



Van de voorzitter

Haijo van der Werf

Voor u alweer het tweede clubblad na de zomer. De eerste streken op kunstijs zijn inmiddels weer gemaakt.

Binnenkort komen wij bij u langs voor uw jaarlijkse bijdrage die besteed zal worden aan het onderhoud van het clubgebouw en onze natuurbaan aan het zuidoende. Bovendien wordt dit clubblad van deze bijdrage betaald en zorgen wij ervoor dat u en uw kinderen tijdens een vorstperiode toertochten kunnen rijden en op een prettige manier van het schaatsen kunnen genieten, overdag maar vooral 's avonds op onze eigen baan.

Tevens bekostigen wij allerhande activiteiten uit de bijdrage om de schaatsport een levendige plek binnen ons dorp en haar omgeving te geven.

Voor het eerst in 20 jaar heeft het bestuur besloten om de bijdrage per gezin te verhogen. Deze is nu vastgesteld op 15 gulden per jaar.

De jaarlijkse ledenvergadering vindt plaats op 29 november om 20.00 uur in het clubhuis.

Het zal een gedenkwaardige vergadering worden, want het moet omstreeks dezelfde periode in 1899 geweest zijn dat de oprichting van onze club plaatsvond. Het bestuur stelt uw aanwezigheid zeer op prijs.

Het terrein van de ijssclub is deze zomer drastisch onder handen genomen. Dankzij een 'kudde' schapen is het gras kort gehouden en de grond goed aangetrapt.

Op zaterdag 23 oktober zijn de sloten weer geschoond en is het onkruid en riet weer gemaaid zodat de baan weer klaar ligt voor de komende winter.

Hopelijk tot ziens op 29 november en een goed schaatsseizoen toegewenst!

Met vriendelijke groet,

COLOFON

Bestuur
Voorzitter: H. van der Werf
Secretaris: E.F. Mager
Penningmeester: B. Molenaar

Correspondentieadres schaatsclub:
C.W.H. van Raaltenpark 39
1506 LW Zaandam

Wedstrijdsecr.: J.S. Attema/
T. Drost
(020-4824187/
020-4821740)

Jeugdschaatsen: J.S. Attema
020-4824187

Coördinatie: I. Hilderink
clubblad 020-6319219

Redactieadres: Oostzanerdijk 5
1035 RA Amsterdam

Drukker: M.S. Mager
075-6843853

Lay-out: I. Hilderink
020-6319219

Ledenadministratie T. Wolzak
Mrt. L Kingstraat 29
1121 CR Landsmeer
020 - 4825445

Inlichtingen abonnementen/trainingen en
jeugdschaatsen bij J. Attema



AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING 29-11-1999

1. OPENING
2. NOTULEN
3. INGEKOMEN STUKKEN
4. JAARVERSLAG SECRETARIS
5. VERSLAG JEUGDSCHAATSEN
6. VERSLAG KASCONTROLE -COMMISSIE
7. FINANCIËEL VERSLAG
8. P A U Z E
9. BESTUURSVERKIEZING:

Aftredend volgens rooster en herkiesbaar gesteld:
??

Deze keuze zal op de vergadering aan de orde komen.

Het bestuur of tenminste 10 leden kunnen ter vergadering of bij schriftelijke kennisgeving voor bestaande vacatures, kandidaten voordragen.

- 10.VERSLAG WEDSTRIJDSECRETARIAAT
- 11.TOEKOMSTPLANNEN
- 12.VIERING 100 JARIG BESTAAN
- 13.RONDVRAAG
- 14.SLUITING



OPROEP ALGEMENE LEDENVERGADERING

Datum: Maandag 29 november 1999
Tijdstip: Aanvang 20:30
Plaats: clubgebouw HGI aan het Zuideinde

100 – JAAR HARD GAAT IE

Volgend voorjaar zal de ijsclub een receptie organiseren voor genodigden. Voor de leden zal volgend jaar een afsluitingsfeest worden georganiseerd (op de planning staat medio september 2000). Overige jubileumactiviteiten zijn onderverdeeld in een winterprogramma (onder andere schaatsen voor de jeugd in het bekende ijsstation Thialf te Heerenveen en wedstrijden op kunst- en natuurijs) en een zomerprogramma startend zodra de ijsbaan gesloten is.

VAN DE BOUWPOOT

Voor het naderende schaatsseizoen op natuurijs zijn de voorbereidingen al in volle gang. Op zaterdagochtend en middag 23 en 30 oktober heeft een aantal HGI – leden zich beziggehouden met de schouw. Met dank aan het materieel van de inspecteur en schaatslid R. Steinvooite. De sloten zijn weer leeggeplukt van overtollige planten en het terrein ziet er weer verzorgd uit. Het clubhuis zelf is ook voorzien van enkele nieuwe planken die verrot waren.

JEUGDSCHAATSEN

Het Jeugdschaatsen is inmiddels alweer in volle gang. Met zo'n 20 (vrijwillig) beschikbare leden van HGI wordt met veel enthousiasme en inzet de begeleiding van de 10 jeugdgroepen gedaan, er zijn totaal 105 kinderen, van wie er 90 op de buitenbaan en 15 in de binnenhal schaatsen. Door afvloeiing zijn er dit jaar 25 kinderen van de wachtlijst afgevoerd en geplaatst. Nu staan er nog plm. 60 kinderen op, allen aangemeld na oktober 1998. Voor een dertigtal kinderen zal vermoedelijk volgend jaar dus weer plaats zijn.

In de aanloop van de eerste weken wordt er per groep nog bekeken of niveau's gelijk moeten worden getrokken, waardoor er wat verplaatsingen kunnen zijn. We streven echter dat na een maand een vaste groepsindeling zal zijn ontstaan.

Om de 14 dagen hebben we op de buitenbaan een recht stuk baan, waarop dan de pylonnen kunnen worden uitgezet voor de **start & rem en slalomproeven**. Een ieder komt tenminste drie maal in het seizoen aan de beurt, om op dezeschaatsproeven te oefenen.

De rechte stukken voor HGI zijn op 30 oktober; 13 november; 4 december; 18 december; 15 januari; 5 en 26 februari.

Enkele data om alvast rekening mee te houden:

- Op 27 november a.s. vieren we het St. Nicolaasfeest (buitenbaan);
- Op 29 januari verkleed op de baan voor de "Elfstedentocht";
- Op 12 februari met z'n allen het **AFSCHAATSEN** voor het diploma;
- Op 04 maart de rondjes met / achter leidersters (Jagermeester).



In de kerstvakantie wordt er op zaterdag 25 december (1^o kerstdag) **NIET** geschaatst, **ook niet** op zaterdag 1 januari, dus 2 zaterdagen achtereen **geen** jeugdschaatsen helaas.
De schaatsuren op de buitenbaan en in de hal zijn gelijk, beide van 09.45 tot 10.45 uur.

INDELING JEUGDSCHAATSGROEPEN

De groepsindeling is als volgt voor het schaatsseizoen 1999 – 2000:

- Ants Tilma en Jelle Attema gaan zich ontfermen over 15 "beginners" in de ijshal, voor het afschaatsen diploma P/ S of A;
- Pim Harms en Eric Sijtsma begeleiden beurtelings de groep voor diploma S of A of B, op - of rond- de "krabbelbaan";
- Hanna Gielis begeleidt de 2 groep voor diploma A of B;
- Rene Segers en Jan Tabak begeleiden beurtelings de groep voor diploma A / B of C;
- Berend Blokzijl begeleidt de groepen voor diploma B of C;
- Peter Luiten begeleidt de groep voor diploma C of D;
- Frans Nico van den Bout begeleidt de groep voor diploma D;
- Imme Kampen en Esther Tindal begeleiden de groep voor diploma D of E;
- Frank Peter Wals begeleidt de groep voor diploma E;
- Marjolijn Wolthuis zal trachten de E-groep voor een F diploma te laten afrijden.

