



OPGERICHT ANNO 1900

IJSCLUB "Hard-Gaat-ie" Landsmeer
www.hardgaatie.nl

VAN DE REDACTIE

COLOFON

Ledenadministratie:

I. Hilderink
✉ Oostzanerdijk 5
1035 RA Amsterdam ☎ 06 – 46063940

Coördinatie clubblad / lay – out:

Ivo Hilderink
✉ Oostzanerdijk 5
1035 RA Amsterdam ☎ 06- 46043940
i.hilderink@freeler.nl

Oplage 1020 stuks
Inlichtingen advertentie/distributie clubblad
B. De Vries ☎ 020 – 6314123

Dagelijks bestuur

Voorzitter:

H. van der Werf
Nathan F Israëlweg 4
Hayo.vanderwerf@wartsila.com
1035 CG Amsterdam (Kadoelen)
☎ 020 – 4924990 ☎ 06 - 53657410

Secretaris:

E.F. Mager
✉ Blauwe ring 8
1566 MT Assendelft ☎ 075 - 6707723

Penningmeester:

F.N. vd Bout
✉ Zonnehof 3
1121 BB Landsmeer ☎ 020 – 4821867
Rek nr: Rabobank 33.44.10.010

Wedstrijd/jeugdschaatsen

Inlichtingen abonnementen/trainingen en
jeugdschaatsen bij J. Attema

Wedstrijdsecretarissen:

J.S.Attema ☎ 020 - 4824187
Jan Paul Drost ☎ 020 - 4821863

Jeugdschaatsen:

J.S. Attema
Fuutstraat 11
1121 BM Landsmeer ☎ 020 - 4824187

Bereikbaarheid HGI trainers:

Corinne Jong (Pupillen en Jun.C),
Jollenmakersweg 35, 1511 DA Oostzaan, ☎
075-6844397;
Henk Veen (Jun A en Senioren),
Tamarindestraat 19, 1115 BD Duivendrecht,
☎ 020-6997370;
Ans Gerritsen (Senioren/Veteranen),
Tureluur 24, 1452 VK IJpendam, ☎ 020-
4361524;
Andries Bakker (Jun B /A en Senioren),
Cath. Van Cleveaan 42, 1181 BH
Amstelveen, ☎ 020-6471703.

Kledingcommissie:

M. de Vries
✉ Reigerlaan 8
1121 EE Landsmeer ☎ 020 - 4826926

Ereleden: Dick Moes
Geert Houwer

VAN DE VOORZITTER

Winterweer

Ergens in de tweede helft van januari begon het te vriezen. Elke nacht een beetje, maar overdag steeg het kwik weer boven nul. Hierdoor werd het ijs niet sterk genoeg om de ijsbaan open te laten gaan. Op zondag de 29^{ste} januari had het moeten gebeuren, maar bij controle 's morgens om 8 uur bleek het zodanig onbetrouwbaar dat ik er bijna door ging. Een goede beslissing om de baan niet te openen naar later bleek, want andere banen die wel open waren gegaan moesten helaas na een paar uren al weer dicht omdat het ijs onbetrouwbaar was en er gevaarlijke situaties ontstonden. De volgende dag dooide het weer. Helaas, wie weet komt er nog een koufront. We zullen u via de LOL en onze website op de hoogte houden.

Onverantwoord gedrag

Enkele waaghalzen hebben in het weekend van de 28^{ste} Januari het ijs in het IJperveld geprobeerd. Enkelen hadden een geel Hard Gaat le jack aan. Eén van onze bestuursleden werd aangesproken op onverantwoord gedrag van de ijsclub. Ik wil hierbij opmerken dat onze vereniging ca. 3000 leden telt en velen een geel HGI-jack hebben. We kunnen echt niet iedereen in de gaten houden. Bovendien, iedereen is vrij om te gaan en te staan waar hij wil, ook op het ijs. Dat betekent echter niet dat als iemand met een dergelijk jack in het veld gesignaleerd wordt, het bestuur daar achter staat. Overigens neemt het bestuur wel de verantwoording voor een veilig traject tijdens een door ons georganiseerde toertocht. En wij hopen van harte dat het Landschap NH, met al haar werkzaamheden, ons geen spaak in het wiel zal steken.

Lidmaatschap HGI

U zult misschien denken: waar betaal ik elk jaar 10 euro voor als ik toch niet kan schaatsen met die zachte winters. Ik zal proberen daar een antwoord op te geven. De vereniging bestaat uit een grote groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de baan en het clubgebouw, zonder noemenswaardige subsidie, elk jaar weer in een goede conditie verkeert. Hiervoor moeten ieder jaar weer kosten gemaakt worden omdat wij vooraf ook niet weten of er voldoende vorst zal komen. Verder zijn wij ervan overtuigd dat, in geval van vorst, de baan een belangrijke rol speelt bij het veilig genieten van het schaatsen, omdat de jeugd dan niet toegewezen is op soms zeer gevaarlijke sloten en wateren in en om Landsmeer. Tijdens een winterse periode kan op deze wijze de toegang voor leden gratis zijn en kunnen wij alle kinderen van de basisschool uitnodigen om wedstrijdjes te rijden. Het lidmaatschap is dus een ondersteuning voor een stukje cultuur dat sinds 1898 al in Landsmeer aanwezig is en zorgt voor het behoud van onze landijsbaan. Ook zet de vereniging Landsmeer op de kaart met één van de mooiste toertochten van Noord-Holland, de 45 km lange Waterland-Westtoertocht. Wellicht is het lidmaatschap dan ook voor sommigen meer een donateurschap. Hoe het ook is, wij zijn alle leden zeer erkentelijk dat zij, ijs of geen ijs, toch lid blijven. Blijf dus lid, ééns gaat het weer vriezen.

De voordelen die het lidmaatschap verder biedt zijn:

1. toegang tot de ijsbaan voor het hele gezin tot en met 15 jaar,
2. korting op de door de KNSB georganiseerde toertochten,
3. circa 6 clubbladen per jaar met alle wetenswaardigheden betreffende onze vereniging,
4. toegang tot de jaarlijkse ledenvergadering,
5. korting op diverse schaatsevenementen,
6. u bent verzekerd tijdens het sporten/ recreëren op onze ijsbaan,
7. Mogelijkheid tot deelname aan diverse trainingsgroepen op de Jaap Eden kunstijsbaan voor jong en oud (vanaf 7 jaar), voor wedstrijddrijders en recreanten.

Weissensee

De Weissensee was weer een groot feest. Tijdens het kijken naar één van de wedstrijden kwam ik Jeen van den Berg tegen. Jeen is de winnaar van de Elfstedentocht van 1954 en heeft tijdens ons 100 jarig jubileum nog een voordracht gehouden. Jeen is nu 78 jaar en na zijn lichte beroerte schaatst hij nog wel, "maar geen wedstrijden meer hoor" aldus de oude meester. Ik weet nog dat ik in '96 en '97 verschillende marathonwedstrijden op natuurijs met hem heb gereden. Onder andere het NK in

Ankeveen, ik verbaasde me er toen over hoe gemakkelijk hij reed. Jeen reed de wedstrijd uit, op 68 jarige leeftijd met een mooie klassering, en ik moest na 40km opgeven. Ook kwam ik Piet Kleine tegen, ik leefde in de veronderstelling dat hij net als Jeen tot op late leeftijd nog met de veteranen mee zou doen, niets was minder waar. Hij is nu ploegleider. Ook leuk maar het viel me een beetje tegen van onze Drentse postbode. Zijn commentaar: "Ik ben geen Jeen van den Berg" .

