



TECHNISCH-BUREAU SCHAAP B.V.

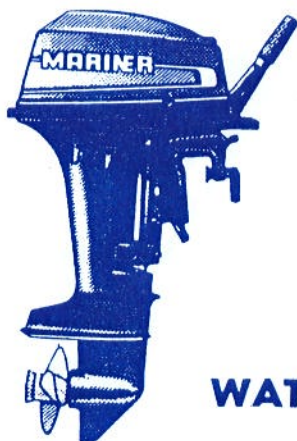
Landelijk erkend; Electro-technisch Installateur

- Gas- en waterfitter
- Aanleg van licht- en krachtinstallaties
- Loodgieterswerken
- Dakbedekkingen

Van Beekstraat 79
1121 NH LANDSMEER

ook Burgerwerk

Tel. 02908 - 1944



UW VAARVAKMAN:

WATERSPORT "COBRA"

van Beekstraat 124b
Landsmeer
tel. 1909

OVER SNIJ-VERS

GESPROKEN

Louman's

*Worst en
Vleeswaren*

zijn niet te overtreffen



HET ADRES VOOR

KOEK EN GEBAK

IS

BANKETBAKKERIJ v. GERVEN

Dorpsstraat 65 - telef. 1374 - Landsmeer



*ONZE SPECIALITEIT
Eigen fabrikaat bonbons.*



Moderne haarstyling

Barbershop „Ronald“

R. Schutz

Roerdompstraat 20 - Landsmeer - Tel. 02908-1564

HOE STAAT HET MET UW VERZEKERINGEN?

*In deze tijd van geldontwaarding is het verstandig uw totale verzekeringspakket eens goed te laten doorlichten door een vakman.
Bel geheel vrijblijvend:*



ALGEMEEN ASSURANTIE- EN FINANCIERINGSKANTOOR

Kieft & van der Linden

Herculesweg 1a - Landsmeer - Telefoon 02908 - 4056

Tevens het adres voor Hypotheken - Persoonlijke leningen.

CLUBBLAD VAN DE
IJSCLUB "HARD GAAT IJ" LANDSMEER
OPGERICHT ANNO 1900

EERSTE JAARGANG NUMMER 5 oktober 1987

BESTUUR:

Voorzitter: J.S. Attema, Fuutstraat 11,
1121 BM Landsmeer, tel. 02908 - 4187.

Secretaris: P.L. Mager, van Beekstraat 279,
1121 NM Landsmeer, tel. 02908 - 3020.

Penningmeester: G. Houwer, van Beekstraat 65,
1121 NG Landsmeer, tel. 02908 - 1155.

Wedstrijdsecretariaat: Mevr. A. Houwer, van Beekstraat 65,
1121 NG Landsmeer, tel. 02908 - 1155.

Overige bestuursleden: Mevr. E.M.Blankert, K.Hijlkema, C.Louw,
P.v.d.Meer, B.Stelma, K.Vink en M.v.Vliet.

KANTINEBEHEER: Mevr. E.M. Blankert, Rhijnestein 74,
1121 VE Landsmeer, tel. 02908 - 1365.

TRAINERS: H. Verkaik, Koningin Julianastraat 24,
1271 SM Huizen, tel. 02152 - 52262.
C.P. Tump, Westerkade 2-H,
1015 XA Amsterdam, tel. 020 - 243448.
B. Bödicker, Lohmannstraat 36-hs,
1075 RC Amsterdam, tel. 020 - 737194.

REDACTIE CLUBBLAD: René Koning, Weegbreesingel 3,
1121 XX Landsmeer, tel. 02908 - 3939,
Evelien Mager, van Beekstraat 279,
1121 NM Landsmeer, tel. 02908 - 3020,
Gees Louw, Houtrib 41,
1141 DG Monnickendam, tel. 02995 - 2055,
Bauke Stelma, Kaaskoper 46,
1121 LS Landsmeer, tel. 02908 - 5185.

