

VAN DE VOORZITTER

Beste sportvrienden,

Traditiegetrouw een woordje vooraf van de voorzitter.

Aangezien René Koning te kennen had gegeven van een voortzetting van zijn voorzitterschap af te zien was deze positie binnen het bestuur plotseling vacant en werd het woord vooraf door enkele andere bestuursleden ingevuld.

Inmiddels ben ik door het bestuur aangezocht om de voorzittershamer ter hand te nemen, wat ik met veel enthousiasme aanvaard heb.

Ten eerste omdat H.G.I. naar mijn idee niet te lang zonder voorzitter moet zijn, en ten tweede omdat ik mij graag voor de schaatssport, een sport waar ik heel veel plezier aan beleef, inzet.

Ik denk dat ik voor het eerst in contact gekomen ben met HGI in de winter van 1963 waar ik als tienjarige een KNSB - schaatsdiploma uitgereikt heb gekregen door de heer van der Linden en/of Kieft.

Later (veel later) ging ik toertochten (tweemaal de Elfstedentocht) en marathons schaatsen, hetgeen ik nu nog steeds doe.

Inmiddels zijn de zomertrainingen alweer bijna achter de rug, en ook de sport- en feestweek van Landsmeer ligt al weer ver achter ons.

De feestcommissie van het 100 jarig jubileum is druk bezig met het organiseren van de festiviteiten voor volgend jaar.

Indien we genoeg sponsors kunnen vinden staat er heel wat te gebeuren voor jong en oud, voor leden en niet-leden. Ook staat er een jubileumboek op stapel. Bij deze doe ik een oproep aan iedereen die oude foto's, krantenartikelen en toepasselijke anecdoten heeft deze op te sturen aan Jaap Schaap, van Beekstraat 79 1121 NH Landsmeer (uiteraard worden deze weer aan de afzender teruggestuurd) Het is wellicht aardig om te vermelden dat Landsmeer de eerste gemeente in

Nederland is die een officiële kluunplaats heeft. Deze kluunplaats bevindt zich bij de kleine Zijlbrug en zal tot in lengte van jaren de mogelijkheid bieden om via deze brug een toertocht te laten lopen. Bij deze wil ik een ieder die zich voor deze kluunplaats heeft ingezet hartelijk bedanken.

Tot slot wens ik u veel leesplezier en alvast een sportief en gezond winterseizoen.

Met vriendelijke groeten,
Haijo van der Werf

COLOFON

Bestuur
Voorzitter: H. van der Werf
Secretaris: E.F. Mager
Penningmeester: B. Molenaar

Correspondentieadres:
Oostzanerdijk 5
1035 RA Amsterdam

Wedstrijdsec.: J.S. Attema/
T. Drost
(020-4824187/
020-4821740)

Jeugdschaatsen: J.S. Attema
020-4824187

Coördinatie: I. Hilderink
clubblad 020-6319219

Redactieadres: Oostzanerdijk 5
1035 RA Amsterdam

Drukker: M.S. Mager
075-6843853

Lay-out: I. Hilderink
020-6319219

VITA FLORA BLOEMISTEN



ZUIDEINDE 40 - 1121 CM LANDSMEER - TEL. 020 482 1381

van dijks **Doel & Zelf**

wij slijpen ook uw schaatsen

ZES DAGEN PER WEEK GEOPEND, VRIJDAG KOOPAVOND

ZUIDEINDE 8 LANDSMEER 020 4821729

KALEIDOSCOOP

KADOSHOP



NIEUWE GOUW 42 LANDSMEER TEL 020 482 1216

'T STUIVERTJE

Gezellig, lekker en betaalbaar eten in het hartje van de Jordaan! Dinsdag t/m Donderdag: dagschotels fl. 15.-, a la carte fl. 18,50

Hazenstraat 58 Amsterdam 020-6231349

B5 Mode

LEUK EN NIET DUUR!

NIEUWE GOUW 46 LANDSMEER 020 482 3296

VAN HAARLEM

DROGISTERIJ/PARFUMERIE

Winkelcentrum Nieuwe Gouw Landsmeer
telefoon: 020-482 6495

REISBURO MATHORST



REISADVIESBURO

Uw reisadviseur van dagtocht tot wereldreis

Nieuwe Gouw 22 1121 GX Landsmeer tel. (020) 4826711 fax: (020) 4826691

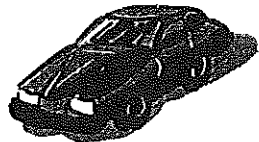


SGR
GARANTIEFONDS
REISGELDEN

autobedrijf

RON HALEBER

APK KEURING
REPARATIE VAN ALLE MERKEN
BANDEN EN SERVICE
UITLIJNEN EN BALANCEREN
SCHADE TAKATIES EN HERSTEL



ZUIDEINDE 34 1121 CM LANDSMEER TEL. 020 482 3529

Gall & Gall 'Le Primeur'

RECEPTIE OF FEEST? INFOMEER
NAAR ONZE **CATERING SERVICE**

Nieuwe Gouw 40 Landsmeer tel. (020) 482 5934

brunat

Daar kun je mee lezen en schrijven!

Winkelcentrum Nieuwe Gouw 26
1121 GX Landsmeer 020 4823773



VERSE BRAADKUIKENS EN KIPSPECIALITEITEN

KLAAS VAN DALEN

markten: De Rijk donderdagmiddag, Landsmeer vrijdag

telefonisch bestellen:

dinsdag t/m vrijdag 020-4821969/4824300

BESTE SPORTVRIENDEN

Dit is een oproep van het bestuur om nieuwe leden aan te brengen, ook in de plaatselijke pers zullen wij hier ook aandacht voor vragen.

De voordelen en mogelijkheden van het lidmaatschap van onze vereniging IJscub "Hard Gaat ie" zal ik bij deze nog eens opsommen. Naast de mogelijkheid om deel te nemen aan de vele zomer- en winteractiviteiten op schaatsgebied georganiseerd door H.G.I., geeft lidmaatschap automatisch recht op het volgende:

- ontvangst van circa. zes clubbladen per jaar met alle wetenswaardigheden op het lokale schaatsgebied.
- mogelijkheid om tegen gereduceerde prijs deel te nemen aan alle door de KNSB georganiseerde toertochten in Nederland.
- het bezoeken van diverse landelijke evenementen op schaatsgebied.
- deelnemen aan de jaarvergaderingen van H.G.I. waar veel belangrijke zaken besproken worden betreffende onze vereniging.
- gratis verzekering tijdens bezoeken aan de ijsbaan van Landsmeer.
- gratis entree voor het hele gezin op de ijsbaan in Landsmeer waar u en eventueel uw kinderen (tot 16 jaar) gedurende een ijsperiode overdag en met name 's avonds op een veilige en gezellige manier van het schaatsenrijden kunt genieten.

Wellicht ten overvloede, men hoeft geen actief schaatser te zijn om lid te worden. Op deze manier ondersteunt u een levendige vereniging die zich inzet voor een van de oudste sporten in Nederland.

Tot slot, er is sinds 20 jaar een wisseltrofee, de "Jaap van der Linden beker", die jaarlijks werd uitgereikt aan degene die de meeste nieuwe leden aanbrengt.

Des te meer reden om uw kennissenkring eens af te gaan. (zie inschrijfformulier hieronder) Veel succes en alvast bedankt. Wij houden u op de hoogte.

Met vriendelijke groet,
het bestuur.

Hierlangs afknippen

Aanmeldingsformulier voor het lidmaatschap voor de schaatsclub Hard Gaat ie

Naam (achternaam, voornaam) :

Adres :

Postcode + Plaats :

Telefoonnummer :

De lidmaatschapskosten voor een lid dat binnen de grenzen van Landsmeer woont komt op een totaal van f 10,00. Voor niet actieve schaatsleden (dit zijn leden die niet een training en / of een recreatieschaatsles volgen) en die buiten de grenzen van Landsmeer wonen komen hier dan nog de bezorgkosten bij van het clubblad bij, totaal komt dit dan neer op f 25,00 (het clubblad verschijnt zes keer per jaar en weegt tussen de 70 en de 100 gram -> f 2,40 portokosten).