Geef u op als vrijwilliger voor de kantine

Onze kantinebaas Piet van der Meer is ziek. Ik hoop dat het bij het verschijnen van dit clubblad weer wat beter met hem gaat. Het bestuur wenst hem veel beterschap. Dit onaangename nieuws kwam tijdens de vorstperiode. HGI zou HGI niet zijn als we niet snel een noodplan voor de kantine hadden, maar wel bleek hoe kwetsbaar we zijn.

We zijn erg op zoek naar vrijwilligers die tijdens de vorst overdag tijd hebben om bij toerbeurt achter de kassa te zitten of de kantine bemannen. Geïnteresseerden kunnen zich bij mij of andere bestuursleden opgeven.

Thialf voor de jeugdleden

Aan het einde van het seizoen gaan we weer met alle jeugdleden van de zaterdagmorgen naar Thialf. Zaterdag 18 maart vertrekken we om 11.00 vanaf het Raadhuisplein. Deelname is dankzij de Deen clubactie GRATIS.

Clubkampioenschappen

Het CLUBKAMPIOENSCHAP is op zaterdagmorgen 11 maart 2006, van 07.00 tot 10.30 uur. Dit vroege uur is vanwege het grote aantal deelnemers waardoor we meer dan 3 uur tijd nodig hebben. U kunt alleen deelnemen als u licentiehouder bent.

Aafje houwer trofee

Op woensdag 15 maart 2006 van 08.30 uur tot 10.30 uur wordt op het wonderijs van Thialf te Heerenveen gestreden om de Aafje Houwer Trofee. De gedachte achter deze wedstrijd is om het HGI - trainingslid, dat de meeste vooruitgang heeft gemaakt over twee afstanden in (punten)winst, ten opzichte van zijn/haar Persoonlijk Records, gerekend tot vorig seizoen of nog verder in jaren terug, te belonen met de genoemde wisseltrofee.

Kadoelen 10 Februari 2006
Haijo van der Werf

DIAGONAAL CALAIS - BRINDIZI

Per fiets te rijden binnen 8 x 24 uur.

Het was 1964 en twee jongens van onze toerclub R.T.C. Olympia , Arie Geluk uit St. Pancras en Jan Verdonk uit Den Hoef (mijn latere fietsmaat en vriend) hadden het plan opgevat om dat jaar deze rit met zijn tweeën te rijden.

Waar Calais ligt is wel bekend maar Brindizi ligt in het uiterste puntje van de laars van Italië en dat is 2400 kilometers verder .

Deze rit werd waarschijnlijk georganiseerd door de sportkrant L'Equipe of Paris Match, wat inhield dat je de route,reglement,stempelkaart en briefkaarten, na aanmelding, thuisgestuurd kreeg waarna je zelf kon bepalen wanneer je van start wilde gaan. Onderweg moest je op een paar plekken een datum en tijdstempel halen bij een postkantoor of station en natuurlijk div. briefkaarten versturen ter controle.

Het plan was in de tweede helft van juni te starten omdat de dagen dan lang zijn, de temperatuur meestal niet te hoog is. Te vroeg in het seizoen kon ook niet omdat ze niet het risico wilden nemen dat

de pas van de col de Mont- Cenis (2081 mtr.) op de grens van Frankrijk en Italië voor fietsers gesloten zou zijn. En ze hadden zich voorgenomen om eenmaal in Brindizi een tentje te kopen en de boot te nemen naar Joegoslavië om daar een maand uit te rusten.

Het trainingsprogramma begon al half februari om vooral veel kilometers te maken zaten ze elk weekend op de fiets, in maart al ritten van 150 Of 200 km, in april Heerlen-Cochem-Heerlen 450 km. in twee dagen dwars door de Eifel, daarna nog verschillende ritten door de Ardennen en lange toertochten in Nederland. Wat in die tijd ook meehielp was dat als er bijvoorbeeld een toertocht werd gereden in Den Haag van 150 of 180 km, dan ging je op de fiets erheen en na afloop op de fiets weer naar huis. Maar om bijvoorbeeld het tweedaagse Ardennenbrevet vanuit Luik te kunnen rijden moest je toch met de trein en dat was nog een hele organisatie met een 5 daagse werkweek.

In het tweede weekend van juni reden wij van onze club altijd Amsterdam-Maastricht-Amsterdam 550 km (later 600 km.), we gingen dan 'zaterdags om een uur of één weg en reden 's nachts door en kwamen dan 'zondags om half zes weer in Amsterdam aan. Deze rit werd achter voorrijders verreden met volgauto's voor bagage en reparatie. Ik kan mij nog goed herinneren hoe onder ons clubgenoten Calais-Brindizi (Arie en Jan waren al onderweg naar de start) het gesprek van de dag (en nacht) was.

Hoe zou het zijn om zonder enige begeleiding met alleen de hoogst noodzakelijke bagage op een vóór en achterdragertje bij je, de route te zoeken, zelf voor je eten te zorgen en dan ondanks het onvermijdelijke oponthoud je toch aan je schema te moeten houden? Na het avondeten nog een paar uur rijden en dan nog een hotelletje zoeken? En wat te denken van de route dwars door Parijs? In zo'n stad schiet het meestal niet lekker op. En hoe kom je vroeg in de morgen weer weg uit een hotel met voldoende eten? Ja, het waren jongens van het platteland een jaar of 25/26 en in de kracht van hun leven maar denk het maar eens in om dagelijks 300 km. gemiddeld te rijden over een onbekende route! En toch waren wij er van overtuigd dat, behoudens pech of ongelukken, zij het zouden redden, ze hadden het karakter ervoor.

Drie weken latere kregen wij via moeder Verdonk te horen dat ze het binnen de tijd gehaald hadden en gezond aangekomen waren (ze hadden een ansichtkaart vanuit Brindizi geschreven). Het echte verhaal hoorde ik pas in de winter daarop, toen Jan mij op een zondagmiddag uitnodigde in Den Hoef om de dia's van zijn vakantie te komen zien. Van de rit zelf had hij volgens mij maar drie foto's: één beeld van het bordje Calais, een foto waar Arie en Jan opstonden boven op de Col de Mont Cenis, en de laatste met het stadsbord Brindizi er op.

Het was eigenlijk allemaal wel naar wens gegaan, 's morgens om 6 uur weg en etappes maken van 60 tot 80 km., eten en drinken halen bij de bakkertjes en de alimentations (die waren er toen nog in elk Frans gehucht), je kon toen o.a. van die blikjes kopen met 4 dikke plakken heerlijke ham voor tussen het stokbrood, wat fruit en de man een liter melk en weer "en route", 's avonds doorrijden tot een uur of acht/ half negen, hotelletje zoeken, wassen, warm eten en om een uur of elf naar bed.

Meestal konden ze het met de " maitre d'hotel " wel zo regelen dat ze de rekening vooraf betaalden , het ontbijt of ontbijtpakket 's morgens om 5 uur al klaar stond, zodat ze zonder iemand wakker te hoeven maken al vroeg weg konden. De mensen in de hotels waren over het algemeen erg enthousiast en ze kregen alle medewerking, vooral als ze erachter kwamen met wat voor soort rit ze bezig waren.