V A N D E V O O R Z I T T E R :

Het zomerseizoen '87 is weer voorbij. De club kan terugzien op geslaagde sportevenementen. Ik wil hierbij ook nog even een woord van dank richten aan Aaf en Geert Houwer en Minke Mager, die hun krachten hebben ingezet voor de clubkraam tijdens de 2 braderie-dagen in het dorp. De verkoop van de ingebrachte "kwaliteitsprodukten" was goed. De "inbrengers" ook dank hiervoor. U weet: de opbrengst gaat in de kas van het jeugdschaatsgebeuren. Ook nog een woord van dank aan de (bestuurs-)leden, die onderhoud hebben verricht aan het clubgebouw, waarbij o.a. de zuidwand is vernieuwd. Met de komende winter voor de deur zult u in de weer regelmatig verschijnende clubbladen veel informatie vinden, die vooral onze actieve schaatsleden aanspreekt. De kennismakingsavonden voor het seizoen '87/'88 (Jaap Edenbaan) tussen de jeugdschaatsers en -leiders, en de trainings-groepleden met de 3 trainers hebben al weer plaatsgevonden. Onder voorbehoud is de Jaap Edenbaan vanaf 10 oktober al voor publiek geopend. Binnenkort zal ook uw jaar-lidmaatschapskaart '87/'88 weer bij u worden bezorgd, nog steeds tegen betaling van slechts een tientje per gezin (en kinderen t/m 15 jaar). De ledenvergadering zal in november 1987 zijn. Voor u veel lees- en schaatsplezier.

Jelle Attema.

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

V A N D E R E D A C T I E :

Als dit blad bezorgd wordt, is de Jaap Edenbaan zo goed als zeker al weer geopend en zijn voor velen de trainingen al weer begonnen. "Maar weer zo'n winter als de drie voorgaande" dachten wij zo. In dit blad vindt u nog wat (prettige) nawoëën van de zomerperiode, maar ook "winter-verslagen". We besluiten namelijk de Bob-story in een iets langere versie dan tot nu toe gebruikelijk was. We willen tenslotte niet het risico lopen, dat er al weer een nieuwe Elfstedentocht is uitgeschreven, als de beschrijving van die in 1985 nog niet klaar is. Verder vindt u wat mededelingen en oproepen. Lees ze goed! In het volgende blad hopen we de eerste wedstrijdverslagen en -uitslagen al weer te kunnen plaatsen. Als er leden (nogmaals: ook de niet-actieve) zijn die denken een goed idee voor ons clubblad te hebben, dan houden wij ons vanzelfsprekend aanbevolen. In het volgende blad is het resultaat misschien al te lezen! De redactie wenst alle schaatsliefhebbers een strenge winter toe!

De redactie.

Beste schaatsvrienden,

Als u dit leest, zijn de poorten van de kunstijsbanen zo goed als zeker al weer open. Als u het nog niet heeft gedaan, dan is het zeker zaak om de schaatsuitrusting goed te controleren.

Kijk of de ijzers scherp genoeg zijn,

- of de ronding in de ijzers goed is,
- of de veters aan vernieuwing toe zijn,
- of de houtjes van de kinderen nog te gebruiken zijn,
- of ook het leerwerk goed en op goede maat is,
- het gekleurde veterband er nog fris uitziet.

De schaatsschoenen moeten hoog zijn en nog goed passen.

Op het ijs draagt men handschoenen, om verwondingen te voorkomen.

De ijzers van een noor moeten aan de achterzijde afgerond worden (zie onderstaande tekening).

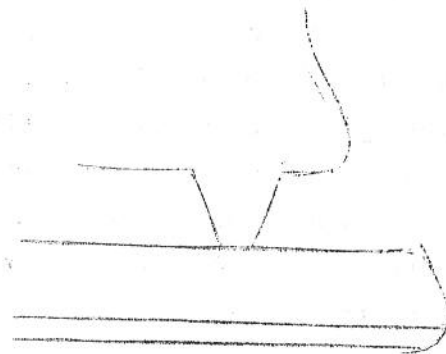
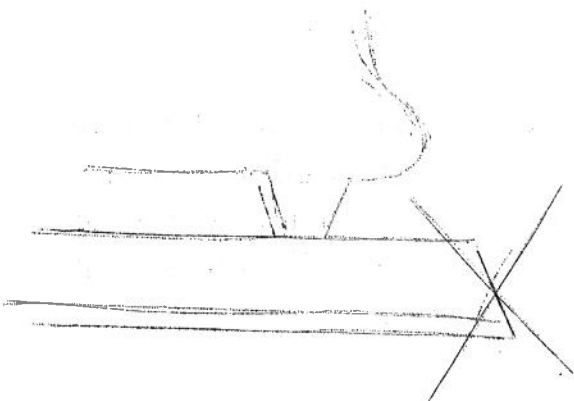
SPELREGELS OP HET IJS:

- De binnenbaan is voor de snelle jongens (en dames),
- De middenbaan is voor minder snelle goden,
- De buitenrand van de baan om het te leren en om uit te rijden,
- Niet met te grote groepen op het ijs blijven rijden.