Invalkrachten/ tijdwaarnemers/ juryleden zijn:

Wendy Faydherbe / Ruud en Jeroen Steinvoorte/ Jan Paul Drost en Mirjam van Dijk-de Vries/ Nico Gerritsen, terwijl Jan Tabak de **coördinatie van het "tijdrijden"** op zich neemt en indien de nood hoog is zal mogelijk een beroep op enige ouders worden gedaan.

DOEL DIPLOMA JEUGDSCHAATSEN

Het doel van het diploma - rijden is om de jeugd te stimuleren, het doen behouden en het verbeteren van de schaatsvaardigheid. Het diploma is uitgevoerd in een prachtige vierkleurendruk met daarop afbeeldingen van alle schaatsdisciplines en ruimte voor de naam en het behaalde diploma. Het niveau van de exameneisen is er op ingesteld dat kinderen van het basisonderwijs, die rond hun 7e jaar met schaatsen beginnen, tot en met hun 12e jaar elk jaar een diploma kunnen behalen, vanaf de beginners (S) tot en met de gevorderden (E en F).

Het bestuur wenst de jeugdschaatsers- en begeleiders het komend seizoen veel schaatsplezier!!

JEUGDSCHAATSEN OP OVERDEKTE IJSBAAN THIALF

In verband met het 100 - jarige jubileum van **HARD GAAT IE**, dat wordt gevierd in het schaatsseizoen 1999/2000, heeft het bestuur besloten de jeugdschaatsleden die nu op de **ZATERDAGMORGEN op de Jaap - Edenbaan** actief zijn, op **zaterdag 18 december**, een reisje naar het overdekte Thialf ijsstadion te Heerenveen aan te bieden. Vertrek 11:00 uur en terugkomst ongeveer om 17:30. De bedoeling is dat een en ander per bus(sen) en onder begeleiding van de jeugdleiders zal geschieden. Dankzij sponsoring zijn er geen kosten aan



verbonden. We gaan daar dan ook in groepen schaatsen, zoals op de Jaap - Edenbaan, gewoon rondjes, maar dan wel zonder pylonnen en zonder tijdrijden. Verzamelen voor vertrek en terugkomst bij het Raadhuisplein!

=====**Antwoordstrookje uitknippen**=====

Ik ben lid van het Jeugdschaatsen en ik wil op een zaterdag 18 december a.s. schaatsen op de ijsbaan in Thialf Heerenveen.

Mijn naam is: _____ geb: _____

Mijn naam is: _____ geb: _____

Mijn naam is: _____ geb: _____

Adres: _____ Woonpl. _____ Tel: _____

S.v.p. voor 13 november 1999 inleveren bij de leiders op de baan.

Evt. info bij Jelle Attema, tel. 020-4824187 _____

=====

LIJST MET SPONSOREN 100 – JARIG JUBILEUM

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| - Adriaan Goed | - Knibbe Lettering |
| - Amstelvliet bouw | - M. Witte bv |
| - Autoschade Splinter | - Mailport International |
| - Barbershop Ronald | - Pizzeria Landsmeer |
| - Bruna | - Plemp C1000 |
| - CMJ van Senten fysiotherapie | - Poelwijk Adviesgroep |
| - Cees Vogel | - Presto |
| - D. Taams | - Reisburo Methorst |
| - Ed Sijmons maaierwerken | - S. Hartog en Zonen |
| - Emergo | - Schildersbedrijf Paans |
| - Ab Haitsma | - Schutz Fred |
| - Fysiotherapeutisch instituut | - Slagerij Jan Louman |
| - Garage van Vloten bv | - v. Dijk |
| - Hans Nauta | - v. Wijngaarden makelaars |
| - Hegron Cosmetics | - van Gerven |
| - Imago | - W. van Bunmelen |
| - J. Goede | - Wilders W. |
| - J. Leguyt & de Jong | - De gilde ópticien |
| - J. Schaap technisch bureau | - Dorpshuis Landsmeer |
| - Johan de Vries garage | - Vita Flora |
| - Keuslager G. Rijkers | - Apotheek Landsmeer |
| - Kieft en van der Linden | |

BOB HOGEROP

Wanneer men tegenwoordig per auto naar de Jaap – Edenbaan rijdt, ga je via de rondweg, door de Zeeburgertunnel, de afslag Watergraafsmeer en je bent er. Voordat de rondweg voltooid werd, namen we de IJtunnel, tunnel uit linksaf, Kattenburg en Wittenburg, Zeeburegerdijk, Molukkerstraat, Archimedesweg en tenslotte via de Radioweg kwam je bij de ijsbaan.

"Vanwaar deze routebeschrijving"? Wel, omdat men niet meer via Kattenburg, dus langs het scheepvaartmuseum naar de ijsbaan gaat. En over het museum wil ik het hebben. Langs het museum ligt aan de steiger een nieuw te bouwen schip, een klipperschip om precies te zijn. Dat schip heet "Stad Amsterdam" en moet volgend jaar juni afgebouwd zijn om onder andere Sail 2000 op te luisteren, wat volgend jaar augustus gehouden wordt.

Bob Hogerop is een liefhebber van de zeilvaart. Ten eerste omdat hijzelf een (kleine) zeilboot heeft. Ten tweede, de zeilvaart heeft zijn warme belangstelling en dan vooral de zeilschepen uit de vorige eeuw en begin 20^e eeuw. Uit de jaren 1850 en 1860 stammen de zogenaamde klipperschepen. Dit ras van schepen behoorden tot de vierkant getuigde schepen. Klipperschepen waren de mooiste vaartuigen die ooit op de zee en oceanen rondvoeren. Voordat stoomschepen en motorschepen de dienst gingen uitmaken, waren klipperschepen de snelste vrachtvaarders die je je kon indenken.

Ontwerpers deden hun uiterste best om een schip te creëren dat zo snel mogelijk vanuit Europa of Amerika naar het verre oosten en weer terug te kunnen zeilen, want "time is money" nietwaar? De handel moest zo snel mogelijk in Europa afgeleverd worden.

Halverwege vorige eeuw was het de snelste manier om van Europa naar

Australië te komen, per klipperschip. De toenmalige stoomschepen waren mechanisch nog onbetrouwbaar en te traag. Reders en klipperkapiteins waren trots op records die toendertijd gevestigd waren. Bijvoorbeeld Nederland – Batavia in 71 dagen. Shanghai – Londen in 90 dagen. Dat waren toen ongekende tijden! Befaamd waren vooral de zogenaamde Theeraces. Klippers laadden de verse theeoogst, in havens als Shanghai en Foo Chow en werden zo snel mogelijk terug naar Europa gezeild om de thee in Londen op de markt te brengen zodat de winnaar de beste prijs kan bepalen. Zoals bekend zijn Engelsen gek op thee en bovendien gek op weddenschappen, want je kon op je favoriete klipperschip inzetten.

Zo romantisch als het nu lijkt, was het uiteraard allerminst. Bemanningen werden tijdens de race over de Indische en Atlantische Oceaan afgebeeld in vaak zware omstandigheden. Het gebeurde vaak dat gedeeltes van masten en tuig overboord gezeild werden, of erger, matrozen vielen soms van de ra's. eten was slecht en comfort was ver te zoeken. Elk gewenst moment moesten matrozen het want in om klapperende stukken zeildoek te bergen of bij te zetten. Op de tast in het pikkedonker veertig meter boven het dek. De masten en ra's slingerden alle kanten op. Vaak in koude regenvlagen en in loeiende stormen. En dit alles om een schip ij recordtijd naar Europa te brengen.