Nu was de sfeer toen, voor fietsers met een race-stuur, in Frankrijk totaal al anders dan in Nederland waar de kinderen bij het voorbij fietsen alleen maar konden roepen: harder! harder! En een intellectueel kon er net nog uitbrengen: ze hebben ém al! Toen ik met een fietsmaat in 1965 voor de eerste keer door Frankrijk reed, werden we door ieder jongetje langs de weg aangemoedigd met: allez! Anqetil, allez: Pou Pou! Ik heb het meegemaakt dat wij in een hotelletje door de eigenaresse met " messieurs les coureurs" werden aangesproken en door haar met alle égards werden behandeld. Ik heb nog een foto uit 1968 waarop Jan Verdonk bovenop de col de Vars staat bij het drankentje "la marmotte" met een flesje appelsap in zijn hand voor mij, want toen de uitbater had gemerkt dat wij Hollanders waren kregen wij een rondje aangeboden omdat Jan Janssen zo goed reed in de Tour de France!



OPGERICHT ANNO 1900

Het rijden door Parijs was achteraf gezien wel meegevallen, maar ze hadden de route zo goed mogelijk voorbereid. Alleen de eindeloze stukken langs de Routes Nationale waren niet altijd even prettig, met al die rokende vrachtwagens vlak langs je benen. Ik weet nog wel dat de Col de Mont Cenis hun was meegevallen en dat er daarna aan de Italiaanse kant een lange afdaling kwam, maar over die laatste 1200 km. kreeg ik er niet meer uit dan: de wegen waren lang en Brindizi lag ver weg. Waarschijnlijk hebben ze dat stuk door Italië in een soort trance gereden op de grote plaat. O ja het schiet mij nog te binnen dat ze vooraf een papiertje hadden gemaakt met in het Frans en in het Italiaans de belangrijkste zinnen en informatie erop om aan een hotel of restauranthouder te laten lezen zodat ze snel geholpen konden worden.

Ze zijn in ieder geval binnen te tijd binnen gekomen, waarbij ze geloof ik de laatste 35 km. nog 's morgens voor 7 uur moesten afleggen omdat ze de avond ervoor niet meer door konden door een zwaar onweer en ze hielden uiteindelijk nog meer als een uur over!

Zoals gepland hebben ze na een dag de boot genomen naar Joegoslavië en hun tentje opgezet op de eerste de beste camping en zijn 5 dagen gaan uitslapen.

Voor mij hebben zij de eeuwige roem verdiend!

Ed van Bergen

Januari-2006,

DE WEISSENSEE VANUIT DE OGEN VAN EEN COACH

In de weken van de wedstrijden en de toertochten was het schitterend weer, het lijkt of het mooie weer daar nooit opraakt. Rondom dit gebied is er veel sneeuw gevallen maar op de Weissensee hoefde er nauwelijks sneeuw geveegd te worden. Een paar nachten was er wat gevallen en dan is Norbert Jank er om met zijn tractor in no time de baan te vegen, te schaven en te borstelen. Scheuren kunnen helaas niet weggehaald worden en daar moet een natuurschaatser mee leren leven. Op het kleine meer, rond ongeveer 5 km, waren er zoveel scheuren, dat de organisatie besloten had om de derde en laatste 200 km AET niet via het kleine meer te laten lopen.

Dus moesten er 10 ronden van 20 kilometer op het grote meer afgelegd worden. Algemeen malen de toerrijders daar niet om en leggen hun rondjes met veel inzet en strijd lust af. 's Morgens om 7 uur werden temperaturen van circa. -20 graden gemeten en overdag was het op ons balkonnetje 25 graden boven nul.

Overdag met een heerlijk zonnetje, een dik pak sneeuw en een blauwe hemel lijkt de Weissensee op een ijsparadijs.

In dezelfde periode heeft het ook nog gevroren in ons Waterland, maar dat was helaas weer van korte duur. Natuurlijk waren Jan Paul Drost, Dick Wals met vrouwen, kinderen en verdere familie in het Ilperveld te vinden om daar alsnog een tochtje te rijden. Het kon net, maar ik heb begrepen dat de pret er niet minder om was. Af en toe met een been, schaats op de kant afgewisseld met een afzet op het ijs. Het ging allemaal net en het is weer goed afgelopen, dus dat hebben we toch nog eventjes gemist.

Toch wil ik schaatsliefhebbers aanraden om ook eens een kijkje te gaan nemen op de Weissensee want dan hoef je beslist niet van de kant op het ijs en andersom je tocht te rijden. Daar in Oostenrijk ligt een dikke puist ijs van 40 tot 50 centimeter en daar kun je rammen en echt in een prachtige natuur genieten van IJS.

Vraag het maar eens aan de regelmatige bezoekers van dit mooie gebied en aparte sfeer.



Hayo, Martin, John en Fabian hebben een aantal wedstrijden gereden en met wisselend succes de finish gehaald.

Ik heb de wedstrijden niet helemaal meer in m'n hoofd, maar zal toch trachten in het kort even terug te blikken wat genoemde mannen gepresteerd hebben.

Martin dacht zoals voorgaande jaren met de snelle toerrijders mee te mogen doen, maar moest, eigenlijk niet te geloven, met de veteranen meedoen en dat betekende dat hij met de veteranen 10 minuten eerder van start moest gaan voor het officieuze WERELDKAMPIOENSCHAP 200 km veteranen met licentie, dit klinkt toch wel, maar zo wordt dat genoemd en zo staat dat ook in het wedstrijdprogramma.

Het was een zware wedstrijd met veel valpartijen door de vele scheuren, in een peloton zijn de scheuren vaak niet te ontwijken en speelt een faktor geluk best een grote rol. Martin had dan ook de pech vele malen onderuit te gaan en dan steeds weer aan te moeten pikken en dat kost kracht. Na de achtste valpartij moest hij capituleren en liet hij de wedstrijd voor wat het was en verliet de wedstrijd na 160 km.

Beter ging het in de wedstrijd voor het Nederlandse Kampioenschap VETERANEN over 75 kilometer. In deze wedstrijd deed ook Hayo mee, dus Hard Gaat Ie was door 2 rijders vertegenwoordigd. Het was een snelle wedstrijd, deze mannen rijden gewoon tussen de 35 en 40 km per uur en denk maar niet dat deze veteranen elkaar enige ruimte geven. Het is demarrage na demarrage en ook de HGI leden hielden elkaar goed in de gaten en wilden niet voor elkaar onder doen. Enige competitie leek toch wel aanwezig. Martin dacht nog even in een kopgroep van acht z'n slag te slaan maar viel uiteindelijk weer terug in het peloton.

Het peloton waarin Martin en Hayo zaten moesten sprinten voor een 8 ste plaats, de

sprint werd voor de brug zo'n 500 meter voor de finish ingezet.

Hayo had de pech voor de brug ten val te komen en kon een goede klassering vergeten. Martin wist zich staande te houden en moest genoeg nemen met een 28 ste plaats. Voor beide heren neem ik m'n petje af ! Beiden draaien toch knap mee met de nederlandse veteranen top.