Dit alles telt tijdens het publicks-uur, zeker met duizenden op het ijs.

Neem nooit kostbare spullen mee naar de baan, want ook op ijsbanen wordt gestolen.

Het bestuur van HGI.



S C H O O R L - W E E K E I N D E :

Op vrijdag 4 september vertrekken we in 2 ploegen naar Schoorl. De pupillen en junioren-D stappen om 15.15 uur op de fiets o.l.v. hun trainer Kees Tump. Mevrouw Houwer fietst ook mee, want dit tempo kan zij wel bijhouden. In de volgauto met de bagage zit Houwer. Wij duiken snel 't Twiske in om later het nieuwe fietspad naar Spijkerboor te pakken. We houden ons hart vast, want na een half uurtje fietsen vraagt er al één: "Waar blijft Houwer met de auto?" (afpraak was: we pauseren als Houwer weer bij ons is). We komen echter zonder kleerschouren in Alkmaar aan. We ontdekken, dat het kiezen van een brug voor een stop niet zo gunstig is, want Stefan staat nog iets te zoeken in zijn tas, als hij ziet dat zowel links als rechts de bomen sluiten. Als een bezetene komt hij aanrennen en we helpen met de fiets, zodat hij ook op een veilig plekje staat. We kiezen voor de kortste route langs het N.H.kanaal. Langs de straat nog één keer rusten en een verfrissing uit de auto en nog wat lekkers, en we komen precies een half uur eerder aan in Schoorl dan de groters.

Zij zijn om 17.00 uur vertrokken en ontdekken tijdens de tocht, dat het tempo niet te hoog mag zijn. Hun trainer Hans Verkaik zit in de volgauto en kan het zaakje goed in de gaten houden. Zij rijden via Spijkerboor, met op kop J.P., voorzien van een elektrische km-teller. In Akersloot laten zij zich overzetten door een vrouwelijke kaptein. Dan nog even naar Heiloo en Egmond aan de Hoef, en met de duinen in zicht rijden ze Schoorl via Bergen binnen. Hier worden ze opgewacht door de jeugd, met begeleiders.

Zoals Geert Houwer de fietsploeg tijdens de rit even is kwijtgeraakt, kan Hans Verkaik onze stal niet zo snel vinden.

De kamers, die voor 4 personen zijn, worden verdeeld, en de bedden snel in orde gemaakt. Ieder kiest op zijn eigen wijze een bed en er hoeft niet geloot te worden. We drinken als welkom gezamenlijk koffie, en de eerste indruk in ons nieuwe onderkomen is prima. Nog een wandeling naar het dorp en een ijsje voor de jeugd als beloning dat ze toch eerder aangekomen zijn dan de groten wordt op prijs gesteld. Deze avond ligt iedereen op normale tijd te bed.

Zaterdag: Na een stevig ontbijt, na het luiden van de bel (heel handig), begint om 10.00 uur de training. Iedereen is opgewekt en wil er stevig tegenaan. Kees blijft met zijn groep wat dichterbij, maar Hans zoekt een plaatsje, iets verderop. Mevrouw Houwer zorgt, dat er een verfrissing is na de training en regelt verder nog iets in het dorp.

In dit vakantiehuis wordt de warme maaltijd op de middag gebruikt en dat komt voor de training goed uit. Het smaakt best en is goed verzorgd, zelfs René eet mee. Gelukkig een afwasmachine, dus niet aan de bak.

Tot 15.00 uur rust, en dan voor de tweede training op weg. Kees gaat met de jeugd naar het strand. Daar wordt stevig getraind, terwijl mevrouw Houwer op de fietsen past en een fotootje neemt. Zij besluiten met zwemmen. Dat valt goed in de smaak, want er zijn hoge golven.