Voor de huidige niet actieve leden zullen de portokosten ook worden doorgerekend, men verkrijgt hierover nog bericht.

Men betaalt het lidmaatschap op het tijdstip dat de lidmaatschapskaart in uw bezit komt.

Dit formulier kunt u opsturen naar I. Hilderink, Oostzanerdijk 5, 1035 RA Amsterdam.



Schaap b.v. technisch bureau

VOOR EEN POSITIEVE BIJDRAGE AAN
UW WOON- EN WERKCOMFORT

Wij verzorgen: Advies, ontwerp, aanleg van o.a.

electrotechnische installaties

- winkel-, inbraak en buitenverlichting
aanleg van huis- en bedrijfsinstallaties

sanitaire- en gasinstallaties

- badkamerinrichtingen en invalide aanpassingen
- gas en waterleidingen voor binnen en buiten

cv installaties

- plaatsen van nieuwe cv- en combiketels, radiatoren en leidingen

zink en dakwerk

- dakgoten, isoleren en plakken van platte daken

Lid van de

UNETO

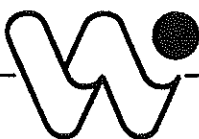
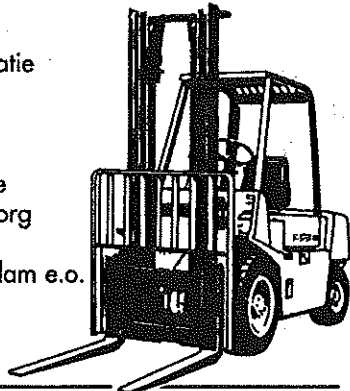


Vereniging van
Nederlandse
Installatie Bedrijven.

Technisch Buro Schaap BV - van Beekstraat 79 - Landsmeer
tel 020 482 1944 fax 020 482 6701

**Wat anderen niet
kunnen,
kan Willem Ox wel!**

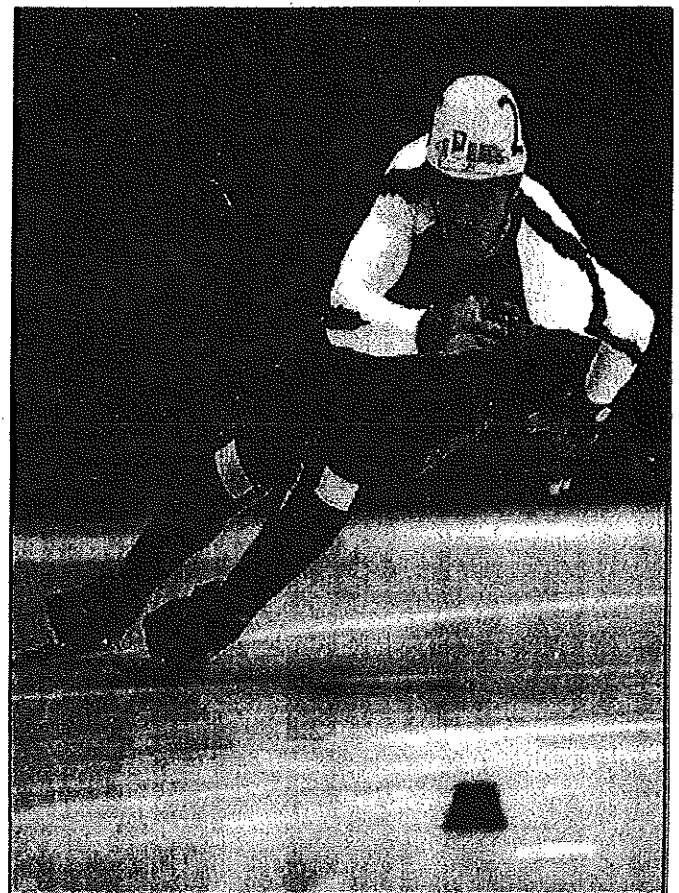
- Heftrucks, reachtrucks, stapelaars, pallettrucks
- Diesel, elektrisch, LPG
- Verhuur, lease en reparatie
- Nieuw en gebruikt
- Voorzetapparatuur
- Tractie batterijen
- Eigen vervoer en service
- Goede garantie en nazorg
- 30 jaar ervaring
-  dealer voor Amsterdam e.o.



Handelsonderneming

WILLEM OX BV

Chrysantenstraat 22, 1031 HT Amsterdam
Telefoon 020-6363036 / 6326263
Fax 020-6323961



SPORTWEEK 1998 TE LANDSMEER

De sportweek van Landsmeer was van vrijdag 26 juni t/m. zondag 5 juli.

"Hard Gaat Ie" was weer organisator van diverse onderdelen.

FIETSTOURTOCHTEN

Op zondag 26 juni.

De fietstoertocht over 30 of over 50 km, uitgezet door Bob Vink. Ditmaal routes via landelijk Noord, naar Uitdam (stempel in de "Scheepskameel"), terug via Zuiderwoude (30km) en Monnickendam/Purmerend (50km). Alle volbrengers kregen "vaantje" uitgereikt. Het weer was redelijk. Er deden 77 deelnemers mee, van wie het merendeel vol lof was over de uitgezette routes.

SLOB EN SLOOTRACE

Op donderdag 2 juli om 19.00 uur.

Dit jaar werd deze race zowel voor individuele als voor Meerkamp-deelnemers georganiseerd. De persoonlijk lopers waren ingedeeld in Dames en Heren van 12 t/m. 15 jaar en Dames en Heren van 16 jaar en ouder. Het parcours ging over 15 sloten en was ongeveer 2600 m lang. Meerkampteams bestonden uit 2 heren en 1 dame. Ieder team kon zowel op persoonlijke titel voor de "beker" gaan, als voor het vergaren van de Meerkamppunten. Er gingen 70 deelnemers van start.

Bij de Heren werd Roge Haan uit Oosthuizen, net als verleden jaar, 1e in een tijd van 18 minuten en 24 sec. Op ongeveer 1 minuut daarachter (19.18) eindigde Ramon Overheul, zoon van trainingslid en deelnemer Rinus, die ook een goede uitslag liep, 3e was voormalig Landsmeerder Marc Essenbug uit Purmerend (19.48).

Bij de Heren tot 16 jaar werd Jochem Meertens 1e, (vorig jaar 3e) hij versloeg de winnaar van verleden jaar Tim Bijlsma uit Den IJp, tijden 19.12 en 20.23. De derde plaats was voor Martin Hensbergen uit Landsmeer (26.43).

Bij de Dames werd Femke Schenk 1e, in een tijd van 25.04, de tweede plaats was voor Lonneke Koning (26.28) en de derde plaats voor Jolanda Arends (27.52).

Bij de dames tot 16 jaar werd Ingri Wegman 1e, in een tijd van 33.22, voor Anneke Gerritsen (dochter van trainster Ans) in 33.25 en Samanthe de Graaf (33.51)

Bij de Meerkampploegen eindigde "Down Under" als 1e in 65.43

voor "Het Wapen van Landsmeer", 2e in 71.40 en het team van "Delight" werd 3e in 74.47.

Met dank aan de vrijwilligers op de posten en aan de boeren die hun land hiervoor ter beschikking hebben gesteld.

KATKNUPPELEN

Op donderdag 2 juli te 20.30 uur.

Er werd weer fanatiek maar ook met veel plezier aan dit onderdeel, door 34 heren en 7 dames meegedaan.

Nadat diverse ronden werden gespeeld en de afstand al tot 6 en 7 meter was ingekort, werd in de 7e ronde door Elly Verweij een hoepel van de ton geslagen, zij verdiende hiermee 10 gulden. Vervolgens gelukte het Allard Arends om er een duig uit te slaan, hij verdiende 15 gulden. In de 9e ronde was het Marcel Huisman, die de "kat" eruit knuppelde..... hij ontving de winstpremie van 25 gulden en een prachtige houten maguette (houten afbeelding van een knuppeltje), gemaakt- en geschonken door bestuurslid Klaas Hylkema waarvoor onze dank.