Later bleek dat Hayo last had van prikkelende ogen, gewoon bevroren ogen, wie weet was dat ook de oorzaak dat hij in de eindsprint ten val kwam.

Vorig jaar had ik Hayo al gewezen op z'n gammele brillencollectie en toch, hoe flitsend zijn nieuwe bril er nu uitzag, moet vastgesteld worden dat een oerdegelijke sneeuw(ski) bril bij z'n Weissenseeutrusting hoort. Want Hayo wat dacht je bij een snelheid van 40 kilometer per uur en circa 10 graadjes onder nul hoe die mooie ogen van jou

zich voelden tijdens dit Nederlandse kampioenschap. Geen lach en een traan, gewoon huilen met de bandana (piratenmuts).

Ook deze HGI bandana stond flitsend, maar een warmere muts of bivakmuts zou meer op z'n plaats geweest zijn, want als het tijdens de wedstrijd nou eens echt koud wordt dan zou je ook weleens prikkelende oortjes kunnen krijgen en dan zijn de rapen echt gaar. Dat neemt niet weg dat de prestatie die je leverde van een hoog niveau was. Een week later heeft Martin ook mee gedaan aan de Weissenseecup, een wedstrijd over 100 km voor A,B,C rijders, Veteranen en dames.

In deze wedstrijd finishte hij als vierde veteraan en mocht hij nog een premie mee naar huis nemen. Casper Helling en Arjan Mombarg streden om de eerste plaats. Laatstgenoemde ging er uiteindelijk met de eerste prijs vandoor en mocht € 1500,00 en een racefiets in ontvangst nemen.



John was met z'n team, sponsor Biesterveld, voor het Nederlandse Kampioenschap 100 km en de 200 km wedstrijd naar de Weissensee gekomen.

De landelijke B rijders van Biesterveld hadden het heel erg zwaar. Reeds na een paar ronden moesten 3 van de 4 rijders het strijdtoneel verlaten. Eerlijkheid gebied te zeggen dat je niet mag verwachten dat deze mannen de A - top eventjes partij kunnen geven, want deze toppers rijden gewoon boven de 40 km per uur!!

Negentig kilometer heeft John het hoge tempo kunnen volgen en moest de grote mannen toen laten gaan. Met opgeheven hoofd kon hij het strijdtoneel verlaten en mocht met een plaatsing in de laatste linies niet ontevreden zijn. Jan Maarten Heideman werd de uiteindelijke winnaar.

De vermoeidheid van de 100 km speelde John twee dagen later in de 200 km wedstrijd nog duidelijk parten en na circa 100 kilometer moest hij het hoofd buigen voor het moordende tempo wat de A rijders ontwikkelden. Bert Jan van der Veen moest het in de finale met Casper Helling uitvechten, ook in deze wedstrijd werd

Casper Helling tweede en ging de eerste prijs naar Bert Jan van der Veen.

Fabian heb ik enigszins kunnen gadeslaan, maar heb hem vaker in zijn trainingsrondjes gezien dan als echte meespeler in het wedstrijdircuit. In de wandelgangen hoorde ik dat ook hij met valpartijen te maken heeft gehad, dus dit jaar is pech hem niet bespaard gebleven. Vorig jaar schreef ik nog dat hij wat aanvullender de strijd met zijn concurrenten moest aanbinden. Dat was hij nu ook stellig van plan, helaas heeft dat wat anders uitgepakt. Zo zie je maar, dat de wedstrijden op de Weissensee onvoorspelbaar blijven. Het blijft natuurij, ijs met een een grillig karakter en bijzondere omstandigheden.

Terugblikkend op dit Weissensee jaar kan ik stellen dat we weer genoten hebben van de wedstrijdrijders, onze Hard Gaat Ie mannen, de toerrijders, de plezierrijders, de gluhwein, de jagerthee, de zon en de prachtige natuur. Kom volgend jaar ook eens kijken en de sfeer proeven !!

Bertus

MOUNTAINBIKEND EEN RONDJE TWISKE

Elke zondagmorgen (in het winterseizoen) start er een ploegje van een man of vijf uit Den IJp en Landsmeer om 10,15 uur op de zanddijk voor een rondje Twiske over een afwisselend parcours. We zijn meestal zo rond 11,35 uur weer terug in Den IJp alwaar wij de fietsen afspuiten bij Johan Vet, waarna ieder zijns weegs gaat. Als je pas begint kun je een paar stukjes overslaan of een stukje afsnijden, we wachten op elkaar.

Ook jullie kunnen meedoen!

Ed van Bergen

JEUGDSCHAATSEN

Op zaterdag 4 februari schaatsten de kinderen voor hun Examen-tijden op de Start&Rem en de Slalomproef. Een massaal gebeuren plm. 800 kinderen schaatsten dan binnen een periode van 3 ½ uur, verdeeld over 10 baantjes van 45 meter, onder wie 95 HGI-leden. (De gereden tijden gelden voor 90m, dus heen en terug).

Het was een beetje koud maar goed weer en de baan was droog en het ijs was goed. Er waren weer veel ouders die hun sterren aanmoedigden. Vele kinderen behaalden de vereiste tijden voor een hoger diploma. Reeds sneller gereden tijden blijven staan. De kinderen die nog tienden van een seconde van een hoger diploma verwijderd waren kregen de kans om op 11 februari die tijd(en) alsnog te halen. Alle tijden worden verwerkt door Jan Tabak. Alle HGI juryleden bedankt.

De laatste dag van het Jeugdschaatsen op de Jaap Edenbaan, is op zaterdag 4 maart. Dan wordt afgesloten met de Langebaanproef, de rondjes achter de jagermeesters. Dit gaat om het aantal rondjes per diploma verschillend, namelijk:

Diploma P= 3 ronden; SP= 4; A= 6; B= 8; C= 13; D= 18; E= 20 en F= 22.

De feestelijke afsluiting met diploma uitreiking zal weer op een zaterdag plaats vinden, eind april of begin mei in/nabij het clubhuis van Hard Gaat Ie. Info volgt.

THIALF VOOR DE JEUGD OP ZATERDAG 18 MAART

Mede door de geweldige opbrengst van de "Deen Clubspaaractie", kunnen we aan het eind van dit seizoen weer met de jeugdschaatsleden naar Heerenveen om daar het jeugdschaatsen af te sluiten in de overdekte Thialf-schaatshal. We gaan weer met twee bussen van Autobusonderneming Verhoef uit Bodegraven. Zij die hieraan deel kunnen nemen zijn:

- Jeugdschaatsleden en leid(sters)ers, juryleden/invalid-ouders van het Jeugdschaatsen;
- Mocht er nog plek zijn (in de bussen), kan dit worden aangevuld met Pupillen en/of Junioren C, die deelnemen aan de HGI- dinsdag/vrijdag avondtrainingen;

Vertrek Landsmeer:

Omstreeks 10.45 uur verzamelen Raadhuisplein, om 11.00 uur vertrek!

Aankomst is daar omstreeks 12.45 uur.