De aanleg van het Suez – kanaal en de verbetering van de stoomschepen deden de klippers van de oceanen verdwijnen. Er waren nog wel reders die grotere zeilschepen in de vaart brachten, de zogenaamde windjammers. Reuzen van zeilschepen boven de 2000 ton waren dat. Dit was de laatste stuip trekking van de commerciële zeilvaart, want de eerste wereldoorlog en de opening van het Panamakanaal deden de commerciële zeilvaart voorgoed de das om.

Nu kunnen we de grote zeilschepen bewonderen die de grote zeilevenementen opsieren. Namen als Krusenstern, Amerigo Vespucci, Sedov, Georg Fock etc. zijn bekende verschijningen op dergelijke zeilshows. En nu krijgt Nederland ook zijn eigen vierkant getuigde zeilschip. Er waren wel Nederlandse schoeners en barkentijnen rond. De Europa is ook best wel een fraaie bark, maar de Stad Amsterdam is een prachtige aanwinst.

Het schip zal een representatieve functie bekleden tijdens zeilevenementen. Er zal een vaste bemanning op varen aangevuld met vrijwillige zeelieden van ongeveer 25 jaar die op dergelijke schepen willen varen om het vak te leren. Het lijkt me wel iets voor onze jongere schaatsers. Weer eens iets anders dan "Jerry Adventure" in de Ardennen. Als Bob Hogerop dienst heeft op de lijn 32 kan hij de ontwikkeling van dit prachtige vaartuig bijhouden. Uiteraard ben ik verscheidene keren aan boord geweest om de bouw te aanschouwen. Kosten noch moeite worden gespaard. Een uitzendorganisatie en de gemeente Amsterdam staan garant voor de zeer hoge kosten die de bouw met zich meebrengen. Schoolverlaters worden hier

opgeleid om een vak te leren als timmerman, lasser, tuiger etc. Want wie leert er vandaag de dag nog een vak? Nogmaals, deze boot wordt werkelijk een pracht schip en ik kan er geen genoeg van krijgen om altijd even een blik te werpen als ik langs het museum rijd. Je zou op weg naar de Jaap - Edenbaan er bijna voor omrijden! " Wat dit verhaal met schaatsen te maken heeft"? Niets, helemaal niets! Of het zou te maken hebben met het feit dat beurtschippers op zeltjaken goede schaatsers waren. Als hun schip ingevroren lag konden ze geld verdienen door aan wedstrijden mee te doen (korte baan). Ook waren schippers bekend op het bevroren water. Elfsetdenwinnaars als Coen de Koning en Karst Leenburg hadden hun triomf gedeeltelijk aan schippers te danken door hun de weg te wijzen door het doolhof van Zuid - Westhoek van Friesland. Maar verder heeft de klipper Stad Amsterdam weinig te doen met de schaatsenrijderij. Wel kan ik melden dat er nu al meer dan 30 jaar bij mij thuis een klippermodel in de vitrine staat. Zelf gebouwd!

Bob Hogerop

COMMISSIE 100 JARIG JUBILEUM

Zoals u wellicht weet, zal de IJSClub HARD GAAT IE eind 1999 en in het jaar 2000 zijn 100-JARIG BESTAAN vieren.

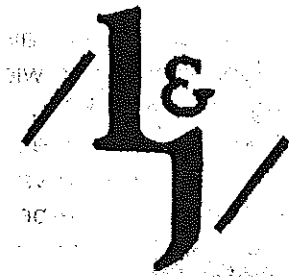
Er is een commissie benoemd, bestaande uit de personen:

- Eef Blankert;
- Jaap Schaap;
- Bertus de Vries;
- Evelien Mager (correspondentie).

Zij spitten in de oude archieven. Zoals u wellicht weet is het 'Notulen-boek' van voor de jaren 1950 "verdwenen". Dit is een groot verlies voor de vereniging, mogelijk dat een lezer een hint kan geven waar gezocht moeten worden. Ook anekdotes en (heel) oude (ijs)- foto's worden in dit verband gevraagd, eventueel voor tijdelijk gebruik door- of ter beschikking stelling van- HGI. Bij vragen kunt u contact opnemen met Jaap Schaap, tel. 020-4821944 of Eef Blankert, 020-4821365.

administratiekantoor en adviesbureau

LEGUIJT & DE JONG B.V.



- financiële administratie
- loonadministratie
- belastingen

Dorpsstraat 56A
1121 BZ Landsmeer
020 482 68 11

moderne haarstyling

Barbershop Ronald

Roerdompstraat 20
1121 NB Landsmeer
020 482 1564

Luxe Bakkerij J. Kuiper

Oostzanerdijk 29 tel. 631 6097
Winkelcentrum Molenwijk tel. 631 3632

GARAGEBEDRIJF JOHAN S MAKMAN

APK KEURINGSSTATION

Nieuwendammerdijk 536
1023 BX Amsterdam-Noord

tel. 020 632 19 80
mobiel 06 2248 51 16

onderhoud # reparatie # plaatwerk # schade-taxatie



Erkend
Somfy-Specialist
Herkenbaar
aan het Somfy-diploma

MEERKOETSTRAAT 24
1121 VZ LANDSMEER
TEL. 020-482 1165
FAX 020-482 2092

Onze showroom
is dagelijks
geopend
van 10 tot 17 uur

gespecialiseerd in:

Rolluiken - Rolgordijnen
Verticale Lamelgordijnen
Uitval zonwering
Knikarmschermen
Verticale Zonwering

Gratis opmeten en monteren
Koop bij de man die ook monteren kan!

ADVERTEREN
IN HET HGI CLUBBLAD?

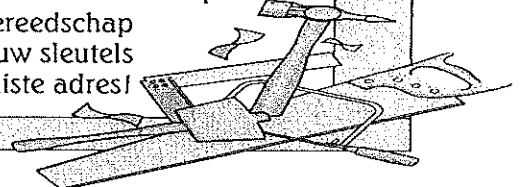
meer info op
020 631 4123

Fa. H. Hartog & Zoon

Dorpsstraat 11
1121 BT Landsmeer
telefoon (020) 482 1456
fax (020) 482 0010

Klommen en Laarzen
Hout - Board - Triplex
Meubel- en Spaanplaat
Verf - IJzerwaren
Gereedschappen - Camping Gaz
PVC voor riolering
Kunststofprofielen

Makita Gereedschap
Wij maken uw sleutels
Ook voor beveiliging het juiste adres!





HGI 100 JAAR JUBILEUM WEDSTRIJD

Voor trainingsleden / licentiehouders wordt er op zaterdagavond 4 december 1999 op de Jaap – Edenbaan een wedstrijd georganiseerd van 19:30 tot en met 23:00 uur.

Het Gewest NH/U (KNSB) is verhuurder van het ijs en staat alleen toe dat de deelname open staat voor KNSB-trainingsleden /licentiehouders. Natuurlijk moet ieder HGI-trainingslid hieraan deelnemen. We willen dat eigen trainingsleden zich middels onderstaande strook vroegtijdig aanmelden, dit geldt uiteraard ook voor de langebaan / marathon toprijders binnen onze club. Afhankelijk van het opgegeven aantal HGI-deelnemers zal eventueel om aanvulling van deelname aan andere clubs worden verzocht. In ieder geval worden er voor iedere categorie minstens 2 afstanden verreden, Pupillen 100/300 en/of 500m.; Junioren C 500/1000 en/of 1500m en de overigen 500/1500m en/of 3000m. **We willen als slotstuk een 100 meter wedstrijd op houten schaatsen...al of niet in klederdracht....maar die houten schaatsen moet je wel zelf meebrengen.. of lenen.**

Onderstaande strook ingevuld inleveren voor 23 november a.s. bij Jelle Attema, Fuutstraat 11 of Tom Drost, Van Beekstraat 201, of tijdens de trainingen op de JaapEdenbaan

=====uitknippen=====

OPGAVE TRAININGSLID / LICENTIEHOUDER HGI- JUBILEUMWEDRIJD 04/12/99

Naam: _____ Voornaam: _____

Geb.datum: _____ Cat:*Pup/ JunC/ Jun B/A / Sen./ Vet.