Met dank aan medewerkers en deelnemers, een geslaagd festijn.

JEUGDSCHAATSEN

Alle jeugdschaatsleden en een aantal wachtlijstleden hebben intussen bericht gehad om het komende winterseizoen in actie te komen op de Jaap - Edenbaan. Zij die op de wachtlijst staan en nog geen bericht hebben gehad, moeten nog een jaartje wachten. We zijn bij tot januari 1997. Het schaatsuur is weer op de zaterdagmorgen van **kwart voor tien tot kwart voor elf (9:45 - 10:45)**

In de IJSHAL worden 15 HGI- kinderen toegelaten en op de buitenbaan 90 kinderen. Het totaal aantal kinderen op dat schaatsuur is ongeveer 450 ! Voor de herkenning van de HGI-kinderen, is op de baan het **dragen van de blauw/gele haar-bandmuts verplicht**. Mutsen worden door de club uitgeleend voor een jaar en de haarbanden zijn te koop voor f.10.=

De eerste zaterdag voor de Jeugdschaatsers van HGI zal vermoedelijk zijn **op 17 oktober 1998 (= 2e zaterdag herfstvakantie)**.

De uitreiking van de abonnementen voor het Jeugdschaatsen is op **dinsdag 13 oktober 1998 van 19.00 uur tot 21.00 uur** in het clubhuis aan het Zuideinde. **1 Pasfoto per abonnement meenemen. Kosten zijn f 65.= gulden per abonnement, s.v.p. die avond contant betalen.**

Ook wordt die avond de groeps- en leidingindeling; de vervoers (POULE-) indeling bekend gemaakt. De ingedeelde jeugdschaatsleden en ouders krijgen hierover nog schriftelijk informatie.

WACHTLIJST JEUGDSCHAATSEN

Op de wachtlijst staan nu (vanaf jan. 97) 65 kinderen. Er zijn nu 18 nieuwe kinderen geplaatst voor het komend seizoen. De ouders van de kinderen die op de wachtlijst staan, die niets hebben gehoord, moeten helaas nog een jaar geduld hebben. In de regel duurt het 1 jaar (of langer) voor uw kind in aanmerking komt, met uitzondering van die kinderen, die gelet op de leeftijd, nog maar 1 jaar mee kunnen. We trachten de minimum leeftijd op het ijs op 7 jaar te houden, tot de maximum leeftijd van 12 jaar. (De kinderen die **voor 1 juli dit jaar 12 jaar** zijn geworden, moeten in principe van het jeugdschaatsen afl)

ZOMERTRAINING 1998

De zomer dinsdagavond training was van 19.00 tot 20.30 uur, start vanaf het clubgebouw en meestal in de Twiskepolder. De start was op 12 mei en duurt tot en met 13 oktober. Vijf en twintig leden gaven zich op. De jonge leden van 11 tot p.m. 15 jaar werden ingedeeld bij Ans Gerritsen en de "ouderen" bij Henk Veen. De opkomst van de jongeren viel wat tegen, dat moeten kunnen er wat meer worden volgend jaar. Let wel, zodra je van het jeugdschaatsen naar de training gaat en 11+ bent kun je al meedoen. We hopen dat de training voor de deelnemers weer de nodige vruchten zal afwerpen voor de komende ijsperiode. In ieder geval bedanken we de trainers voor hun inzet en begeleiding.

SCHAATSTRAININGEN

De trainingsuren op de Jaap - Edenbaan zijn wat betreft HGI, dezelfde gebleven. De langebaan wedstrijden zijn weer op de zaterdagavond of zondagmorgen/avond. Op de woensdagavond zijn de pupillen wedstrijdjes en de marathon wedstrijden.

De trainingsuren zijn:

- Dinsdagavond van 18.15 tot 19.20 uur en
- Vrijdagavond van 19.35 tot 20.45 uur.

Een tiental leden, met name jeugdleden, zijn gestopt met de training. Er zijn nu totaal 65 licentie- en 74 abonnement- aanvragen gedaan. Hierbij zijn slechts 3 jeugdschaatsleden die vanuit het jeugdschaatsen overgegaan zijn naar de training, nl. Kelvin Divendal; Bart van Ruler en Robin Koopman. Verder verwelkomen we weer nieuwe HGI-trainingsleden, onder wie Jeffry Pommerel; Hans Dral; Ants Tilma; Peter Harms en Titus Wesseling.

De abonnement/licentie- aanvragers worden verzocht om op **dinsdag 29 september vanaf 19.00 uur** in het HGI-clubhuis de kosten te betalen, tegen verkrijging van abonnement en licentie. Hierover wordt nog schriftelijk bericht gegeven.

BESCHIKBARE TRAINERS

Voor het komende winterseizoen hebben we weer een beroep kunnen doen op de vier trainers van het afgelopen seizoen. Op het dinsdaguur worden de trainingen verzorgd door Henk Veen en Ans Gerritsen en op het vrijdaguur door Henk Veen; Andries Bakker en Corinne Jong. We wensen hen allen, met medewerking van de leden, plezierige en sportieve trainingen toe.

De kosten voor deelname aan de schaatstrainingen voor het seizoen 1998/1999 zijn:

1) Abonnement:

- Pupillen (8-12j)	f 125.-	(2e abm. + f 80.-)
- Junioren C (13/14j)	f 125.-	(2e abm. + f 80.-)
- Junioren B (15/16j)	f 125.-	(2e abm. + f 80.-)
- Junioren A (17/18j)	f 172.50	(2e abm. + f110.-)
- Neo Senioren (19/20j)	f 172.50	(2e abm. + f110.-)
- Senioren (21 tm.39j)	f 172.50	(2e abm. + f110.-)
- Veteranen (40j en ouder)	f 172.50	(2e abm. + f110.-)

2) KNSB-Licentie (verplicht):

(t.o.v. verleden jaar gestegen met f 2.50 tot f 15.-)

- Pupillen	f 20.-	met Schaatskr. f50.- = niet verplicht
- Junioren C	f 35.-	met Schaatskr. f65.- = niet verplicht
- Junioren B	f 40.-	met Schaatskr. f70.- = niet verplicht
- Junioren A	f 85.- =	incl.Schaatskroniek (f30.=) is verplicht
- Neo Senioren	f100.- =	incl.Schaatskroniek (f30.=) is verplicht
- Senioren	f105.- =	incl.Schaatskroniek (f30.=) is verplicht
- Veteranen	f105.- =	incl.Schaatskroniek (30.=) is verplicht

Licentiehouders van vorig seizoen hebben inmiddels bericht gehad om een kleurenpasfoto op te sturen naar de KNSB, in verband met een nieuw te verstrekken plastic kaart met magneetstrip. Degenen die dit niet hebben gedaan wordt gevraagd deze foto inleveren bij Jelle Attema (tijdens uitreiking abonnement) die dan alsnog voor de verzending en afhandeling zal zorg dragen.

3) Trainingskosten:

- Pupillen/ Junioren C en Junioren B: f 65.-
(Bij 2x training per week toeslag f 32.50)
- Junioren A/ Neo Senioren/ Senioren/ Veteranen: f 85.-;
(Bij 2x training per week toeslag f 42.50)
- NB: Indien men zowel aan Langebaan- wedstrijden en aan Marathon-wedstrijden deelneemt komt er nog een toeslag bij van f 2.50 (dit heet: "oormerk", wordt vermeld op het abonnement)

INDELING CATEGORIEN KNSB-LEDEN 1998/1999 :

Pupillen D	: op of na 1 juli 1988
Pupillen C	: geb. tussen 1/7/87 en 30/6/88
Pupillen B	: geb. tussen 1/7/86 en 30/6/87
Pupillen A	: geb. tussen 1/7/85 en 30/6/86
Junioren C 1	: geb. tussen 1/7/84 en 30/6/85
Junioren C2	: geb. tussen 1/7/83 en 30/6/84
Junioren B1	: geb. tussen 1/7/82 en 30/6/83
Junioren B2	: geb. tussen 1/7/81 en 30/6/82
Junioren A1	: geb. tussen 1/7/80 en 30/6/81
Junioren A2	: geb. tussen 1/7/79 en 30/6/80
Neo Senioren 1	: geb. tussen 1/7/78 en 30/6/79
Neo-Senioren 2 :	: geb. tussen 1/7/77 en 30/6/78
Senioren	: geb. tussen 1/7/58 en 30/6/77
Veteranen	: geb. voor 1 juli 1958!