We gaan dan eerst met z'n allen een warming-up doen. Schaatsen van plm.13.00 tot 15.15 uur en vertrek vanuit Heerenveen te 15.30 uur. De baan is die middag gewoon open voor publiek- schaatsen, dus het is wel druk. De oudere jeugd kan op de grote baan schaatsen (binnenkant vrij houden voor de snellere schaatsers) en de jongere jeugd op de binnenbaan, via de tunnel bereikbaar. We maken er een mooie middag van **Houd je aan de instructies van de leiders!**

Meenemen:

- Scherpe schaatsen; handschoenen; muts; schaatskleding;
- Broodje(s) en (fris)drank of water;
- Geld: Reis en toegang baan is gratis.
- Alleen de daar te nuttigen consumpties zijn voor eigen rekening.

Terugkeer:

Omstreeks 17.30 uur op het Raadhuisplein in Landsmeer, dan afhalen door de ouders.

Contactpersoon Jelle Attema, die dag bereikbaar op 06- 53203363.

Een ieder veel schaats- plezier gewenst, namens de Jeugdschaatscommissie!!



Inleveren van onderstaande strook s.v.p. voor/op 4 maart aanstaande bij Jelle Attema, Fuutstr. 11 of Jan Paul Drost, Van Beekstr. 149 of per E-mail aan: JSAttema@Hotmail.com of Drost.jp@12move.nl Hierbij opgave van het/de kinder(en), voor deelname aan de Thialf Heerenveen reis, op zaterdag 18 maart 2006;

Naam: _____ **Groep van:** _____

Naam: _____ Groep van: _____

Naam: _____ Groep van: _____

Adres: _____ Woonplaats: _____

Opm. _____



TOERTOCHT-programma R.T.C. EXPRES

Zodra de ijzers weer in het ver zijn gestopt kan men zich warm gaan maken voor het fietsseizoen/ hierbij alvast een overzicht van data waarop R.T.C. Expres toertochten organiseert. Alle tochten zijn geheel uitgerust voor de toerder en recreant. Voor meer informatie wordt u doorverwezen naar Sportpark de Weeren (020 – 6372085 / 6950682):

- 18 maart, de Voorjaarsstocht, start vanaf 09.00 uur, 80/65 en 40 km;
- 15 april, Rondje Spaarnwoude, start 09.00 uur, 50 km;
- 15 april, Groenendaalstocht, start 08.00 uur, 130 en 90 km;
- 20 mei, De Gooisemeententocht, start vanaf 08.00 uur, 35/50/95 en 140 km;
- 6 t.m.9 juni, de Avond Fiets Meerdaagse, start 18.00 uur, elke avond 30km;
- 24 juni, Rondom Alkmaardermeertocht, start vanaf 09.00 uur, 55 en 80 km;
- 24 juni, Bergentocht, start vanaf 08.00 uur, 135 km;
- 22 juli, De Plassentocht, start vanaf 08.00 uur, 50 /80 en 130 km;
- 19 augustus, De Vecht/Vuurschetocht, start vanaf 08.00 uur, 55/75 en 125 km;
- 16 september, de Nazomertocht, start vanaf 08.00 uur, 55/75 en 125 km;
- 07 oktober, de Sluittingstocht, start vanaf 09.00 uur, 65 en 105 km.

NIEUWSBRIEF VAN DE BAANCOMMISSIE AMSTERDAM

Informatie voor alle verenigingen waarvan de leden schaatsen op de Jaap Edenbaan te Amsterdam.

1. Misschien ten overvloede toch nog maar eens een keer:

De licentieabonnementsen voor de trainingssuren zijn NIET overdraagbaar.

Wanneer de abonnementsen "uitgeleend" worden aan anderen, is dit verzekerings technisch niet verantwoord. De eigenaar van de abonnementsen blijft verantwoordelijk en aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele ongelukken.

2. Het **KAMPIOENSCHAP VAN AMSTERDAM** voor alle categorieën wordt op zaterdag

11 maart aanstaande 16.30-23.00 uur verreden. Dit kampioenschap wordt in twee delen gesplitst:

- 16.30-19.30 uur voor de Junioren C, B en A.
- 20.00-23.00 uur voor de Neo-Senioren, Senioren en Veteranen.

Er wordt geselecteerd via de SARA lijst op **500-1500 meter IN AMSTERDAM GEREDEN TIJDEN**

3. Ondanks dat wij dit seizoen al een paar keer de vraag gesteld hebben willen wij nogmaals de aandacht vestigen op het volgende:

Indien u met de vereniging naar een overdekte baan gaat om wedstrijden te rijden verzoeken wij u vriendelijk om te denken aan de Amsterdamse Baanselectie, C-selectie en IJSfaciliteiten groepen.

Zij kunnen in Amsterdam niet de gewenste tijden rijden, waardoor de concurrentie met de andere "overdekte" banen binnen het Gewest NH/U bijzonder groot is.

Onze selecties staan dan ook onder grote druk.

4. De clubkampioenschappen naderen alweer, bijgaand de regels voor het organiseren van de clubkampioenschappen 2005-2006

Indien er vragen of opmerkingen zijn vernemen wij deze graag van u.

Namens de Baancommissie Amsterdam
Anneke van der Lee-Weerman
Secretaris
Tel. 0294 233786
e-mail famjvdlee@hetnet.nl

4 februari 2006

ORGANISATIE VAN EEN CLUBKAMPIOENSCHAP

1. Minimaal 1 week van tevoren uw deelnemerslijst inleveren in een Excel bestand via het bekende adres van het wedstrijdsecretariaat van de baancommissie. Wanneer u een startlijst wilt, dan graag inleveren zoals u die zelf opgesteld wilt hebben. Wij zijn natuurlijk altijd bereid om u te helpen met het samenstellen van de startlijst. Ook willen wij u graag helpen met het samenstellen van de jury, bijvoorbeeld: de starter, ET administrateur en de speaker. Denkt u vooral ook aan voldoende handtijdjury. Indien de juryleden niet bij de baancommissie bekend zijn behoudt de baancommissie het recht om de jury te verwisselen.
2. Deelname aan clubkampioenschappen op de Jaap Edenbaan is uitsluitend voor rijders met een AM nummer.
3. Het broodnodige kopje koffie kunt u gebruiken vanuit de jurytoren.
4. Na afloop: de lijsten achterlaten in het bakje met uw nummer zoals vermeld staat in het wedstrijdrooster, zodat de wedstrijd gecontroleerd kan worden. Wanneer u geen wedstrijdblok achter u heeft vergeet u dan niet om de ET, de Portofoons en de startkar weer "op stroom" te zetten. U dient de jurytoren na afloop opgeruimd achter te laten.
5. Voor toegang tot de jurytoren even van tevoren contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat, B. Vossepoel.

WIJ WENSEN U EEN HEEL GOED EN GEZELLIG CLUBKAMPIOENSCHAP !!!!!!!

INSCHRIJFFORMULIER HARD GAAT IE-KEUGDWEEKEND

Net als vorig jaar organiseren wij ook dit jaar weer het Hard Gaat Ie-Jeugdweekend. We verblijven dit jaar in recreatie centrum de Woensberg te Blaricum/Huizen. We hebben daar een grote gezamenlijke ruimte en zeven blokhutten gehuurd. Dit is te bekijken op www.paasheuvelgroep.nl
De prijs hebben we ook dit jaar op € 40,- kunnen houden!

Het weekend staat gepland voor 16,17 en 18 juni 2006

De begeleiders zijn dit jaar: Marjolijn Wolthuis, Imme Kampen, Esther Bekebrede, Ivo Hilderink, Rene Koning, Frank-Peter Wals en Jan Tabak.