WIL GRAAG DEELNEMEN AAN DE AFSTANDEN: _____ M. EN _____ M.

DOET * WEL / NIET MEE AAN DE 100 METER OP HOUTEN SCHAATSEN!!!
svp omringen wat van toepassing is.

Handtekening: _____

=====uitknippen=====

INFOMATIE STARTPROCEDURE

Met name t.a.v. jeugdige wedstrijdrijders die voor het eerst deelnemen aan wedstrijden hierbij enige regels en aandachtspunten:

- De rijders stellen zich aan de start op achter de kleine hulplijn die in het ijs is aangebracht; pas op het commando "naar de start" rijden zij op naar de startstreep die in het ijs is aangebracht, om zo beide rijders gelijktijdig aan de start te krijgen;
- Bij de startstreep wordt de tijd genomen om de juiste starthouding aan te nemen; als de starthouding is aangenomen wordt de rijder geacht stil te staan; de starter wacht tot beide rijders gereed staan, pas op het commando "klaar", zakt de rijder in de starthouding en wacht tot het startschot valt. **In deze tussentijd, officieel is dat 1 a 1.5 sec (s best wel lang)**



moet de rijder "stil" staan. Uiteraard wordt hierop bij de pupillen en junioren C minder gelet, anders zou de meerderheid te vroeg weg zijn;

- Ook het overschrijden van de startlijn bij het opstellen is eigenlijk verboden, maar zal door de vingers worden gezien als bijvoorbeeld de zenuwen een rol spelen;
- Ook blijkt, dat het kennelijk geen kwaad kan om duidelijk te maken waar en waarom de verschillende startplaatsen op de ijsbaan zijn gesitueerd. Regelmatig blijkt nog dat kinderen het onrechtvaardig vinden dat zij op de 300m/1000m zoveel achterstand hebben bij de start, maar dit wordt al in de eerste ronde door de te nemen binnenbocht weer goed gemaakt!!

ALGEMENE INFORMATIE WEDSTRIJDEN LANGEBAAN

Het aanmelden voor een wedstrijd wordt gedaan door de wedstrijdsecretarissen Jelle Attema of Tom Drost. Dit moet uiterlijk op de woensdagavond voor 18.00 uur, voorafgaand aan de betreffende wedstrijd gebeuren. Tot uiterlijk zaterdagochtend 9.00 uur kan er worden afgemeld. Iedere wedstrijddrijder/rijdster moet een gekleurd bandje om zijn rechterbovenarm dragen. De kleur is afhankelijk van het paar en de baan waarin hij/zij is gestart. Het 1e paar = binnenbaan wit en buitenbaan rood; Het 2e paar = binnenbaan geel en buitenbaan groen). De categoriën Pupillen; Junioren C; Junioren B en Junioren A rijden afzonderlijk hun wedstrijden. De categorieën Neo-Senioren; Senioren en Veteranen zijn ingedeeld in de klassen I, II en III, dit hangt af van de tijden die men achter de naam heeft staan. Zie verder hetwedstrijdrooster dat ieder trainingslid inmiddels heeft ontvangen.

INFORMATIE JAAP - EDENBAANMARATHONS

In tegenstelling tot de aanmelding van deelname wedstrijden langebaan bij het secretariaat van de vereniging, dient de rijder/rijdster zich uiterlijk een half uur voorafgaand aan de wedstrijd te melden bij het baan-secretariaat in het restaurant "De Skeve Skaes" op het ijsbaanterrein. De licentie moet dan worden getoond en men verkrijgt daar eenwedstrijdnummer.

Op de woensdagavond worden om de 14 dagen de marathon-wedstrijden gehouden voor: pupillen A/B (dus **niet** voor pupillen D/C) en Junioren C/B en voor de klassen Dames; Dames 40+; Heren B/ C-1 (zijn de betere senioren) C-2 en C-3; Veteranen (40 jaar en ouder); Veteranen 50+ (50 jaar e.o.).

Promotie van C-3 naar C-2, van C-2 naar C-1/B kan, door in de marathoncompetitie van een schaatsseizoen, bij de eerste tien te eindigen. Enkele regels:

- Het wedstrijdnummer moet goed leesbaar bevestigd zijn op de rechterzijde van het rechter dijbeen. Cijfers dus niet op z'n kop liggend bevestigen en ook geen tape over de cijfers plakken, plak met tape en niet met spelden (is gevaarlijk bij losraken);
- Tijdens een wedstrijd zijn alleen de betreffende deelnemers op de baan, dus geen rijders van andere categoriën; De speaker kondigt aan wanneer en welke categorie rijders de baan op kunnen komen;
- Na de wedstrijd verlaten de rijders zo snel mogelijk de baan;
- Indien de ijsmachine op de baan is dienen er zich geen rijders op de baan te bevinden;



- Om verwondingen te voorkomen, scherpe punten en uiteinden van schaatsen weg (laten) slijpen;
- Wedstrijdrijders dienen ten alle tijde de aanwijzingen van de speaker en de officials op te volgen. Na afloop van de wedstrijden helpt iedereen mee de baanbeveiliging en de pionnen op te ruimen. Zie **Kalender Marathon-competitie in vorige blad.**

SCHAATSTRAINING INFORMATIE VERZEKERINGEN

Aan de KNSB - licentie is een ongevallenverzekering verbonden. Deze verzekering geldt tijdens de trainingen, wedstrijden, vergaderingen etc., mits die georganiseerd of goedgekeurd zijn door- of ten behoeve van de KNSB (de Bond, het Gewest of de Vereniging). De verzekering is ook van kracht tijdens het gaan naar- of komen van- genoemde activiteiten in de ruimste zin van het woord, bijvoorbeeld het gaan naar - of het komen van- de JaapEdenbaan. De verzekerde bedragen zijn:

- 1) bij overlijden f 25.000.-;
- 2) bij blijvende invaliditeit maximaal f 100.000.-;
- 3) per gebeurtenis maximaal f 5.000.000.-.

Schadeclaims gaan via de vereniging naar het Bondsbureau van de KNSB. Voor de jeugdschaatsleden met een schaatsabonnement (geen licentie), is door het Gewest een soortgelijke verzekering afgesloten. Deze verzekering geldt ook voor de jeugdbegeleiders. Schadeclaims gaan via de vereniging naar de Gewestelijke penningmeester. Deze verzekering geldt ook voor de HGI-recreatie-schaatsers!!

Tenslotte behoort ieder actief HGI-lid van 16 jaar en ouder, in het bezit te zijn van de contributiekaart (vijftien gulden-kaart). Bij deelname aan, door HGI, georganiseerde (natuur)- ijs-activiteiten is een ieder op dezelfde manier verzekerd.

LANGEBAAWEDSTRIJDEN

Op de Jaap Edenbaan zijn de eerste resultaten en ook reeds PR's geboekt op de **langebaan-afstanden**. Helaas maar door een klein aantal trainingsleden. We willen graag dat zich meer (Senior)leden opgeven voor de Klasse I,II of III wedstrijden, het zijn er maar 6 wedstrijden per seizoen. Je hebt tenslotte een (duur) trainingsabonnement en tijdens zo'n wedstrijdje is **het ijs er voor jou !!**

Aan de baanmarathon - wedstrijden wordt goed deelgenomen.

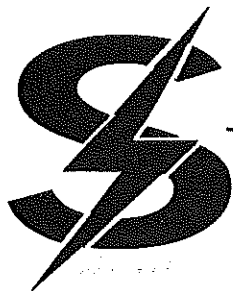
Datum: 9 oktober 1999

Categorie: Meisjes Junioren B (4 dln.)

Naam	500 m.	1500 m.
Liesbeth Hekman (4 ^e)	49.72	2.44.71

Categorie: Dames Junioren A (1 dln.)