RECREATIE SCHAATSEN

De uren van het recreatie-schaatsen zijn gelijk gebleven.

Wel werden sommige clubs in aantallen gekort in verband met het hoge aanbod van liefhebbers en een evenredige (club-)verdeling op de KNSB-uren. Hard Gaat Ie werd op de maandag gekort. Het tweede uur (18.20) ging van 32 naar 25 en het derde uur (19.40) ging van 15 naar 10 deelnemers. Op donderdagavond bleef het aantal HGI-deelnemers gehandhaafd, namelijk het tweede uur (18.20) 34 en het derde uur (19.40) 20 deelnemers. Wel is een claim gelegd op een uur recreatie-schaatsen op de zondagmiddag van 17.00 tot 18.00 uur, met een maximum van 20 deelnemers. Alle HGI-uren zijn inmiddels vol geboekt en er staan 27 aanmelders op de wachtlijst. Er wordt nog door HGI onderhandeld voor meer abonnementen maar de verwachting over meer toewijzing is niet hoog. Teleurgestelde kandidaten kunnen mogelijk onder eigen persoon nog een poging doen om bij de Stichting Jaap Eden een recreatie-abonnement te verkrijgen, tel. 020-6949652 (Nelleke v.d.Boom)

De maandagavond zal onder begeleiding zijn van René Koning en Evelien Mager en de donderdagavond zal vermoedelijk onder begeleiding zijn van Ivo Hilderink; Frans Nico van den Bout; Bob Vink en John Schenk. Voor de zondagmiddag wordt nog een geschikte kandidaat gezocht. Zij zullen vooral de "beginners" de nodige aanwijzingen gaan geven.

Het **abonnement kost f 95.-, hierbij komt dan nog f 20.-** aan onkosten-vergoeding (voor de begeleiders).

Voor de **jeugdleden tot en met 15 jaar** is het abonnement verlaagd naar **f 65.-** waarbij dan ook die 20 gulden nog komen.

De betaling van de kosten en de verstrekking van de abonnementen zal plaats vinden op **donderdag 8 oktober tussen 20.00 uur en 22.00 uur in het HGI clubhuis**. Neem eventueel uw schaatsen mee voor controle. Men krijgt hierover nog schriftelijk bericht.

De opening van de kunstijsbaan Jaap Edenbaan zal vermoedelijk zijn op **zaterdag 10 oktober a.s. (herfstvakantie)** en de sluiting vermoedelijk op **7 maart 1998**. Het publiek schaatsen is behalve overdag, op **maandag- dinsdag- donderdag en vrijdagavond van 21.00 tot 23.00 uur!**

MARATHON

Bij de Landelijke A- marathon voor Heren wordt door 2 HGI'ers meegedaan, namelijk **Arjan Schreuder en John van Dijk**. Arjan Schreuder maakt deel uit van een nieuwe / sterke marathonploeg, onder de naam "**MONO-LIFT**", naast Arjan bestaande uit Fausto de Mareiros; Koeno Mulder en Arno Gasenbeek. John van Dijk gaat zonder ploegverband schaatsen, met ondersteuning van zijn werkgever. Beiden veel succes gewenst.

Bij de Landelijke marathon Dames, schaatst Marjan Mager weer voor eigen belang, ze maakt geen deel meer uit van de ploeg Slager. Ook Marjan veel succes gewenst.

Tot op heden is de marathon- kalender nog niet bekend, deze wordt dan ook in het volgende clubblad afgedrukt.

GESELECTEERDEN 1998/1999

- Arjan Schreuder en John van Dijk zijn opgenomen in de Gewestelijke Baan Selectie Marathon. Zij gaan deelnemen aan de landelijke A- Marathon wedstrijden.
- Imme Kampen is geselecteerd voor de ijsfaciliteiten Junioren A, langebaan (Jaap Edenbaan) en krijgt een extra training op woensdagavond.
- Liesbeth Hekman is geselecteerd voor de baanselectie Junioren B, langebaan (Jaap Edenbaan) en krijgt daarvoor extra trainingen en wedstrijden.

Niet alleen deze geselecteerden, maar ook de andere trainingsleden succes gewenst het komend seizoen.

ELFSTEDENTOCHT 4 JANUARI 1997

Deelnemers: ca. 16000 uitgereden ca. 70%

weer: windkracht 6, oost

temp. -4 graden C

start: 8.00 uur, wegrijden om 8.20

aankomst: 18.10 uur

Het ijs was prima donker en hard, en werd lekker schoon geblazen door de harde wind (geen sneeuw of schaatsslijpsel)

tussen tijden (zie stempelkaart)

Eerste deel ging vlot voor de wind. (het stukje tegen wind, op Sloterveer was schrikken.) Tot Galamadammen alleen gereden, daarna met Martin de Vries tot Harlingen kop over kop gereden. In de buurt van Harlingen begin ik al aardig mijn voeten te voelen ook mijn rug en heupen beginnen pijnlijk te worden. De pijn in de voeten en enkels verdwijnt weer maar de rug en heupen blijven gevoelig. De spieren willen nog wel.

Na Harlingen groepje gezocht meesten gingen te langzaam, na Franeker goed groepje gevonden van een man of 6, ongeveer met de zelfde mensen tot Dokkum door gereden.

Tijdens het klunen en bij wat stempelposten wat eten uit mijn wielertui gehaald en op enkele plaatsen lauw water en thee gedronken.

Wind mee terug met nog een paar van dat groepje van Dokkum lekker doorgereden, na Bartlehiem nog een groepje geformeerd om tegen de wind in te rijden, na een paar kilometer weer wind mee. Daarna problemen met het licht van de Finish dat in de verte scheen, kon tegen het licht in niets meer zien (langs sneeuw randje gereden) Alleen gestopt voor de

kameraploeg van de LOL, tijdens ravitaering van Martin en tijdens het opnieuw opbinden van de schaatsen van Martin.

Met schemer begonnen, op de blikvaart begon de zon te schijnen tot aan 's avonds toe. Vanaf Dokkum in het donker gereden echter door mijn bril (geel gekleurd) kon ik alles nog vrij goed zien. Doordat er nog schijnsel van de reeds achter de horizon verdwenen zon in de lengte richting over de Dokkumer Ee scheen was deze goed te rijden.

Ik had enorme bewondering voor de mensen die ons, in de snijdende wind in "the middle of no-where" over de dammen/bruggetjes hielpen tussen Franeker en Bartlehiem .

Doordat de vermoeidheid en de twijfel over de zin van dit alles voor Franeker toe geslagen had, kon ik haast m'n tranen niet bedwingen bij de binnenkomst in Franeker. Het was werkelijk groots, een enorme leuke dag , ook daarvoor en daarna

Kleding:

- sport horloge
- ski vingerhandschoenen met koord
- Thermosokken
- Rap schaatsen met hoesjes
- Nord Cap ski hemd lange mouwen
- Onder broek ,windbroekje,Nord Cap lange ski onderbroek, harde scheenbeschermers, schuimplastic kniebeschermers, rechter knie met rekverband.
- Nord Cap skihemd lange mouwen met kol
- Schaats mayo
- Thermo wieler trui met voor een zeemleer en achter zakken.
- H.G.I. jack
- Bivak muts met rode schaatsmuts daar over
- Fietsbril met gele glazen, ideaal met schemer
- Schoenen op de Zwette laten liggen, de extra dikke sokken ivm kou tijdens lopen na de start en na de finish, in mijn kruis gedaan.
- Ballet schoentjes tussen voorzijde mayo gestoken .
- Een flesje AA drank met schroefdop in wieler trui rest onder weg gekregen (water ,thee en AA)
- Vier flacons vloeibaar voedsel en drie krentenbollen met boter in wieler trui
- Geld, wetsteentje, sleutel en boutje voor schaats, lippenbeschermer in HGI jack
- van te voren alle blote en kwetsbare delen in gesmeert met spenen vet
- note:aan te raden is ook schaats beschermers mee te nemen i.v.m. klunen dan hoef je niet te wachten, en tijdens het wachten op de bus vanaf de Bonke i.v.m. koude voeten (ballet schoentjes)

Stempelkaart:

- Sneek
- IJlst
- Sloten 9.53 uur
- Staveren
- Hindelopen 11.10 uur
- Workum 11.48 uur
- Bolsward 12.37 uur
- Harlingen 13.30 uur
- Franeker 14.35 uur
- Dokkum 17.12 uur
- Leeuwarden 18.10 uur

Haijo van der Werf

Maastricht – Den Helder 330 km 27 juni 1998.