Om te weten op hoeveel kinderen we kunnen rekenen is het wel even nodig om het inschrijfformulier in te vullen. Doe het vlug om teleurstellingen te voorkomen want vol is vol!



Formulier inleveren bij:

Frank-Peter Wals Brederode 18 1121 CX Landsmeer
Jan Tabak Snoekstraat 21 1121 PS Landsmeer
Of e-mail jantabak@xs4all.nl

Naam: _____



OPGERICHT ANNO 1900

Adres: _____

PC+Woonplaats: _____

Tel.nummer: _____

Handtekening
ouder/verzorger: _____**WEDSTRIJDUITSLAGEN****Datum 4-1-2006**

Categorie	D.Jun.A/B	12 dln.	100 m.	100 m.	300 m.	300 m.
1e	Milou de Bueger		12.76	12.86	30.55	31.76
12e	Anouk Steinvooite		13.19	24.19 Val	33.35	35.50

Categorie	H.jun.A/B	27 dln.	100 m.	100 m.	300 m.	300 m.
23e	Olaf Divendal		13.01	12.98	34.47	34.58
24e	Martijn Goedhart		14.33	13.74	33.29	33.60
25e	Tom Brons		14.32	13.41	33.69PB	34.36

Datum 7-1-2006

Categorie	H45	4 dln.	500 m.	1500 m.	1000 m.
4e	Bart Goede		49.84	2.41.92	1.42.85

Categorie	Heren SB	1 dln.	500 m.	1000 m.	3000 m.
1e	Ivo Ruijter		44.37	1.30.04PB	4.53.28PB

Categorie	Heren	7 dln.	500 m.	1500 m.
2e	Tjerk v.d. Horst		45.71	2.25.00
4e	Jan Paul Drost		51.15 Val	2.20.53
6e	Onne Broekzitter		46.64	2.43.69
7e	Jos Goedhart		1.03.66	3.20.45

Categorie	Dames N1	1 dln.	500 m.	1500 m.	3000 m.
1e	Esther Bekebrede		54.57	2.48.91	5.55.95PB

Categorie	Heren	3 dln.	500 m.	1500 m.	3000 m.
3e	Martijn Goedhart		50.96 PB	2.45.75	6.13.21PB

Datum 8-1-2006

Categorie	D.Pup.A/B	27 dln.	100 m.	500 m.	700 m.
24e	Sybille Mulder		15.42	1.08.31PB	1.41.20PB



OPGERICHT ANNO 1900

IJSCLUB "Hard-Gaat-ie" Landsmeer
www.hardgaatie.nl

Categorie	H.pip.A/B	25 dln.	100 m.	500 m.	700 m.
13e	Martijn op de Weegh		13.96PB	59.56PB	1.28.39PB
15e	Tim Wals		13.98	1.01.90PB	1.30.81PB

Categorie	D.Selectie	8 dln.	500 m.	1500 m.
1e I	Mandy Blokzijl		45.33	2.24.29

Categorie	H.selectie	1 dln.	3000 m.
1e	Lieuwe Mulder		4.32.44

Categorie	Heren	16 dln.	10.000 m.
13e	Marco Roos		19.10.64PB

Datum 15-01-2006

Categorie	D.jun.C	10 dln.	500 m.	1000 m.
5e	Lisa Roos		56.55 PB	1.59.97 PB
7e	Marleen Dusseldorp		59.14 PB	2.08.67PB

Categorie	H.jun.C	9 dln.	500 m.	1000 m.
1e	Carlo Kuiper		49.24	1.44.79
3e	Tim Roos		51.58 PB	1.44.26 PB

Datum 18-01-2006

Categorie	H.pup.C.	9 dln.	100 m.	300 m.	100 m.	300 m.
1e	Gijs Roos		13.49	33.07PB	13.80	33.83

Datum 22-01-2006

Categorie	H.jun.A/B	15 dln.	500 m.	1500 m.
12e	Luuk Haring		52.83PB	2.55.31PB
13e	Alex Kuiper		1.03.29Val	2.39.70
14e	Tom Brons		55.70	3.06.34
15e	Martijn Goedhart		1.21.59Val	2.56.72

Categorie	D. jun.A/B	3 dln.	500 m.	3000 m.
1e	Milou de Bueger		48.89	5.40.19PB

Categorie	H.selectie	15 dln.	500 m.	1500 m.
3e	Lieuwe Mulder		41.18	2.06.98

Datum 29-01-2006 29 dln.

Categorie	D.pup.A en jun.C.		500 m.	300 m.
14e	Lisa Roos		57.42	34.18PB
19e	Marleen Dusseldorp		1.00.83	36.43

Categorie	H.pup.A en Jun.C	29 dln.	500 m.	300 m.
9e	Matz Schutz		51.92PB	31.54PB

Datum 09-02-2006 (Heerenveen), 26 dln



Categorie Heren Senioren	500m.	1500m.
7 ^e Ivo Ruijter	42.75	2.09.35

In de ploegenachtervolging zijn de volgende ploegen van start gegaan.

Hard Gaat Ie 1
John van Dijk
Jan Paul Drost
Martin de Vries
Zijn zijn geëindigd op de 3e plaats

Hard Gaat Ie 2
Tjerk van der Horst
Ivo Ruijter
Bas schreuder
Zijn zijn geëindigd op de 16e plaats

TUSSENKLASSEMENT MARATHON

Datum 1 febr.2006

Tussenklassement Heren C2 Punten

6e	Martin de Vries	65
9e	Jan Paul Drost	38

Tussenklassement Dames 2 Punten

29e	Imme Kampen	12
19e	Ants Tilma	22
32e	Lisanne Luiten	5

Tussenklassement Dames 3 Punten

8e	Marja Roos	55,1
----	------------	------

Tussenklassement Heren C1 Punten

6e	John van Dijk	59,2
----	---------------	------

Tussenklassement Heren Veteranen V1 Punten

17e	Hayo van der Werf	23
-----	-------------------	----

Tussenklassement Meisjes pupillen Punten

3e	Sybille Mulder	39
----	----------------	----

Tussenklassement Jongens Pupillen Punten

10e	Gijs Roos	12
-----	-----------	----

Tussenklassement Meisjes Junioren C Punten

5e	Lisa Roos	7
----	-----------	---

Tussenklassement Jongens Jun. B Punten

5e	Lieuwe Mulder	20
----	---------------	----

ONK NATUURIJS DOOR DE OGEN VAN HAIJO VD WERF

AVONTUREN op de Weissensee, of het Verslag ONK (Open Nationaal Kampioenschappen) natuurijds marathon schaatsen Weissensee 2006 voor Veteranen over 75 km, gestart met 93 deelnemers, waarvan er 69 de wedstrijd hebben uitgereden. Snelste tijd 2.16.09.06.

De omstandigheden waren redelijk gunstig, windstil, zonnig, temperatuur min 12 graden Celsius en een sterk wisselende ijsvloer met over het algemeen veel scheuren. Sommige stukken waren slecht te berijden en dan met name op het kleine meer. Het parkoers was 10 km en ging met een lus van 6 km over het grote meer en een rondje over het kleine meer. Voor diegenen die de Weissensee niet kennen, deze bestaat uit een groot meer van ca 11 km lang en een klein meer met een lengte van ca. 2 km met een verbinding tussen beide meren als een wespentaille waar een brug ligt.