Naam	500m.	1500 m.
Imme Kampen	52.68	2.35.14



Schaap b.v. technisch bureau

VOOR EEN POSITIEVE BIJDRAGE AAN
UW WOON- EN WERKCOMFORT

Wij verzorgen: Advies, ontwerp, aanleg van o.a.

electrotechnische installaties

- winkel-, inbraak en buitenverlichting
aanleg van huis- en bedrijfsinstallaties

sanitaire- en gasinstallaties

- badkamerinrichtingen en invalide aanpassingen
- gas en waterleidingen voor binnen en buiten

cv installaties

- plaatsen van nieuwe cv- en combiketels, radiatoren en leidingen

zink en dakwerk

- dakgoten, isoleren en plakken van platte daken

Vereniging van Nederlandse
Installatie Bedrijven

Lid van de
UNETO



Vereniging van
Nederlandse
Installatie Bedrijven

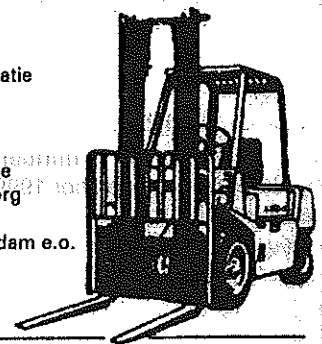
Technisch Buro Schaap BV - van Beekstraat 79 - Landsmeer
tel 020 482 1944 fax 020 482 6701



*IJclub Hard Gaat le
op weg naar de 100 jaar!*

**Wat anderen niet
kunnen,
kan Willem Ox Wel!**

- * Heftrucks, reachtrucks, stapelaars, pallettrucks
- * Diesel, elektrisch, LPG
- * Verhuur, lease en reparatie
- * Nieuw en gebruikt
- * Voorzetapparatuur
- * Tractiebatterijen
- * Eigen vervoer en service
- * Goede garantie en nazorg
- * 30 jaar ervaring
- dealer voor Amsterdam e.o.



Handelsonderneming

WILLEM OX BV

Chrysantenstraat 22, 1031 HT Amsterdam
Telefoon (020) 6363036 / 6326263
Fax (020) 6323961



Datum: 10 oktober 1999

Categorie: Jongens junioren B (7 dln.)

Naam	500m.	1500 m.
Jeroen Steinvoorte (5 ^o)	48.13	2.34.43

UITSLAGEN MARATHONWEDSTRIJDEN JAAP EDEN BAAN

Heren B/C 1 rijders (50 ronden)

Naam: Fabian v. Altena

Datum	Plaats	Punten
13 oktober	4 ^e	16

Naam: Jan Warta

Datum	Plaats	Punten
13 oktober	12 ^e	4

LANDELIJKE A – B – MARATHON HEREN

John van Dijk (nr.67) lid van de ploeg **AA-DRANK** en Arjan Schreuder (nr.75), lid van de ploeg **Thyssen-Liften** hebben al enige A- marathons geschaatst, nl. in Utrecht; Amsterdam en Haarlem. De marathon in Amsterdam, op 16 oktober j.l. wisten beiden uit te rijden in het peloton. **Triest en schokkend was het overlijden van Willem Poelstra, de ploegmaat van Arjan Schreuder**, kort nadat hij als 13^e was gefinisht. De trainingsgroep van HGI heeft de familie Poelstra middels een kaart sterkte gewenst met het verlies van een dierbaar familielid en uitstekend sportman.

Fabian van Altena is zoals eerder verwoord geselecteerd voor de landelijke B – Marathon. Hij heeft nu ook een "ploeg" om zich heen en maakt deel uit van de ploeg "**Presto - Biesterveld**", bestaande uit Arno Schrama; Bram Biesterveld en Hans Bouwens. Hij zou de eerste wedstrijd in Amsterdam gaan rijden, maar deze werd door het overlijden van Poelstra afgelast. Fabian ook succes gewenst.

2^e TIJDRIJ BAAMBRUGGE

Op 25 september j.l. werd te Baambrugge een 2e tijdrit verreden voor schaatsers en schaatsters, nu over 27 km en 14 km (Dames/Junioren). Ook nu slaagde Imme Kampen erin om bij de Dames deelnemers als 1^e te eindigen in een tijd van 25:23, voor Yuli Veen (dochter van trainer Henk Veen) in 25:51. Anja Gerritsen (dochter van trainster Ans Gerritsen) werd 6^e in 28:14. **Imme van harte gefeliciteerd!!**

Algemeen winnaar op de 27 kilometer werd triatleet Frans van Heeteren uit Amstelveen in 37.36 sec.



KLAPSTUK

"Oh, wat zijn wij Nederlanders toch altijd gek op korting en voordeel op van alles en nog wat". Nederlanders worden vaak gekenmerkt door zuinigheid, zoals in de reclame "geen kwartje teveel" wel heel duidelijk naar voren komt. In de uitverkoop shoppen is ook zo'n stereotiepe kenmerk van de Nederlanders. Dit wordt jaarlijks benadrukt door de diverse grote winkelketens die hun eigen "prijzencircus" of "dolle dwaze dagen" hebben. Voordat 's ochtends de deuren opengaan schijnen er bananen uitgedeeld te worden om de mensen nog een extra portie energie te geven om nog langer te kunnen "shoppen". Maat wat heeft dit nu met schaatsen te maken. Nou, door het trainingsgeld in een keer te betalen kan het gehele seizoen "gratis" worden geschaatst. Tenminste voor het gevoel dan. Nooit sta je bij de poort, ik niet in ieder geval, te rekenen hoeveel je nu weer kwijt bent aan een avondje schaatsen (voor mij komt dat trouwens op ongeveer Fl 12,50). Dit was nou duidelijk een positieve kijk op de jaarlijkse aderlating veroorzaakt door het trainingsgeld. Heerlijk dat Nederlander zijn!!!

De eerste streken zijn inmiddels gezet op het ijs. Zoals de laatste jaren al gebruikelijk is heb ik zelf altijd weinig last van de omschakeling van de zomer naar de wintertraining. Amper een ronde gereden of het schaatsgevoel is weer helemaal terug. De trainingen van H. Veen bevatten dit jaar iets meer "duurwerk" dan de vorige jaren. Echt duurwerk is het nog lang niet maar als je meewipt met de cracks van de club dan zijn het toch voldoende ronden om net "iets" te voelen in de bovenbenen. Mij wordt vaak gevraagd wat het schaatsen nou zo zwaar maakt. Fietsen en hardlopen zijn toch andere bewegingen. Niet alleen iets andere spiergroepen maar ook een iets andere vorm van bewegen. Schaatsen is een dynamische

(bewegende) en statische (stilstaande) belasting gelijktijdig. De schaatszit zorgt voor een continue rustende belasting op de bovenbenen, daarnaast moet er nog afgezet worden om vooruit te kunnen komen.

De Nederlandse top schijnt te trainen met een nieuw pak dat lijkt op een soort hagedissenhuis, erg hobbelig. Volgens de ontwerper (die er maanden aan heeft zitten werken) kan het tot 0,6 seconde per ronde schelen. Ik vraag me toch zo langzamerhand af waar dit naar toe moet gaan. Tot vijf jaar geleden reed de wereldtop in de 36 seconden op de 500 meter. Met de nieuwe pakken moet een lage 34'er erin zitten. Volgens mij wordt het eens tijd om de bochten van de ijsbanen aan te pakken. Een variant van de kombocht is een van de mogelijke oplossingen om het uitvliegen van de bocht tegen te gaan. Toch maar eens gaan praten met de ijsmeesters van de ijsbaan. Bob here I come!!!