1. Het idee

Tijdens één van de vele fietstochten die wij in 1997 hebben gereden, werd er door de anderen nog wel eens nostalgisch teruggekeken naar de jaren dat zij nog regelmatig lange tochten reden van rond de 300 km.

Zelf dacht ik toen, wat is daar nu leuk aan maar vrijwel gelijk schoot mij te binnen dat mijn zwager in 1995 Maastricht - Den Helder had gereden en deed ik het voorstel om bijvoorbeeld deze tocht te gaan rijden.

Iedereen reageerde enthousiast met goed idee, gaan wij doen, regel het maar.

2. Deelnemers

Het idee bleef sudderen ook omdat helaas voor ons de winter van 1997/1998 een zeer slecht natuurijis jaar was (niet 1 dag in het IJperveld kunnen schaatsen).

Door het ontbreken van een sportief schaatshoogtepunt leek het wel een goed idee om andere HGI'ers te vragen of zij belangstelling hadden voor deze tocht als compensatie van dit gemis.

Kortom, tijdens de feestavond in de Wijde IJp werd het voorstel gedaan. Het duurde even voor dat het doordrong maar toen Dick Wals enthousiast riep "Ik doe mee" was gelijk het ijs gebroken en hadden wij 12 potentiële deelnemers (ik weet alleen niet of dit nu door de drank kwam).

3. Training

Vrijwel iedereen heeft vanaf dat moment een eigen trainingsschema gevolgd.

Tijdens de voorbereiding hebben wij dit voorjaar zeer veel in de kou en regen moeten rijden, waarbij ik het idee kreeg dat als ik de fiets pakte het gelijk na een minuut of 10 begon te regenen (Dit is nog steeds niet anders).

Mede hierdoor ging het traditionele kleine rondje IJsselmeer op 2de Paasdag niet door, maar onder impuls "trainen voor M-DH" is hij toch nog op een stormachtige zaterdag gereden.

Verschillende tochten zijn door een aantal "M-DH" deelnemers gezamenlijk gereden waaronder De Hel van Wageningen, met u raad het al, na 10 minuten rijden weer een verschrikkelijke hoosbui van 1 uur.

De moraal was gelijk weg, het woord stoppen heb ik nog nooit zo vaak gehoord, maar uiteindelijk hebben wij toch nog 130 km gereden i.p.v. de geplande 200 km.

In mijn voorbereiding zaten ook een aantal trainingsritjes met HGI op de maandagen (wat ik anders wel uit mijn hoofd laat), ik heb in mijn leven nog nooit zo hard moeten rijden om maar een beetje bij te kunnen blijven.

3. Begeleiding, Transport en Reservemateriaal

De informatie van DOK (de organiserende club) over de toer was in eerste instantie minimaal, er werd bijvoorbeeld niet gesproken over licht op de fiets, welke route en hoe is de begeleiding onder weg. Bij aanvullende informatie bleek later dat het wel raadzaam was om

licht te monteren op de fiets. Tijdens de tocht bleek dat een achterlicht uiterst noodzakelijk was en een aantal goede verstralers een plus.

Begeleiding van een busje leek ons wel zinvol en een reportage van de LOL zou ook niet gek zijn.

De LOL'er Ron Heerings, cameraman en sportfreak, was gelijk enthousiast en begon lyrisch over mooie shots in de nacht- en ochtendgluren. Het mooie resultaat heeft iedereen inmiddels kunnen zien op de LOL.

Door de sportweek was het niet mogelijk om ook de vaste presentator J.v.d.W. van LOL-sport (o.a. elfstedentocht) mee te nemen maar deze moeilijke taak werd spontaan overgenomen door Bert Boersma. Het begeleidingsteam was nu compleet maar het transport nog niet.

De firma **M.Witte B.V.** heeft via René een verlengde bus geheel kosteloos ter beschikking gesteld.

Martin de Vries had reservemateriaal en gereedschap meegenomen, gelukkig hadden die wij maar 1 keer nodig. Jan Tabak had voor verhuisdekens gezorgd ter bescherming van de fietsen tijdens het transport, wat met het uiteindelijke aantal ook hard nodig was.

4. Vertrek vrijdag 26 juni 1998

Na wat mutaties zijn er geen deelnemers overgebleven maar bijgekomen en het uiteindelijk peloton HGI bestond uit 14 deelnemers nl. :

Berend Blokzijl, Martin de Vries, René Segers, Dick Wals, Jan Horstman, Eric Sijtsma, Rinus Overheul, Jan Tabak, Andries de Weerd, Fabian van Altena, Esther Tindal, Jelle Attema, Henny de Jong en Peter Luiten.

Op donderdagavond werden na veel passen en meten alle fietsen in de bus gepropt waarbij de laatste te vies om aan te pakken was en volgens ons ook gewoon op het dak kon. Rene, Ron en Bert vertrokken om 18.00 uur met de **Witte-bus** naar Maastricht. Een middagploeg en een avondploeg gingen met de trein.

De avondploeg werd op de pont zeer emotioneel uitgezwaaid door het thuisfront, die blij waren dat het gezeur over "M-DH" na morgen eindelijk voorbij was.

Op het CS bleek dat er veel meer gekken waren om "M-DH" te gaan rijden waaronder een aantal bekende van de Jaap - Edenbaan.

Na 2,5 uur rijden de aankomst in Maastricht en een wandeling van een half uur naar het vertrekpunt was iedereen ruim op tijd aanwezig om alles in orde te maken – fiets, kleding, eten, verlichting, wc-vervuilen etc, in de kleedkamer was het niet om te harden. Nog even een voorstelronde voor de LOL en wachten op de start.

De organisatie gaf nog wat uitleg over een routewijziging en dat het geen wedstrijd is en wenste uiteraard iedereen succes.

5. Start en 1ste etappe Maastricht - Maarheze 85 km 00.00 uur geen wind , droog.

Het was redelijk windstil, niet koud en droog, kortom ideaal voor een lange tocht.

Eén voor één werden de startnummers afgeroepen en wij starten vanaf nr 30.

Tijdens het wachten waren enkele deelnemers gesignaleerd met enorme batterijen verlichting , zoals kanonnen op een tank. De strategie was dan ook om die zo snel mogelijk te gaan opzoeken want die weten vast de weg, maar dat viel helaas wel wat tegen.

Het bleek toch vrij lastig om de route te volgen in het donker vooral omdat je niet bekend ben in deze buurt.

Gelukkig vormde zich snel een redelijk peloton van zo'n 65 man waarbij een aantal de indruk gaven de weg te weten. Het tempo lag zeer hoog zeker voor rijden in het donker met rijsnelheden van 32/33 km.

Rijdend in één lang lint roepen om te remmen, starend naar de voorganger zijn achterlicht en weer aanzetten na een bocht. Al met al viel het wel mee, vliegen in het donker op smalle fietspaden, ikzelf kreeg er wel een kick van.

Na de enige klim van de tocht, bij het dorp Ifteren, was de aangekondigde routewijziging en iedereen reed gelijk verkeerd, vanaf dat moment bleken ook de lichtkannonnen het licht niet meer te zien in de duisternis.