De start was 5 kilometer voor de finish in niemandsland op het kleine meer. De schaatsers moeten vervolgens zeven maal het parkoers afleggen. Direct na de start lag zo'n beetje het slechtste gedeelte van het parkoers. Met veel scheuren die uiteen liepen van gapende gaten tot verraderlijke haarscheuren. Omdat ik achterin gestart was moest ik allerhande kapriolen uithalen om de achterblijvers, vallende schaatsers (sommigen gingen kermend ten onder) en brokkenpiloten voorbij te komen.

Onderweg werden we, Martin de Vries en ondergetekende aangemoedigd door John van Dijk, vader Bertus de Vries (onze verzorger) en mijn echtgenote Sandra met kinderen. Het schaatsten ging redelijk tot goed behalve de terugweg vanaf het kleine meer. Daar lag het ijs er nogal vreemd bij met erg diepe scheuren. Sommige waren wel een centimeter of 10 breed en net zo diep. Vanwege die scheuren moest je constant uitkijken en was er weinig tijd om te zien waar iedereen stond, ondertussen moest ik ook nog de wedstrijd in de gaten houden.

Dat waren niet de enige problemen waar we mee te maken hadden. De fans hadden ook de gewoonte steeds weer op een andere plek te gaan staan. Als ik Hup Papa hoorde wist ik: O daar stonden ze, en gaf een teken van leven.

Al vrij snel bleef er een redelijke groep over van, naar later bleek, ca. 35 man. Zelf zag ik mij niet als een grote kanshebber voor de eerste 10 plaatsen, temeer omdat er een aantal ex-A ridders meeschaatsen, en aangezien de landelijke Veteranen competitie niet meer bestaat, ook ex-landelijke ridders meededen. Tot mijn grote schrik kwam ik een aantal keren voorin te zitten, maar dat leek mij, voor een bescheiden rijder als ik ben, niet de juiste plaats. Want dat betekende gaten dichtrijden en met de mannen die proberen weg te rijden, mee demarreren. Dat had ik al eens in Ankeveen meegemaakt tijdens de NK-natuurijdsmarathon in december 1996 (tot nu toe de laatste natuurijds marathon in Nederland), en ik heb destijds teveel gaten dichtgereden en zodoende kon ik dus na 40 km uitstappen. Nu terug naar de Weissensee, onderweg goed meegedraaid, de demarrages kon ik gemakkelijk volgen en zodoende reed ik lekker met de kopgroep mee. Ik ben slechts één keer gevallen en kon vrij eenvoudig weer bijkomen.

Ondertussen hadden een vijftal van de sterkste zich afgescheiden van de kopgroep, en reden op 20 sec. voor het peloton uit. Dit zouden uiteindelijk 7 koplopers worden met een voorsprong van 50 sec. Ongeveer 25 km voor het einde leek het of mijn linker brillenglas beslagen was. Al gauw kwam ik er achter dat mijn oog wellicht lichtelijk bevroren was. Dat was niet een groot probleem want met het rechter oog kon ik goed zien, echter niet goed genoeg want op ca. 300 meter voor de finish, toen iedereen positie probeerde te bepalen en de eindsprint werd ingezet, stapte ik in een scheur en kwam ten val. Of het door mijn ogen kwam weet ik niet, maar meer waarschijnlijk ligt de oorzaak aan vermoeidheid en concentratieverlies (dat laatste niet in de laatste plaats door de mankementen aan mijn oog).

Goed....., 300 meter voor de finish vallen is dodelijk voor de klassering maar de wedstrijd was er niet minder om. Dat betekende zo snel mogelijk opstaan, één lichte uitroep van teleurstelling en achter de groep aan, die uiteindelijk ongeveer 30 sec. voor mij finishte. Het grote peloton volgde op ca 11 minuten. Na de finish stonden Bertus de Vries en andere sympathisanten reeds op mij te wachten.

Ik voelde me prima, maar werd wat meewarig bekeken. Ik scheen er nogal vermoeid uit te zien. Ben op advies van de omstanders naar de EHBO gegaan en na wat oogdruppels en het advies de warmte op te zoeken ben ik huiswaarts gekeerd en kon ik na een aantal uren weer goed zien. Wel bleef de pijn, die verdween pas na een etmaal. De volgende dag bleek dat er een plekje op mijn wang en op mijn oor ook bevroren waren geweest.

Ik blik met tevredenheid terug op deze leuke wedstrijd, en hoop nog vele malen mee te kunnen doen. Dan wel met een goede bril.

Haijo van der Werf
34^{ste} plek met een eindtijd van 2.18.10.54

NB: Misschien kan je nog informeren naar Weissensee-deelname/uitslagen van HGI-ers 23/1 tm/4/2/06.Martin/Hayo (100km) John 200km(34^e) goede uitslagen; Fabian (?)

BobHogerop

Het is zo rond 6 februari, de journaal beelden tonen ons woedende demonstranten uit islamitische landen. Het protest is gericht tegen Deense ambassades, vooral in Libanon, Syrië en Afghanistan moeten de ambassades het ontgelden. Het gebouw in Beiroet brandde zelfs helemaal uit. Vanwaar die agressie en woede? En waarom tegen Denemarken?

Denemarken, het land van Hans Christiaan Andersen, Lego, Bang & Olufsen en Bjarne Riis. Wat heeft dat onopvallende land _ waarmee Nederland zich altijd graag mee vergelijkt_ op zijn geweten?

Voor de aanleiding van de islamitische woede moeten we terug naar september 2005. Een Deense krant had spotprenten afgedrukt, die de profeet moesten voorstellen en Mohammed werd er als een terrorist in afgebeeld. "Is dat nou zo erg"? zou men zeggen, Ja, In de ogen van een moslim schijnt het heel kwetsend te zijn, als die met een tekening van de profeet wordt geconfronteerd. Het is in de Islam verboden om afbeeldingen van de profeet Mohammed te maken en omdat hij er in de gewraakte tekeningen ook nog eens ongunstig van af kwam, toen waren de rapen in de Moslimwereld helemaal gaar.

Toch moeten er duizenden mensen de profeet gezien of gekend hebben, want Mohammed was een gewone sterveling die

werd geboren in Mekka in 570 en overleed in 632. Tijdens zijn leven, hij zal zo een 40 jaar oud geweest zijn, ontving hij een religieuze openbaring, waarin hij de engel Gabriël aan zich zag verschijnen, die hem vertelde dat hij zich moest onderwerpen aan ene God, Allah genaamd.

Aldus de overlevering, waarvan ik de tekst hier voor mij heb liggen. Dat hebben wij ook uit de geschiedenisboeken geleerd, dus BobHogerop is zorgvuldig te werk gegaan.

Zoals vermeld was het de volgelingen van Mohammed verboden om de menselijke figuur uit te beelden, maar in een aflevering van de Winkler Prins wordt vermeld dat minder orthodoxe Sjiiten uit Perzië het niet zo nauw namen met dit verbod, getuige verscheidene afbeeldingen van de profeet uit beroemde Perzische miniaturen die in musea zijn te bewonderen.

Dus al die ophef over kwetsende cartoons in een Deense krant is op zijn minst wel een klein beetje uit zijn voegen geraakt, vooral als je bedenkt dat het een klein half jaar geleden is gepubliceerd.