Hans Verkaik heeft een circuit uitgezet, waarop zij moeten hardlopen en diverse schaats oefeningen moeten uitvoeren. Ook hier voor het nageslacht een paar foto's. We ontdekken, dat sommige leden met grote "conditie"-sprongen vooruit zijn gegaan.

In de vooravond komen ook onze 2 triathleten Martin en Hayo bij het gezelschap. Na de broodmaaltijd knapt iedereen zich op en na de koffie vertrekt het hele spul naar het dorp. Eerst wat wandelen en dan duiken we toch een kroeg/disco in. De jeugd kijkt toe en na een glas fris gaan zij met mevrouw Houwer naar het vakantiecamp terug. Sommigen blijven echter wakker om op de rest te wachten.

In de kleine uurtjes worden we opgeschrikt door een feestganger, die iets zoekt in het struikgewas. Hij maakt dat met luide zang duidelijk. De meesten worden wakker, ondanks de waarschuwing dat die persoon stil moet zijn. We horen zelfs roepen: "Stil, hier ligt een trainer met een groep!" Het duurt echter lang voor er iets in het struikgewas is gevonden.

Zondag: Het opstaan op de zondagmorgen gaat een beetje stroef. Sommige dames zijn te laat voor het ontbijt. Ook de te korte slaapruster werpt zijn wrange vruchten af tijdens de ochtendtraining, maar de trainers zijn toch tevreden. Een stapavond hoort nu eenmaal bij ons weekend.

Het weer is prima, en op het terras drinken we koffie of thee en met lunchpakket vertrekken we richting Landsmeer. Marjan Mager zet namens onze groep iets in het gastenboek, o.a. dat we er graag nog eens terugkomen, omdat het ons allemaal prima bevallen is. We laten de kamers netjes achter, en alle tassen weer in de auto's. De terugreis kan beginnen, het is 12.00 uur.

De jeugd gaat nu via Bergen naar Alkmaar, en dan met harde wind richting West-Grafdijk, langs het Alkmaarder meer. Ze fietsen voor wat ze waard zijn. Met Houwer in de buurt, met ons natje en droogje, stoppen we zo nu en dan. Met wat aanmoedigen voor de meisjes komen we door 't Twiske weer in Landsmeer aan, en iedereen gaat naar huis, met of zonder bezittingen. Zonder lekke band, maar met afgelopen ketting, is de terugreis gelukt.

De ouderen hebben voor een extra lange route gekozen, om het trainingsweekend af te sluiten. Na een kleine reparatie van een band zet de meute koers naar Camperduin. Men besluit om langs de dijk (zeezijde) te fietsen. Door de stevige wind is het tempo laag en heeft men tijd om de omgeving te verkennen. Deze tocht zal ze lelijk opbreken, want door deze route te nemen, raakt Hans Verkaik met volgauto de groep kwijt. Na een lange tocht wordt besloten om 2 man terug te sturen om Hans te zoeken, maar helaas, ook in St.Maartenszee geen trainer. Via Tuitjehorn zoeken ze een rustplaats om te eten in Waarland. Alle beschikbare broodjes worden verdeeld, en men moet het ermee doen. Door deze toestand besluit men de route wat in te korten. Op weg naar Heerhugowaard-Ursem en Avenhorn, is de provincie Noord-Holland op z'n mooist. In de Beemster ontdekken ze het 375-jarig bestaan van die Polder. Met het laatste restje energie gaat het richting Landsmeer.

In Schoorl was de afspraak gemaakt, dat iedereen voor het afscheidsmaal om 18.00 uur in onze kantine moest zijn. Klaas Hijlkema had gezorgd, dat de kantine er schoon bij lag, want vanwege timmerwerkzaamheden was een boenbeurt wel nodig. Klaas, namens ons allen hartelijk bedankt.

De moeders Drost en Mager bieden ons een pannenkoekenmaal aan, en ondanks de soep vooraf hebben ze net zo lang gegeten, tot de laatste op was.

Tijdens de maaltijd kan de leiding tevredenheid bespeuren en men besluit dan ook om het volgende jaar weer naar Schoorl te gaan, en weer in het zelfde vakantiehuis. De leiding is blij, dat alles zo goed is verlopen. Dat komt in de eerste plaats door de positieve opstelling van onze clubleden.