Uiteindelijk lukte het toch weer om de juiste route te vinden.

Vlak voor Maarheze langs de A2 bij Budel vlogen wij met het vliegende peloton over een zeer donkere, smalle weg en schreeuwend werden wij weer eens tot stilstand geroepen. Een wat oudere deelnemer met accent uit die buurt gaf aan dat we links af moesten en een aantal deden dat ook o.a. Jelle, Berend en René. Er stond een Anwb-bord zonder verlichting maar na lange bestudering bleek het een oprit te zijn van de A2. Na 2 km kwam de richtinggever er ook achter dat dit niet de juiste weg was en stuurde onverwachts naar rechts, met als gevolg een valpartij met als slachtoffer René. Gelukkig geen fysieke schade alleen de eerste lekke band.

Bij een Coca Cola-fabriek in Maarheze , de eerste stempelpost, met verzorging - thee, sportdrink, bananen, krentenbollen, etc. , werden wij opgevangen door onze begeleiders. Al met al was deze etappe snel gegaan, het leek wel sneller dat met de trein.

De eerste interviews werden gehouden en een aantal trokken warmere kleding aan omdat de gevoelstemperatuur begon te dalen (waar kennen wij dit van).

6. 2de etappe Maarheze – Vianen 100 km 3.30 uur lichte wind zzw, droog

Wij bleven wat langer staan eten en drinken en zo vielen wij terug van de kopgroep naar de staartgroep met als gevolg dat wij onze eigen weg moesten zoeken.

In elk dorp/stad werden wij nagekeken, nageroepen of aangemoedigd door kroeglopers en ander volk.

In de buurt van Leende (Eindhoven) fietste 1 jonge kroegbezoeker wat langer mee en vroeg wat wij aan het doen waren. Na uitleg keek hij ons aan of wij wel normaal waren en als hij dit aan zijn ouders verteld zal de enige reactie zijn dat hij niet meer zoveel moet drinken op vrijdagavond.

Onder leiding van een andere ploeg vlogen wij door Eindhoven op weg naar Den Bosch, het leek wel de Tour de France zo snel (na Vianen was deze ploeg ook compleet leeg gereden), onderbroken door de tweede lekke band (Jelle) en de eerste spaak uit het voorwiel van Esther.

Inmiddels werd het steeds lichter en kon de verlichting uitgeschakeld worden.

Bij de tweede spaak werd de materiaalwagen opgeroepen om een reservewiel te bezorgen. Dat was pech voor hun omdat zij inmiddels doorgereden waren naar Vianen om wat slaap in

te halen achterin de bus boven en onder de verhuisdekens maar nu konden zij weer terug racen naar Vucht.

Tijdens het wisselen reed de andere ploeg rustig door, wat later ons een hoop lekke banden scheelden omdat de plaatselijke bevolking een aantal bierflesjes op de weg stukgegooid hadden en tijdens het repareren van hun leed konden zij ons waarschuwen.

In Den Bosch bleek dat er geen Anwb-borden zijn voor fietsers en raakten wij geheel de weg kwijt.

Maar gelukkig hadden wij Kapitein Andries bij ons, hij weet niet alleen de weg op de waterwegen maar ook de fietswegen en zo kwamen wij weer op de juiste weg naar Vianen na wel geheel Den Bosch gezien te hebben.

Via Culemborg langs de dijk van de Nederrijn met Kapitein Andries weer op kop werd de langste etappe vervolmaakt. De meesten waren wel blij om even niet te fietsen.

7. 3de etappe Vianen – Monnickendam 80 km 9.00 uur wind zzw, droog

Bij het wegrestaurant vd V werd een uitgebreid ontbijtbuffet verzorgd waar iedereen gretig gebruik van maakte.

Nadat Andries klaar was moest wel alles worden bijgevuld voor de overige gasten en is het een wonder dat die vieze fiets dit allemaal maar kon hebben.

Bert en Ron namen weer interviews af/op en de rest at of sliep (Berend) of had het over fietsen ??

Na weer een lege band van Jelle, vermoedelijk door derden, gingen wij op weg naar bekend, zeer bekend, bekend terrein. En ondanks dat wij allen zo goed de weg weten hebben wij toch weer omgereden op weg naar Monnickendam.

Berend was vrolijk op weg met een aantal jongens met zeer ruim gevulde fietstassen.

Hij werd terug gefloten omdat wij weer een andere route gingen rijden maar ondanks ons hoge tempo haalden wij deze jongens met fietstassen pas weer in op de Schellingwoude brug.

Het ging steeds harder waaien vanuit zuid-zuid-west en wij gingen steeds harder rijden, ik denk dat wij nu pas waren ingereden.

Ik kan mij van deze etappe niet veel herinneren (slaap, bekende weg, moe) alleen dat hij razend snel ging en dat er een aantal waaiers ontstonden als wij tegen de wind in moesten rijden.

8. Laatste etappe Monnickendam – Den Helder 65 km 11.30 uur harde wind zzw, droog

In Monnickendam werden wij door familieleden, vrienden en kennissen zeer enthousiast opgewacht.

Na de sportdranken en bananen gingen wij maar snel op weg want langzamerhand kreeg de wind een stormachtig karakter en de verwachtingen voor de middag waren natuurlijk een aantal zeer zware regenbuien.

Het stuk naar Hoorn was een eitje en werd dak ook in record tempo afgelegd.

Bij Hoorn reden wij weer anders dan gevraagd, maar gelukkig Kapitein Andries wist een snelle en doeltreffende route. Op dit stuk met tegen/zij wind, met de bekende stoempers op kop, trad de verveling in door het meer dan 12 uur fietsen. Niemand had echt moeite om mee te komen, geen klacht gehoord over zadelpijn alleen stampen en doorgaan zonder te verzagen.

Op de fiets nog even met het thuisfront gebeld omdat wij veel sneller gingen dan verwacht en waarschijnlijk 1 uur eerder aankomen dan de verwachte 15.00 uur.

Bij 't Zand moest Berend nog even bijgevoerd worden om de laatste 14 km met storm in de rug te volbrengen.

9, Aankomst Den Helder na 330 km 14.00 uur storm, regen

We werden weer door familie en kennissen opgevangen en verwelkomt en zeer attent werden wij door HGI via Bertus de Vries in de bloemen gezet. Bedankt bestuur!!
Ondertussen begon het natuurlijk te regenen en ik denk dat we geluk gehad hebben met het weer, het fietsen en de tocht op zich.
Martin begon gelijk maar deelnemers voor Parijs – Amsterdam te werven, gelukkig was ik dan met vakantie.

Na drinken, eten, douchen werden Ron en Bert, bij het overhandigen van bloemen en een attentie, zeer hartelijk bedankt door Andries voor hun bijdrage aan het welslagen van deze toer. Tevens had hij een nog dankwoord voor de organiserende club DOK en hij feliciteerde Esther omdat zij de enige dame was die deze tocht heeft gereden.
Ondanks de afspraak dat echte kerels ook 's avonds op het openingsbal van de feestweek aanwezig zouden zijn om de hoog nodige koolhydraten weer aan te vullen, is dit alleen maar gelukt door de notoire feestgangers D.W., M.d V., R.H. en P.L.
Ik vond het heel leuk om het gedaan te hebben en ik wil iedereen bedanken die meegeholpen hebben aan het slagen van deze dag en met name de Firma **M.Witte B.V.**, Ron en Bert.
Ik denk niet dat ik in 1999 weer deze tocht rij omdat de trio-triatlon voor mij op het programma is gezet maar ik zal hem vast nog een keer rijden.

Peter

KLAPSTUK

Verbranden in het regenachtige Wales, en nog wel op de top van de Snowdon (+ 1083 m NAP), dat is toch iets wat bijna niemand kan zeggen. Mij is het deze zomer toch overkomen. Ik ben samen met vijf andere leden van de schaatsclub twee weken naar het Sowdonia Nationale Park geweest in Wales. Onze hoogtestage voor het komende schaatsseizoen is dus al achter de rug. Helemaal volgens de plannings van de meest toonaangevende trainers van Nederland.