Over aanpassingen aan een ijsbaan gesproken. Er gaan verhalen de ronde dat er een tweede ijsbaan komt in Amsterdam, gelegen aan de westkant van Amsterdam. Stelt u zich eens voor, weer een andere route naar de ijsbaan. Dit levert vast en zeker een verhaal op voor Bob over de opbouw van IJburg dat momenteel aan de gang is en dat dan niet meer gepasseerd zal gaan worden. Ik zal u op de hoogte houden van de activiteiten rondom deze tweede ijsbaan.

Naast het eigen gekrabbel geef ik ook begeleiding aan twee groepen recreanten. De maandagavond groep was nieuw dit jaar. Beide groepen hebben al een duidelijke inzet getoond en "hopen op stille wonderen" om het schaatsen nog beter onder de knie te krijgen. Ik zal mijn best doen om jullie allen zoveel mogelijk van de schaatstechniek op de hoogte te brengen.

I. Hilderink

RUILBEURS

Op 9 oktober j.l. werd de schaatsruilbeurs gehouden in het clubhuis van HGI te Landsmeer. De navolgende schaatsen / kleding / aanverwante artikelen zijn nog in de aanbieding:


<i>NR</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Prijs</i>
1)	hoge Noren, merk Ving, maat 45,	Fl 50.=
4)	spikes, Adidas, maat 34/35,	Fl 50.=
5)	HGI trainingsjasje, blauw oud model, maat S	Fl 50.=
13)	hoge Noren, merk Ving, maat 42	Fl 65.=
18)	hoge Noren, Viking II, maat 39	Fl 85.=
22)	hoge Noren, maat 38	Fl 60.=
23)	kunstschaatsen, merk Bauer, maat 39	Fl 85.=
26)	lage Noren, Viking jr. maat 31	Fl 75.=
31)	hoge Noren, maat 36	Fl 40.=
32)	3 paar kunstschaatsen, maten 28;31;34 perst.	Fl 25.=
39)	HGI trainingsjasje geel, nieuw model, maat 3	Fl 65.=
40)	1 paar Raps skeeleronderstellen als nieuw	Fl 250.=
43)	lage Noren, Viking Mid, maat 41	Fl 150.=
51)	lage Noren Viking II, maat 41	Fl 40.=
53)	hoge Noren, maat 32	Fl 15.=
60)	hogen Noren, maat 33	Fl 30.=
74)	skeelers, merk Zandstra, maat 40	Fl 100.=
75)	skeelers, merk Zandstra, maat 43	Fl 100.=

Informatie te verkrijgen bij Jelle Attema, 020- 4824187.

WIST U DAT.....

- Dat Geert HOUWER, wordt verpleegd in het Verpleeghuis t LAAR, te Lelystad, adres Wold 12- 1, afdeling Wipmolen, kamer 11, zijn toestand stabiel is, de herkenning goed is maar het praten niet, hij zich in een rolstoel voortbeweegt, een bezoek of kaartje altijd welkom is en dank aan diegenen die dit reeds hebben gedaan. Voor bezoek altijd even telefonisch contact kan worden opgenomen met dochter Renee Houwer, tel. 0320- 248451,
- De blauwe HGI- haar / oorbanden voor een ieder te koop zijn voor Fl 10.- per stuk, bij Jelle Attema (4824187);
- HGI - Contributanten langs komen voor het innen van "**vijftien gulden**"-HGI - lidmaatschap. Voor het eerst sinds jaren is de contributie verhoogd en wel van het bekende 10-tje naar 15 gulden, de club hiervan **Fl.11,20** ontvangt, omdat Fl 3.80 bestemd is voor de KNSB - afdracht en de verzekering;
- Het HGI - clubhuis telefonisch is aangesloten, nr. 020- 4821834;
- De HGI- Clubkampioenschappen langebaan op de Jaap Edenbaan zullen worden gehouden op **zaterdag 19 januari van 21.00 uur tot 23.00 uur**, samen met de vereniging Almere men zich nu al in de training voorbereid door de aanschaf van "klappers" om daarmee "klappen" uit te delen;
- Men zich op eigen kosten of een deels betaald door ziekenfondsverzekeraars (o.a. ZAO; PWZ; Z&Z; Unive), door het Sport Medisch Adviescentrum (SMA), regio Amsterdam (St. Lukas-ziekenhuis) kan laten keuren, dit aan te bevelen is voor 40-plussers en degenen die meer dan 7 uur per week trainen, kosten variërend vanaf 65 gulden (junioren) tot 300 gulden maximaal. INFO kan verkregen worden bij F. Nusse, tel. 020-6628286 (in kantooruren tussen 9:00 – 17:00);
- Het boekje "De IJskrant" o.a. boordevol informatie staat over de routes van de "Tochten" die in Noord- Holland bij sterk ijs worden georganiseerd, een uitgave is van de "Ver.tot Behoud van Waterland" en wordt toegezonden na overmaking van f 12.50 op postbankrekening 729585 t.n.v. L.van Pelt te Purmerend, o.v.v. IJskrant VBW...
- Men op de Jaap-Edenbaan juryleden vraagt die kunnen klokken tijdens de langebaanwedstrijden en eventueel belangstellenden kunnen contacten met Jelle Attema. **Elke vereniging moet er minstens 1 jurylid per 15 wedstrijdrijders leveren;**
- Op 20 en 21 november te Heerenveen wedstrijden worden verreden die meetellen voor de World-Cup Allround, afstanden 1500; 5000 en 10.000 meter en hiervoor nog staankaarten a Fl 15.= pp per dag zijn te verkrijgen info Thialf Heerenveen.

OKTOBER								
DATUM	TIJD	CATEGORIE				SOORT	PLAATS	WEDSTRIJD
		A	B	D	V			
WO 13	19.00	A-100		D-50		NAT. WEDSTRIJD	UTRECHT	
ZA 16	19.30	A-100	B-75	D-50		UNOXCUP 1 ploegen	AMSTERDAM	29e JAAP EDEN TROFEE
ZA 23	19.30	A-100	B-75		V-60-1	UNOXCUP 2 ploegen	HAARLEM	
ZA 30	19.30	A-100	B-75	D-50		UNOXCUP 3 ploegen	GRONINGEN	
NOVEMBER								
DATUM	TIJD	CATEGORIE				SOORT	PLAATS	WEDSTRIJD
		A	B	D	V			
ZA 06	19.30	A-100	B-75	D-50		UNOXCUP 4 ploegen	UTRECHT	
WO 10	19.30	A-100	B-100	D-50		UNOXCUP 5 ploegen	HEERENVEEN	
ZA 13	19.30	A-150		D-50	V-60-2	UNOXCUP 6 ploegen	ALKMAAR	
ZA 20	19.30	A-100	B-100	D-50		UNOXCUP 7 ploegen	DEVENTER	
ZO 21	18.00	A-100	B-100	D-50		UNOXCUP 8 ploegen	ASSEN	
ZA 27	19.30	A-100	B-100	D-50		UNOXCUP 9 ploegen	AMSTERDAM	
DECEMBER								
DATUM	TIJD	CATEGORIE				SOORT	PLAATS	WEDSTRIJD
		A	B	D	V			
ZA 04	19.30	A-100	B-100		V-60-3	UNOXCUP 10 ploegen	EINDHOVEN	FINALE PLOEGENKLASSEMENT 30e LICHTSTAD TROFEE
ZA 11								GEWESTELIJKE KAMPIOENSCHAPPEN
MA 13	19.30	A-100	B-75			ZESDAAGSE	ASSEN	THE GREENERY SIX I
DI 14	19.30	A-100	B-75			ZESDAAGSE	HEERENVEEN	THE GREENERY SIX II
WO 15	19.30	A-150	B-75			ZESDAAGSE	DEN HAAG	THE GREENERY SIX III
DO 16	19.30	A-100		D-50		ZESDAAGSE	DRONTEN	THE GREENERY SIX IV
VR 17	19.30	A-100		D-50		ZESDAAGSE	ALKMAAR	THE GREENERY SIX V
ZA 18	14.00	A-150		D-50		ZESDAAGSE	UTRECHT	THE GREENERY SIX VI, FINALE
ZO 26	11.00		B-100	D-60		NK	EINDHOVEN	NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN
ZO 26	14.00	A-100			V-75	NK	EINDHOVEN	NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN
JANUARI								
DATUM	TIJD	CATEGORIE				SOORT	PLAATS	WEDSTRIJD



**bloemisterij
P.J. ZIJLSTRA**

Winkelcentrum Landsmeer
(020) 482 5470

V.O.F.