In ons eigen Nederland en de rest van het westelijk halfrond kan men wat spotprenten betreft en satire over religie wel tegen een stootje. Neem de grappen van Wim Kan over bisschop Gijzen en zijn vrouw of Freek de Jonge die zijn vader, die predikant was, neerzette bij een patatkraam en uitgebreid ging bidden voor een zak patat. Of die commercial van een Citroën dealer die achter Jehova getuigen aanzit.



OPGERICHT ANNO 1900

Wat mijzelf altijd intrigeerde was een neon verlichting voor een raam aan de Amsterdamse Prins Hendrikkade, pal naast de Sint Nicolaaskerk. Deze neonletters ontkenden het bestaan van God. In rode letters, aan en uit, dag in, dag uit. Als ik aan het Centraalstation met de bus mijn tijd stond af te wachten kon je het duidelijk zien. Die tekst heeft er minstens een jaar voor dat venster gestaan en er is naar mijn weten nooit iets aan gedaan. Er moeten gegarandeerd mensen geweest zijn die zich aan die tekst gestoord hebben, of zich er door gekwetst hebben gevoeld, maar er is geen woedende menigte onder aanvoering van een pastoor of dominee geweest die de ruiten hebben ingegooid of er brand hebben gesticht.

Net als bij de islam hebben wij ook strenge en minder strenge gelovigen de z.g rekkelijken remonstanten en streng calvinistische contra remonstranten, wat wij uit de geschiedenisboeken leerden.

Dat het ook relaxter in de religie kan toegaan ervoer ik in de Spaarndammerbuurt

op lijn 22. Elke zondagmorgen stapten er op de halte Zaanstraat een groep creoolse mensen in, luid pratend en zingend. Die begroeten elkaar met broeders en zusters, ze zagen er piekfijn uit. Opgedoft en wel gingen ze naar de kerk. Zelden zag ik opgewektere mensen dan die groep van Surinaamse komaf. Net als in de zwarte kerken in de Vereenigde Staten van Amerika, waar het er zeer ontspannen aan toe gaat. "Halleluah, praise the Lord!" Menig soul en rockzanger heeft het vak in de kerk geleerd. Zelfs Keith Richards is ooit als koorknaap begonnen

Ontspannen, dat is het volgens BobHogerop, niet zo verkrampt. Elke schaatser weet dat je vooral moet leren ontspannen en grijp het stuur van je racefiets of mountainbike ook niet te stevig vast, tot je witte knokkels krijgt.

Een goed voorjaar met veel fietsplezier toegewenst.

BobHogerop

WIST U DAT.....

- Onze kantinebaas **Piet van der Meer**, al 4 weken ziek is met long- en Hartaandoeningen, waardoor hem extra zuurstof moet worden toegediend;
- Hij eerst verpleegd is in het Boven-IJ ziekenhuis, maar nu op de IC in het AMC te Amsterdam ligt en wij hem van harte beterschap... Mien en de kinderen veel sterkte... wensen;
- Tijdens zijn afwezigheid tussen 10 en 13 januari j.l. is ingebroken in het clubhuis, waarbij sloten en de ruit van toegangsdeur zijn vernield, de dader(s) kennelijk is/zijn gestoord, daar enige "buitgemaakte doosjes shampoo", bij het toegangshek werden aangetroffen;
- hiervan bij de politie aangifte is gedaan... maar de "boeven" zich nog niet hebben gemeld om de aangerichte schade te vergoeden;
- In het **clubhuis** op initiatief van de NNC/ Waterlandse Courant een **snerttest** is gehouden, o.l.v. Jan Paul Drost, door geselecteerde HGI testers: Jelle Attema; Ans Gerritsen; Wil Steinvooite en Andries de Weerd... hierbij blind maar liefst 7 soorten werden geproefd op kwaliteit/vulling en smaak, daarbij de "snert van Unox" als beste uit de bus kwam...deze "Unox"- snert ook al jaren door de kantinebaas aan de klanten wordt voorgeschoteld;
- Het bestuur getracht heeft de HGI(natuur)-ijsbaan op zondag 29 januari open te stellen, echter het ijs reeds bij het betreden, door het gewicht van slechts twee bestuursleden, al kraakte en ging scheuren en openstellen dus niet verantwoord was... helaas... de poort(en de koek- en zopie) dicht bleef...de ijsdikte ongeveer 4cm was, terwijl dit op deze ijsbaan minstens 7cm moet zijn;
- **Het CLUBKAMPIOENSCHAP van Hard Gaat Ie, op zaterdag 11 maart om 07.15 uur op de Jaap Edenbaan wordt gehouden**, samen met de Almeerse Schaatsvereniging, waarbij ook alle supporters worden uitgenodigd;
- de toegang gratis is en het aanmoedigen voor scherpe/ winnende tijden kan zorg dragen, dus misschien verrassende uitslagen, die op papier in het eerst volgende clubblad zijn te lezen;
- **Annette Gerritsen** weer goed voor de dag kwam tijdens de **WK Sprint** en daarbij na 2x 500m (1x 3^e) en 2x 1000m een 6^e plaats in het totaalklassement behaalde, klasse en gefeliciteerd;
- Ook alle uitslagen en nog veel meer informatie op de website van Hard Gaat Ie te lezen zijn, bijgehouden door Kees Hartman , Haijo van der Werf Ivo Hilderink...!
- **Lieuwe Mulder** (Junioren B1) zou gaan deelnemen aan de **Ned. Kampioenschappen Allround**, op 11 en 12 februari te Assen, echter helaas met een longontsteking ziek te bed ligt en wij hem beterschap wensen;
- **Annette Gerritsen (NeoS)** heeft deelgenomen aan de **Olympische Winterspelen te Turijn**, op de afstanden 500 en 1000m, maar de resultaten op dit moment nog niet bekend zijn, deelname afdwingen alleen al een felicitatie waard is;
- Er op woensdag 22 februari 2006 Jeugdwedstrijden op de Jaap Edenbaan zijn/worden verreden, 2x 100 meters, om de oudste jeugd die het jeugdschaatsen verlaten, al enige gewenning naar de eventuele schaatstraining op de dinsdag/vrijdag te kunnen geven, hieraan ook 10 HGI-ers aan mee zullen doen en de uitslagen in het volgende blad te lezen..
- **Onze Senioren HGI-1 ploeg** (John van Dijk/Ivo Ruijter/ Jan Paul Drost en Hayo van der Werf) bij de wedstrijden "**Ploegachtervolging**" op de Jaap Edenbaan een verdienstelijke **3^e plaats** behaalde en de Senioren **HGI-2 ploeg** (Marco en Bas Schreuder en Rinus Overheul) in zijn totaal een **12^e tijd neerzette van de 26 deelnemende senioren- ploegen...** wij als HGI-ers daar best trots op kunnen zijn en deze wedstrijden voor herhaling vatbaar zijn;
- Er nog volop HGI 100j Jubileum-boeken te koop zijn voor € 10.= per stuk... Clubtassen voor €20.= (niet leden € 35.=)en Bandana's (piratenmutsen) voor € 9.=, te koop zijn,in clubkleuren geel/blauw, voorzien van de clubnaam "Hard Gaat Ie" en de sponsornaam: "Hegron Cosmetics Purmerend..... Info bij Jelle Attema, 020-4824187.