Het komende schaatsseizoen staat al weer voor de deur, bij het verschijnen van dit clubblad zijn er nog maar enkele weken te gaan voordat de deur definitief open gaat. Ik hoop dit jaar weer aan een enthousiaste groep mensen recreatieschaatsen te geven op de donderdagavond en zelf te trainen op de dinsdag- en vrijdagavond. Ga zelf ook eens na wat er dit seizoen weer in zit. Zijn dit de beginselen van het schaatsen onder de knie te krijgen, of wedstrijden te winnen of misschien het voorbereiden van een mogelijke Elfstedentocht. Allen wens ik hiermee een sportieve en plezierige start van het seizoen toe.

Het is altijd leuk om weer nieuwe en andere schrijvers te ontdekken binnen onze eigen club. Heb je daarom een leuk, spannend, en / of grappig verhaal in gedachte, gooi dit dan eens op papier of op een floppy. De verhalen kunnen dan ingeleverd worden bij Ivo Hilderink op de Oostzanerdijk 5 (Amsterdam) of op Rhijnestein 13 (Landsmeer). De uiterste inleverdata staan vermeld onder de rubriek Wist u Dat

WIST U DAT....

- Mirjam de Vries en John van Dijk op 19 augustus de ouders zijn geworden van een zoon, met de naam Mark Enzo en 5 en 6 september werd georganiseerd, er 13 HGI-leden aan meededen, onder leiding van Jeroen en Anton van het Jerry Aventure-team, met assistentie van ons HGI-lid Marjolijn Wolthuis als stagiaire, e.e.a. goed verlopen is, iedereen de tocht(en), het tokkelen en het vlotbouwen en de waterrace heeft overleefd, ondanks dat een groot aantal bij het laatste onderdeel toch "koppie onder" gingen.
- Men op de Jaap - Edenbaan juryleden vraagt die kunnen klokken tijdens de langebaan - wedstrijden, eventueel belangstellenden kunnen contacten met Jelle Attema. **Elke vereniging moet er minstens 1 jurylid** wij hen hierbij van harte geluk wensen.
- Kitty Methorst en Dick Wals goede toekomst toewensen.
- De Ardennen-HIKE-Tocht op 4op 5 september elkaar op papier het jawoord hebben gegeven en wij ook hen van harte geluk en een, **per 15 wedstrijdrijders leveren.**
- **De schaatsruilbeurs wordt gehouden op zaterdag 3 oktober, inbreng die dag van 10.00 tot 12.30 uur en verkoop van 13.00 uur tot 16.00 uur.**
- Op 21 en 22 november 1998 World-Cup wedstrijden worden gehouden in Heereveen.
- Van 8 t/m. 10 januari 1999 de EK- Allround voor Dames en Heren worden gehouden in Heerenveen.
- Op 30 januari 1999 de Open NK Marathon wordt gehouden op de Plansee.
- Op 6 februari de alternatieve Elstedentocht wordt gehouden op de Weissensee.
- Van 5 t/m. 7 februari 1999 de WK- Around wordt gehouden in Hamar.
- Van 12 t/m 14 maart 1999 de WK- Afstanden worden gehouden in Heerenveen.
- **WP TRAVEL (voorheen HPB reizen),** weer georganiseerd naar een aantal van deze schaatswedstrijden gaat, u informatie kan vragen bij reisbureau Disma, Giessenseweg 11, 5081 Hilvarenbeek, tel. 013-5056068, fax 013-5056063.
- De contributanten in de maand oktober weer voor f10.- gulden HGI- lidmaatschap per jaar, bij u aan de deur zullen verschijnen.
- U dan ook weer, ijs- en wederdiende, toegang heeft tot de eigen natuurijsbaan aan het Zuideinde
- Er in het volgende clubblad een verhaal komt te staan van Bob Hogerop en van het Ardennen weekend. Beide verhalen helaas nog niet af waren voor dit clubblad.

Bladnr (verschijnt)	Inleverdatum
2 (begin november)	19 / 10
3 (half december)	30 / 11
4 (half januari)	11 / 1
5 (begin maart)	22 / 2
6 (half april)	5 / 4

Nog te koop:
onderstaande artikelen SCHAATSRUILBEURS HARD GAAT IE, 3 okt. 98
(evt. te bevragen bij Jelle Attema, tel. 020- 4824187)

<u>Volgnr.beurs</u>	<u>ARTIKEL</u>	<u>maat:</u>	<u>Prijs</u>
- 4	Spikes, merk ADIDAS	34/35	50.-
- 6	HGI-trainingsjasje kl. blauw (nieuw)	M	75.-
- 7	HGI- trainingsjasje kl. blauw (nieuw)	S	75.-
- 9	1 p. Noren hoog mod. merk Winger	47	50.-
- 13	Ving hoge Noren	42	65.-
- 14	1 overbroek met ritsen kleur blauw	3	10.-
- 15	Houten schaatsen	34 (=42)	30.-
- 18	1 salopet kleur paars	152	10.-
- 19	IJzeren dubbelglijders		10.-
- 20	IJzeren rode dubbelglijders		10.-
- 22	1 salopet, kleur roze	140	10.-
- 23	1 wedstrijdpak kleur blauw/paars	140	25.-
- 24	1 paar houten Friese Noren	42	20.-
- 25	1 p. houten schaatsen	43	10.-
- 30	1 p. houten schaatsen	28	10.-
- 33	1 p. merk skeelers (hoge (ski)schoen)	41	150.-
- 35	1 p. hoge noren	39	30.-
- 36	1 p. houten schaatsen	33	30.-
- 37	1 p. houten schaatsen	28	30.-
- 39	1 p. lagen noren	43	50.-
- 41	1 p. hockey schaatsen	40	25.-

Nog te koop:

onderstaande artikelen SCHAATSRUILBEURS HARD GAAT IE, 3 okt. 98
(evt. te bevragen bij Jelle Attema, tel. 020- 4824187)


<u>- Volgnr.beurs</u>	<u>ARTIKEL</u>	<u>maat:</u>	<u>Prijs</u>
- 43	1 p. hoge noren merk Arrow	35	40.-
- 49	1 p. hoge noren	34	40.-
- 50	1 p. hoge noren	42	45.-
- 55	1 p. hoge noren	41	25.-
- 56	1 p. hoge noren	42	45.-
- 60	1 p. hoge noren	33	30.-
- 63	1 p. houten schaatsen	35	25.-
- 67	IJzeren glijders		10.-
- 68	IJzeren glijders		5.-
- 69	1 p. Easy Gliders	25-30	35.-
- 74	1 p. houten schaatsen	28	25.-
- 75	1 p. hoge noren	38	45.-
- 78	1 p. lage noren merk Viking jr.	31	75.-
- 79	1 p. hoge noren	39	50.-
- 85	1 p. hoge noren merk Ballangrud	41	50.-
- 92	1 p. houten schaatsen	38	10.-
- 93	1 p. hoge noren merk Ving	45	50.-
- 96	1 p. Friese noren	37	35.-
- 98	partij wielershirts oud model, kleuren geel/blauw	maten 46-48, per st.	5.-
- 99	partij gele joggingpakken oud model, kleuren geel met "HGI"- rug opschrift (sweaters/ broeken) (kinder)- maten	M/L/XL, per st.	10.-

