuur gevormd was, dat deels uit de middenstand en notabelen van Landsmeer bestond, met als vermelding dat het materiaal van de ijsclub, met uitzondering van de palen, er nog was. En dat op 22 februari waarschijnlijk wedstrijden georganiseerd zouden worden. De materialen van de ijsclub lagen ergens opgeslagen in een eierenpakhuis of kippenschuur en werden met een slee naar de Breek vervoerd. Daar werden gaten gehakt voor de palen en daarin kwamen draden met lampen. Er werd een "kortebaas" uitgezet (160 meter) en de wedstrijden konden beginnen. Meestal ging het om de lokale bevolking en bewoners uit Waterland en omgeving tot en met Ouderkerk, West-Friesland en Ankeveen.

## Naoorlogse periode

In de jaren 1950, 1951, 1954, 1955, 1956, 1959 werden wedstrijden georganiseerd, vaak op kleine schaal omdat het steeds moeilijker werd om geschikt ijs te vinden. De roep om een eigen landijsbaan werd steeds luider. In die tijd was door de nieuwbouw voor de NDSM, ADM en de Shell het aantal inwoners explosief toegenomen en waren er ruim 1400 Landsmeerse schoolkinderen. Vanwege de veiligheid en het feit dat deze sloten eigenlijk te smal waren, kwam er eind jaren '50 de wens om een landijsbaan te realiseren. Het zou tot 1963 duren eer de gemeente een stuk land van de heer S. de Waal zou toewijzen. De heer De Waal had al de toezegging gedaan, maar de

weilanden waren ten behoeve van de wijk Havezathe aan de gemeente verkocht. Het gemeentebestuur zag ook het nut van een landijsbaan en was blij met het enthousiasme van het HGI-bestuur. Zij deden in 1959 een toezegging om een stuk land aan het Zuideinde beschikbaar te stellen en ook de aanleg van een baan te ondersteunen. Helaas moest zij al snel op haar toezegging terug komen. De

reden was: verregaande plannen voor een nieuw kanaal voor Amsterdam (het Boogkanaal dat er nooit gekomen is) en de uitbreiding van Landsmeer aan de Zuidzijde (later Havezathe). Het bestuur van HGI was diep teleurgesteld en wachtte betere tijden af.

Haije Douwes Van der Werf

(deel 2 in het volgende clubblad!)

## Oh ja ..... fietsen voor Belize in 1992

(bron: clubblad van maart/april 1992)



Staan v.l.n.r.: Ruud Derlage, Gerard Stark, Bertus de Vries, Dick Wals, Jelle Attema, Cees Hartman, Jan Horstman, Menno Wilmans, Angelique Drost, Fred Melk, Ruud Kesselaar, Cees Tump en Dirk Taams.

Zittend v.l.n.r.: Klaas van Berge, Frank Peter Wals, Fabian van Altena, Tom Drost, Jan Paul Drost, Piet Majoor, Pleun Lodewijks, Frans Sietses, Berend Blokzijl, Martin de Vries en Rinus Overheul.

En ook deze foto (net als de andere in dit clubblad) staat in kleur in de digitale versie!