**FRED'S
KAP-O-THEEK**

ALLEEN OP AFSpraak
DINSDAGS GESLOTEN

020-4824679
Nieuwe Gouw 30
Landsmeer

POELIER **D. Taams**



VRIJDAGS VERKOOP

KADOELENWEG 276 TEL. 020-631 2741

Bouwbedrijf S. Hartog en Zonen



MEER DAN 100 JAAR
VERSTAND VAN BOUWEN

Renovatie
Verbouw
Onderhoud
Nieuwbouw

Noordeinde 93 1121 AC Landsmeer (020) 482 1377/482 1439

**Aannemingsbedrijf
Buitenhuis b.v.**

Weg- en waterbouwwerken - Utiliteits- en burgerbouw

Kanaaldijk 92 Landsmeer 020 482 3655

BANKETBAKKERIJ - TEAROOM

van Oerwen


DORPSSTRAAT 65
LANDSMEER
020-482 1374

BUKSLOTERMEERPLEIN 112
AMSTERDAM-NOORD
020-6367087

ADVERTEREN IN HET CLUBBLAD VAN IJSClub HARD GAAT IE?

NEEM VOOR MEER INFORMATIE & TARIEVEN KONTAKT OP MET

HGI ADVERTENTIES TEL. 020 - 482 6147



Praktijk voor Fysiotherapie
C.M.J. van Senten

Voor ziekenfonds en particulier

Loevestein 1 1121 HE Landsmeer tel. 020-4825758

MULTICOPY

Wij verzorgen al uw:

- *Kopieerwerk (ook in kleur) *Handelsdrukwerk (Fullcolour)
- *Familiedrukwerk *DTP *Computerformulieren

Bij bestelling geboortekaartjes een luxe verrassingsdoos!

Noordeinde 95 Landsmeer 020-4823772

kwaliteit is onze reclame!

**SNACKBAR
'DE KIPBOETIEK'**



TORMENTILSTRAAT 2A (020) 482 4602

Rabobank Benoorden het IJ

Landsmeer
Amsterdam-Noord

Zuideinde 1
Buikslotermeerplein 309
Waterlandplein 1
Buikslotermeerplein 434
Distelweg



U kunt ons bereiken op telefoonnummer: (020) 4877877

Notulen Algemene Ledenvergadering van IJclub 'Hard Gaat Ie'

7 december 1998

Gehouden in de ijsclubkantine aan het Zuideinde te Landsmeer.

Aanwezig: zie bijgaande presentielijst
Afmelding: geen

- 1. Opening**
Welkom aan de aanwezigen door voorzitter H. v/d Werf. Naast de bestuurs- en commissieleden toch ook een aantal leden. Er kunnen ook niet veel mensen meer bij; een groter (nieuw) clubgebouw zou een oplossing zijn in de toekomst, aldus de voorzitter.
- 2. Goedkeuring notulen**
De notulen worden voorgelezen door secretaris Mager en goedgekeurd.
- 3. Ingekomen stukken**
Er is een subsidie aanvraag gedaan wij de gemeente Landsmeer. Hierop is positief gereageerd. Verder geen ingekomen stukken.
- 4. Jaarverslag secretaris**
Voorgelezen door secretaris E.F. Mager.
- 5. Verslag Jeugdschaatscommissie**
Voorgelezen door J.S. Attema.
- 6. Verslag wedstrijdsecretariaat (na een kopje koffie met cake)**
Verslag gemaakt en voorgelezen door de heer J. Attema.
- 7. Verslag kascontrole-commissie**
De kascontrole is niet uitgevoerd door de heren A. de Weerd en J.P. Drost, is. Sinds jaren ziet alles er weer goed verzorgd uit. Net als anders is er een half uur voor uitgetrokken, nu bleek dit veel te kort te zijn. Het verslag klopt alleen de totstandkoming is nog niet ingezien. Er is een afspraak gemaakt om alles nog eens goed na te kijken (binnen 14 dagen). Eventuele op- of aanmerkingen zullen worden gerapporteerd aan het bestuur. Commissie heeft er alle vertrouwen in. Voor volgend jaar wordt genoteerd dat ruim van te voren een afspraak wordt gemaakt met de kascontroleurs. Nieuwe kascontroleurs de heren J.P. Drost en P. Luiten, reserve de heer J. Tabak.

Financieel verslag

Nasleep van het beheer vorige penningmeester speelt nog parten. Toch bleek e.e.a. wel aardig in orde en is het uiteindelijk gelukt om alles goed op een rijtje te krijgen, samen met mevr. M. Segers. Complimenten vanuit de vergadering voor de inspanningen van beiden. Verslag wordt puntsgewijs doorgenomen. Verder wordt opgemerkt dat de huidige penningmeester niet verantwoordelijk is voor de voorgaande jaren.

TTOERKOOP Reisburo Methorst

Nieuwe Gouw 22
1121 GX Landsmeer
Telefoon (020) 482 6711
Telefax (020) 482 6691



Er gaat een wereld voor u open!

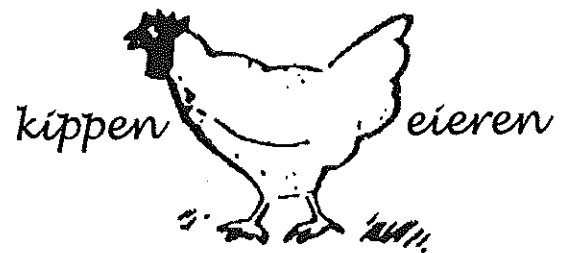


Zeilschool voor beginners en gevorderden
Verhuur van zeil- en roeiboten, kano's en fietsen
Ligplaatsen voor zeil- en roeiboten, kano's en surfplanken

voor informatie en reserveringen:
telefoon (075) 6844890

Recreatieschap 'Het Twiske'
Haven 'De Roemer' Noorderlaak 2 1511 BX Oostzaan

39 JAAR OP DE MARKT



MOLENAAR
Den IJp

telefoon (020) 482 3800



Winkelcentrum Nieuwe Gouw 26
1121 GX Landsmeer (020) 482 3773

van dijk's **DoelZelf**

Wij slijpen ook uw schaatsen!
zes dagen per week geopend, vrijdag koopavond

ZUIDEINDE 8 LANDSMEER 020 482 1729

**SPEEDWING
SPEEDWING
SPEEDWING**

we invented speedskating



ZUIDEINDE 40 - 1121 CM LANDSMEER - 020 4821381

'n kei van een zaak



juwelier - hologer

Nieuwe Gouw 18 - Landsmeer - Telefoon 020 - 482 6574

De heer T. Wolzak vraagt waar het kapitaal is van de vereniging. Het vermogen is niet vermeld i.v.m. subsidie aanvragen. Toch hoort het thuis op de balans en als (bijv.) bouwfonds-post. Het moet doorzichtig worden gemaakt, bestuursleden zijn nl. hoofdelijk aansprakelijk.

Het is goed als de vereniging een begroting zou maken. Zo kun je bijvoorbeeld ook zien of de leden voldoende bijdragen.

Antwoord voorzitter: Er is al heel veel werk gebeurt, we zijn op de goede weg. Toch is dit niet onbelangrijk, en verzoekt of dit in de toekomst kan veranderen. Penningmeester Molenaar wil hier wel eens naar kijken (ook in verband met het 100-jarig jubileum).