Wedstrijdrooster Jaap Edenbaan seizoen 1998 - 1999

11- zaterdag	10 okt.	19:15 - 23:00	Klasse 1 - 2 - 3 + Jun. B en A
12- zondag	11 okt.	07:20 - 09:30	Klasse 1 - 2 - 3 + Jun. B en A
13- zondag	11 okt.	19:30 - 23:00	Klasse 1 - 2 - 3 + Jun. B en A
14- woensdag	14 okt.	16:30 - 17:45	Jun. C
15- woensdag	14 okt.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C3 - C2
21- zaterdag	17 okt.	19:30 - 23:00	Jaap Eden Marathon D50 - A100 - V60
22- zondag	18 okt.	07:20 - 09:30	Klasse 3
23- zondag	18 okt.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
24- zondag	18 okt.	21:00 - 23:00	Klasse 1
25- woensdag	21 okt.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B + Jun. C / B
26- woensdag	21 okt.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V - B/C1 - V50+
31- zaterdag	24 okt.	19:15 - 21:00	Jaap Eden
32- zaterdag	24 okt.	21:00 - 23:00	Klasse 2
33- zondag	25 okt.	07:20 - 09:30	Jun. C
34- zondag	25 okt.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
35- zondag	25 okt.	21:00 - 23:00	Jun. B en A
36- woensdag	28 okt.	16:30 - 17:45	Klasse 1 en 2
37- woensdag	28 okt.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C3 - C2
41- zaterdag	31 okt.	19:15 - 21:00	H.C.A.
42- zaterdag	31 okt.	21:00 - 23:00	Klasse 3
43- zondag	01 nov.	07:20 - 09:30	Pupillen
44- zondag	01 nov.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
45- zondag	01 nov.	21:00 - 23:00	Klasse 1
46- woensdag	04 nov.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B en Jun. C/B
47- woensdag	04 nov.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V - B/C1 - V50+
51- zaterdag	07 nov.	19:15 - 23:00	Oostereeks Sportprijzen Trofee
52- zondag	08 nov.	07:20 - 09:30	Selectie langebaan
53- zondag	08 nov.	18:30 - 20:30	Baancommissie
54- zondag	08 nov.	20:30 - 23:00	Waterman Koppelwedstrijden Jun. A - Neo Sen. - Sen. - Vet.
55- woensdag	11 nov.	16:30 - 17:45	Jun. B en A
56- woensdag	11 nov.	21:05 - 23:00	Marathon Gewestelijk 4 banentoernooi C50 - V50
61- zaterdag	14 nov.	19:15 - 21:00	H.C.A.
62- zaterdag	14 nov.	21:00 - 23:00	Klasse 2
63- zondag	15 nov.	07:20 - 09:30	Jun. C
64- zondag	15 nov.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
65- zondag	15 nov.	21:00 - 23:00	Klasse 1
66- woensdag	18 nov.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B en Jun. C/B
67- woensdag	18 nov.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C3 C2
71- zaterdag	21 nov.	19:30 - 23:00	Amsterdamse IJclub Marathon D50 - A100 - V60
72- zondag	22 nov.	07:20 - 09:30	Pupillen
73- zondag	22 nov.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
74- zondag	22 nov.	21:00 - 23:00	Klasse 2

Wedstrijdrooster Jaap Edenbaan seizoen 1998 - 1999

75- woensdag	25 nov.	16:30 - 17:45	Klasse 3
76- woensdag	25 nov.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V - B/C1 - V50+
81- zaterdag	28 nov.	19:30 - 23:00	Interland/Nederland - Duitsland Jun. C en B
82- zondag	29 nov.	07:20 - 09:30	Interland Nederland - Duitsland Jun. C en B
83- zondag	29 nov.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
84- zondag	29 nov.	21:00 - 23:00	Jun. B en A
85- woensdag	02 dec.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B en Jun. C/B
86- woensdag	02 dec.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C3 - C2
91- zaterdag	05 dec.	Baan gesloten	
92- zondag	06 dec.	07:20 - 09:30	Jun. C
93- zondag	06 dec.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
94- zondag	06 dec.	21:00 - 23:00	Klasse 3
95- woensdag	09 dec.	16:30 - 17:45	Klasse 1 en 2
96- woensdag	09 dec.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V50+ - V - B/C1
101- zaterdag	12 dec.	19:15 - 23:00	H.C.A. Interclub wedstrijd
102- zondag	13 dec.	07:20 - 09:30	Pupillen
103- zondag	13 dec.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
104- zondag	13 dec.	21:00 - 23:00	Klasse 1
105- woensdag	16 dec.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B en Jun. C/B
106- woensdag	16 dec.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C3 - C2
111- zaterdag	19 dec.	19:15 - 21:00	Jaap Eden
112- zaterdag	19 dec.	21:00 - 23:00	Jun. B en A
113- zondag	20 dec.	07:20 - 09:30	Klasse 3
114- zondag	20 dec.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
115- zondag	20 dec.	21:00 - 23:00	Klasse 2
116- woensdag	23 dec.	16:30 - 17:45	Jun. C
117- woensdag	23 dec.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V50+ - V - B/C1
121- zaterdag	26 dec.	Baan gesloten	
122- zondag	27 dec.	07:20 - 09:30	Baancommissie
123- zondag	27 dec.	19:30 - 21:00	Selectie langebaan
124- zondag	27 dec.	21:00 - 23:00	Baancommissie
125- woensdag	30 dec.	16:30 - 17:45	Mar. Comp. Pup. A/B en Jun. C/B
126- woensdag	30 dec.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. D - D40+ - C2 - C3
131- zaterdag	02 jan.	19:15 - 21:00	Jaap Eden
132- zaterdag	02 jan.	21:00 - 23:00	Jun. B en A
133- zondag	03 jan.	07:20 - 09:30	Pupillen
134- zondag	03 jan.	19:30 - 21:30	Clubkampioenschap Abcoude - Diemen
135- zondag	03 jan.	21:30 - 23:00	Selectie langebaan
136- woensdag	06 jan.	16:30 - 17:45	Klasse 3
137- woensdag	06 jan.	21:05 - 23:00	Mar. Comp. V50+ - V - B/C1
141- zaterdag	09 jan.	19:30 - 23:00	Energie Noord-Westmarathon 2 V60 - A100 - B100
142- zondag	10 jan.	07:20 - 09:30	Selectie langebaan



**bloemisterij
P.J. ZIJLSTRA**

Winkelcentrum Landsmeer
(020) 482 5470



V.O.F.
**FRED'S
KAP-O-THEEK**

020-4824679
Nieuwe Gouw 30
Landsmeer

ALLEEN OP AFSPRAAK
DINSDAGS GESLOTEN

POELIER **D. Taams**



VRIJDAGS VERKOOP

KADOELENWEG 276 TEL. 020-631 2741

Bouwbedrijf S. Hartog en Zonen



MEER DAN 100 JAAR
VERSTAND VAN BOUWEN

Renovatie
Verbouw
Onderhoud
Nieuwbouw

Noordeinde 93 1121 AC Landsmeer (020) 482 1377/482 1439

**Aannemingsbedrijf
Buitenhuis b.v.**

Weg- en waterbouwwerken - Utiliteits- en burgerbouw

Kanaaldijk 92 Landsmeer 020 482 3655

BANKETBAKKERIJ - TEAROOM

van Oerwen

DORPSSTRAAT 65
LANDSMEER
020-482 1374

BUIKSLOTERMEERPLEIN 112
AMSTERDAM-NOORD
020-6367087

ADVERTEREN IN HET CLUBBLAD VAN IJSCLUB HARD GAAT IE?
NEEM VOOR MEER INFORMATIE & TARIEVEN KONTAKT OP MET
HGI ADVERTENTIES TEL. 020 - 482 6147



**Praktijk voor Fysiotherapie
C.M.J. van Senten**

Voor ziekenfonds en particulier

Loevestein 1 1121 HE Landsmeer tel. 020-4825758

MULTICOPY

Wij verzorgen al uw:
*Kopieerwerk (ook in kleur) *Handeldrukwerk (Fullcolour)
*Familiedrukwerk *DTP *Computerformulieren
Bij bestelling geboortekaartjes een luxe verrassingsdoos!

Noordeinde 95 Landsmeer 020 482 2772

kwaliteit is onze reclame!

**SNACKBAR
'DE KIPBOETIEK'**




TORMENTILSTRAAT 2A (020) 482 4602

et IJ

Landsmeer
Amsterdam-Noord

Zuideinde 1
Buikslotermeerplein 30'
Waterlandplein 1
Buikslotermeerplein 4
Distelweg



U kunt ons bereiken op telefoonnumme 120) 4877877