Naschrift trainer Hans Verkaik: De stemming in de groep is prima, mede dankzij het goede weer. De conditie van de leden is veel beter dan vorig jaar. Ze kunnen nu de oefenstof goed aan, de nodige zweetdruppels zijn gevallen. Op de middagtraining melden zich de eerste stijve spieren, maar na wat oefeningen is dat gauw verdwenen. De gedoeerde training is naar aller tevredenheid. Voor enkele leden is massage nodig. Hoewel de meeste leden op zaterdag toch om 24.00 uur te bed lagen, is de soepelheid er wat af en zijn ze blij, dat ik een lichte looptraining geef. Er volgt immers ook nog een lange fietstocht. Mijn conclusie:..... zeer tevreden!

Naschrift jeugdtrainer Kees Tump: Volgens mij een geslaagd weekend. Dit is zeker te danken aan het feit, dat we in 2 ploegen hebben gefietst en getraind. Volgend jaar hoop ik op wat meer jeugdleden. De training is naar tevredenheid gevolgd en Ivo en Stefan waren niet kapot te krijgen. En Sonja liet tijdens het fietsen zien wat een gat-dichtrijden is. Met een volgauto in onze nabijheid is het fietsen zelfs met harde tegenwind goed gegaan. Ik ben over dit weekend meer dan tevreden, inclusief de duik in zee.

Namens de leiding, A.Houwer.

B R A D E R I E in de Culturele Week:

Normaalgesproken staat HGI nooit op de culturele braderie, maar nadat we schoon schip hadden gemaakt met de Sportweek, konden we weer het één en ander van zolders halen. Dus meteen op de kraam. Deze keer gaf Geert Houwer een demonstratie met de klemmen voor de bezemsteel. Ze werden goed verkocht, maar we hebben er nog genoeg van, dus een volgende keer kan ieder HGI-gezin over zo'n handig ding beschikken. Onze kraam was goed gevuld met huishoud-artikelen en enkele dingen uit grootmoeders tijd.

Dank voor inbreng van spullen zijn we verschuldigd aan de familie Tiesinga uit Landsmeer, de families Bant en Bakker uit Kadoelen en een bevriende HGI-familie uit Zaandam. Heer en mevrouw de Weert: hartelijk dank! Het was de moeite van onze tocht naar Zaandam dik waard. Alles heeft een bestemming gevonden, en wij weer een ruime vulling voor de jeugdkas.

Beste HGI-mensen, laten we zo afspreken: tot de volgende Braderie!

A. Houwer.

=o=o=o=o=o=o=o=o=

K A N T I N E :

Zoals u wel bemerkt zult hebben, wordt de kantine gerund door leden en niet-leden van onze vereniging. Hiervoor zijn een flink aantal personen nodig. Afgelopen winter heb ik voor 't eerst een rooster samengesteld en dat heeft heel goed gedraaid.

Om de mensen niet teveel te belasten, wilde ik het met wat reserve-personen uitbreiden. Het is de bedoeling dat men maar één keer in de week een avond of middag (soms ook een ochtend) draait, net wat u het beste uitkomt.

Indien er onder de leden personen zijn, die zich geroepen voelen een handje te helpen, kunnen ze zich opgeven bij Eef Blankert, adres vóór in dit blad.

De personen die geholpen hebben, vonden het een leuke onderbreking in de winter, en nog gezellig ook! U kunt zich als echtpaar opgeven, of met vriend of vriendin. U steunt de vereniging en helpt de jeugd!

Hopende op een gunstige reactie van uw kant. Met sportgroeten,

Eef Blankert.

=o=o=o=o=o=o=o=o=

TE KOOP AANGEBODEN:

Een donkerblauw trainingspak, maat 176, prijs f 30,==.

Tel.nr. 02908 - 1155

GEVRAAGD :

Voor onze wedstrijdrijders en -rijdsters: trainingspakken en wedstrijd-
kleding.

Hebt u nog iets in de kast, dat toch te klein is of niet meer wordt
gedragen?