Voorzitter bedankt voor de opmerkingen en goede suggesties.

8. **Uitreiking J. v/d Lindebeker**

De heer B. Vink heeft 4 leden aangebracht. De vraag "moeten we dit nog voortzetten?" wordt vervolgens gesteld. Wellicht is het een idee om aan deze naam een ander reglement te verbinden.

In plaats van het leden aanbrengen, wie zich het meest verdienstelijk heeft gemaakt het afgelopen jaar voor de ijsclub. Dit kan in de vorm van een verkiezing. Het bestuur dient dan mensen te nomineren.

PAUZE

9. **Bestuursverkiezing**

Aftredend dit jaar de heren L. en M. de Vries. Beiden zijn herkiesbaar en nemen, met goedkeuring van de vergadering, weer plaats in het bestuur.

De heer G. Houwer is nog steeds ernstig ziek, en de vooruitzichten laten geen herstel zien. Om de heer Houwer te vervangen in het bestuur wordt de heer D. Wals voorgedragen. De vergadering gaat akkoord. Vice-voorzitter H. v/d Werf heeft de tussenliggende periode opgevangen. De club ligt hem na aan 't hart, de schaatssport in het bijzonder. Haijo wil graag zijn steentje bijdragen, als de vereniging het met hem ziet zitten. Hierop wordt geantwoord door de aanwezigen met een applaus. Als het niet voldoet zal de heer Hijlkema hem door het ijs laten zakken...

10. **Verslag Jeugdschaatsen**

Voorgelezen door J.S. Attema.

11. **Toekomstplannen**

* H. v/d Werf deelt mee dat volgend jaar de vereniging 100 jaar bestaat. Hiervoor is al een commissie in het leven geroepen en inmiddels gestart met voorbereidende werkzaamheden. Diverse activiteiten zullen worden georganiseerd. In het clubblad zullen de leden hiervan in kennis worden gesteld. Ook zal er een boekje worden gemaakt, de commissie is hier al druk mee bezig. Complimenten voor J. Schaap en mw. E. Blankert. Tijdens de receptie zal dit boekje officieel worden overhandigd. Tevens zal vanaf nu gekeken worden naar de benodigde sponsorgelden.

* Het clubgebouw heeft aan de zuidkant verrottingsverschijnselen, hier moet iets aan gebeuren (nieuwe beplating, kozijnen en ook dakbedekking).

* Huurcontract met de gemeente is eenzijdig. Hierover heeft de voorzitter contact met gemeente Landsmeer. Tevens is het wenselijk dat er lantaarnpalen komen in het wijkpark. Het laatste stuk naar de ijsclub is erg donker.

* Taken zijn meer verdeeld; de heer P. v/d Meer doet nu het kantinebeheer, de heer T. Wolzak heeft aangeboden de ledenadministratie bij te houden. De loketwerkzaamheden heeft de heer A. Hokke helaas moeten teruggeven i.v.m. ziekte. Een nieuwe oproep zal in het clubblad worden geplaatst. Ook heeft onze moderne 100-jarig vereniging een eigen systeembeheerder; Ivo Hilderink.

12. Rondvraag

* L. de Vries heeft geconstateerd dat bij de Aafje Houwertrofee (in Thialff) de helft van het deelnemersveld bestaat uit gastrijders. Is het niet zaak om deze wedstrijd meer te promoten onder eigen leden? Antw.: hierover zal worden nagedacht, ook de starttijd speelt bij velen een rol.

Tevens zal J. Attema informeren naar de mogelijkheden in Dronten.

* L. de Vries vraagt of er iets gedaan is voor Geert Houwer. J. Attema neemt een fruitmand voor hem mee namens (bestuurs-)leden.

* B. Vink maakt melding van de districtsvergadering Waterland West. Ipendam is nu stempelplek voor de Oostroute en niet meer voor de Waterland Westtoertocht. Andere leden district waren hiervan niet op de hoogte. Ipendam wil overigens wel graag meedelen in de poet van de Waterland Westtocht. Ze hebben 2 stempelposten aan beide kanten van het kanaal. Alleen de inschrijving is in één gebouw. Ipendam wordt goed in de gaten gehouden.

* K. Hijlkema: verlichting aanbrenge bij het hek (entree) kan tevens het pad verlichten. Antw.: voorzitter gaat eerst bij de gemeente na of er gaan lantaarnpalen kunnen worden geplaatst.

* P. Luiten wil graag werkzaamheden verrichten op zaterdag, maar niet in 'n eentje. E.e.a. zou beter gecoördineerd moeten worden. D. Wals zal een lijst maken zodat mensen kunnen worden geïnformeerd via een "sneeuwbal-telefoon".

* P. v/d Meer vraagt of er geen schapen op het terrein moeten. D. Wals zal kijken of er iets te regelen valt en anders moet er gemaaid worden met een machine. Verder wordt als oplossing het houden van zoekoeien of graskarpers aangedragen...

* J. Tabak heeft als suggestie voor sport & feestweek en/of 100-jarig jubileum een skeelerwedstrijd te houden. Antw.: dit is al uitvoerig (meerdere malen) onderzocht door het bestuur. Voor volwassenen zijn hiervoor geen mogelijkheden. Wellicht is er wel iets voor de jeugd te organiseren (in-line skates e.d.).

Wel zal er voor de jeugd een dikke bandenrace worden gehouden in de Raadhuisstraat.

* J. Tabak vraagt wanneer de natuurijsbaan open gaat? Antw.: ijsmeester: als het ijs 7 à 8 cm dik is. Als de baan open gaat wordt dit gemeld via de LOL-kabelkrant. Niet-actieve leden mogen gratis de baan op (gezinnen met kinderen tot 16 jaar). J. Tabak vraagt of deze regel in het clubblad kan worden afgedrukt zodat de mensen hiervan op de hoogte zijn. En als de baan open is een bord of vlag aan de weg, zodat iedereen het ook zo kan zien. Ook een antwoordapparaat aan de ijsbaan-telefoon kan de mensen informeren. Tijdens vorstperiode wordt er veel naar de kantine gebeld.

* A. de Weerd meent dat de sport & feestweek ook voor de ijsclub een goede reclame is, mede door de teams die meedoen. De Weerd houdt zich aanbevolen om deel te nemen in het HGI-team. Antw.: enthousiasme voor de sportweek is gedaald. Hier wordt aan gewerkt

* B. Molenaar deelt mee dat Cees Hartman en Angelique Drost zich hebben ingezet voor het clubblad door advertenties te verzorgen / plaatsen. In januari zullen zij ook sponsors benaderen voor de omslag van het blad.

* M. de Vries vraagt of de adverteerders kunnen worden uitgebreid, d.m.v. het sturen van brieven aan potentiële adverteerders. Angelique heeft aangeboden ook wel te willen acquireren. Voor deze klus worden nog wat mensen gezocht; heeft de aandacht. (B. de Vries, H. v/d Werf, P. Luiten, B. Blokzijl).

* J. Attema wil de contributieverhoging, naar f 15,00, in stemming brengen. Er wordt veel vrijwilligerswerk verricht en de leden ontvangen er ook nog een clubblad voor en zijn verzekerd. De afdracht aan de KNSB wordt ieder jaar verhoogd. In onze omgeving varieert de contributie tussen de f 7,50 en f 15,00. De vergadering gaat unaniem akkoord met de verhoging nadat dit zo'n 20 jaar een tientje is geweest.

Om 23.00 uur bedankt voorzitter V/d Werf de aanwezigen voor hun komst en inbreng. Het was een gezellige avond en spreekt de hoop uit dat er volgend jaar meer leden aanwezig zullen zijn. Ieder een wel thuis.

Voor akkoord:

Voorzitter

Voor verslag
E.F. Mager, secretaris