Even een belletje naar 02908 - 1155.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

SCHAATS RUI L B E U R S :

Op vrijdagavond 2 oktober j.l. vond weer de jaarlijkse schaatsruilbeurs
plaats in de kantine van onze club. Mede doordat er erg veel bezoekers
kwamen, werd er ook veel verkocht en gekocht. Een groot succes dus.

Desondanks bleven er toch nog enkele spullen over, zoals:

- * 5 paar Brabantse klompjes (hout) à f 15,== per paar,
- * enkele paren houten doorlopers, verschillende maten,
- * enkele paren stalen Noren, in de maten 41 t/m 45.

Misschien zijn er mensen, die 2 oktober verhinderd waren, maar toch be-
langstelling hebben voor de hierboven genoemde schaatsen voor zichzelf of
voor hun kinderen. Misschien zijn er ook wel mensen, die nog niet zo bij
de ijspret hebben stilgestaan. Dan is er maar één advies: Neem even
contact op met de fam. Houwer, van Beekstraat 65 in Landsmeer, tel.nr.
02908 - 1155.

Voor je het weet, ligt er weer een pak ijs. En dan - zo heeft al menigeen
pijnlijk moeten ervaren - is het altijd heel moeilijk om aan schaatsen
te komen. Doen dus!

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

SKEELEREN :

In het vorige blad schreven we, dat we in één van de volgende clubbladen
iets meer informatie over het skeeleren zou worden gegeven. Daarbij ver-
gaten we, dat bij het verschijnen van dit blad, het ijsseizoen al weer
(bijna) is begonnen. Omdat dan ook het skeeleren wat meer op de achter-
grond verdwijnt, stellen we het skeeleren dus maar even uit.

Tegen de tijd, dat het weer skeeler-tijd wordt, komen we er dus op terug!

D R A L - O O S T Z A A N

Rijwiel- en Sportartikelen,
Racefietsen op maat voor amateur en recreant,
Dealer: Viking schaatsen en Terinit-kleding,
Ook voor het machinaal slijpen van uw
schaatsen kunt u bij ons terecht!

Kerkstraat 192^a - Oostzaan. Tel. 02984-1676.

G A Z E L L E - B U R C O



ARCO DIENSTVERLENING B.V.

Voor totaal onderhoud
van kantoren - scholen
bedrijven etc.
* Specialist in
vloeronderhoudsbehandelingen
* tapijtreiniging

Roerdompstraat 32
1121 NB Landsmeer
Telefoon 02908-1560-4935

KALEIDOSCOOP

VAN BEEKSTRAAT 5d Tel. 02908-1216



© 1988 UNITED FEATURE SYNDICATE, INC.

**Financieel valt er heel wat
te regelen. Hoe pak je zo iets
nu 't beste aan?**

Loop even binnen bij de Amro
Bank. Om advies. Daar zijn het plaats-
genoten voor. U bent welkom met
kleine vragen en grote problemen.

Helpen doen we graag. Probeer
't eens. Vragen staat vrij, ook bij de
Amro Bank.



Amro Bank.
De bank waar je wat aan hebt.

Landsmeer, Dorpsstraat 80 02908-4156

83A 07

NISSAN

**Een ABC-occasion is
nauwelijks van nieuw te
onderscheiden. Behalve
op het prijskaartje.**

Met een gebruikte auto moet u
kunnen "lezen en schrijven", vinden
wij. Daarom noemen wij onze ge-
bruikte auto's "ABC"- occasions. Het
zijn stuk voor stuk auto's die in staat
van nieuw verkeren. Ze zijn op 105
punten gecontroleerd en in orde be-
vonden. En allemaal voorzien van
het ABC-garantiecertificaat.

Zo heeft u de verzekering dat u
nog jaren plezier van uw auto heeft.

Kom gerust eens kijken in onze
ABC-occasionsshowroom en geef
uw ogen goed de kost. Want de ge-
bruikte auto's zijn nauwelijks van
nieuw te onderscheiden.

Behalve op het prijskaartje.



Nissan 300 ZX. De meest gekochte sport-
wagen ter wereld. Ook met TURBO.



Nissan Sunny. Een complete familie
zuinige middenklasser. Ook in Diesel.

**ABC-occasions. Wagens die de
wegenwacht nooit zullen zien.**

AUTOBEDRIJF BRUSAM b.v.

Van IJsendijkstraat 385
1442 LB Purmerend

Tel.: 02990-33027/22500



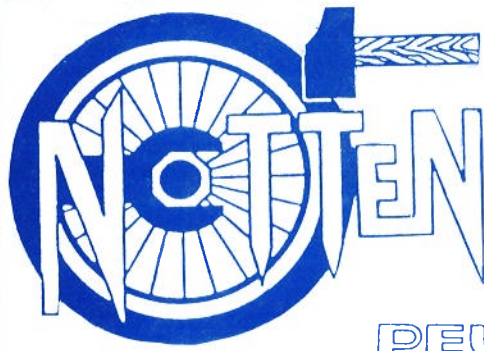
Autobedrijf Ridderbos BV
Zuideinde 28 30 Landsmeer
Telefoon 02908 - 1297



INRUIL FINANCIERING OCCASIONS
DEALER VOOR HEEL AMSTERDAM, LANDSMEER,
DEN ILP, ZUNDERDORP, RANSORP, DURGERDAM
ILPENDAM, WATERGANG EN BROEK IN WATERLAND.

- INBOUW VAN ACTION ZONNEDAKEN!!
- OOK VOOR INBOUW VAN ALARM INSTALLATIES EN
KENTEKEN IN UW AUTORUITEN GRAVEREN!
SERVICE ONDERHOUD SCHADE HERSTELLEN

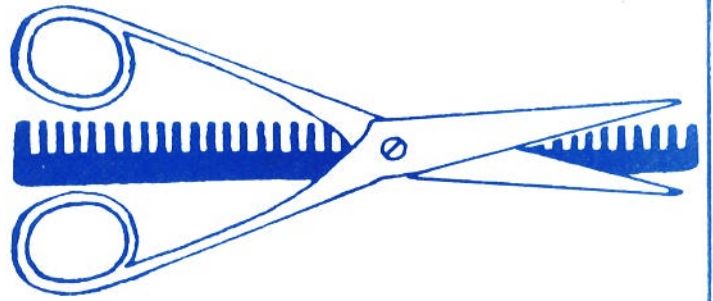
Erkend APK II en V.V.N. Keuringsstation



ook voor:
schaatsen
skeelers en
racefietsen

PEUGEOT
BATAVUS

Noordeinde 136 - Landsmeer
Telefoon 02908 - 1245



V.O.F. **FRED'S KAP-O-THEEK**
Nieuwe Gouw 20 LANDSMEER

Alleen op afspraak
TEL. 02908-4679
dinsdags gesloten



NIEUWE GOUW 18, 1121 GX LANDSMEER
Tel 02908 - 59 34.

P. J. Zijlstra
Bloemsierkunst

Verkoop van alle soorten
bloemen en planten en
Kado-artikelen



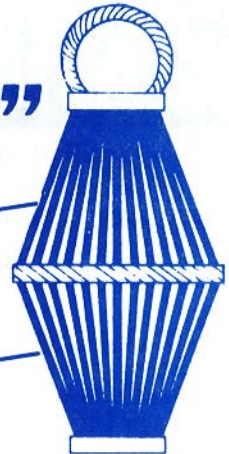
Vakkundig opmaken van alle voorkomende Bloemwerken
Speciaal in Bruids- en Grafwerk

Winkelcentrum Nieuwe Gouw 14 - Landsmeer
tel: 02998-5470

specialiteitencafé herberg "de eierkorf"

zuideinde 48
1121 cm landsmeer
tel. 02908 - 5554

geopend vanaf 16.00 uur
maandag gesloten



DE SUZUKI SJ-SERIE MET GRIJS KENTEKEN V.A. F16.495,-

**NU OOK VERKRIJGBAAR
MET MINSTENS F3.500,-
BELASTINGVOORDEEL.**

AUTOBEDRIJF
G. ZEILEMAKER b.v.
VOLENDAM-PURMEREND
LANDSMEER-MONNICKENDAM



T H E B O B - S T O R Y (4)

Vervolgverhaal van de 13e Elfstedentocht in 1985, beschreven door Bob Vink.

We pakken de draad weer op als Bob net in Franeker is gearriveerd.

"Na het stempelen (in Franeker), ± 13.00 uur, moeten we linksaf, het stille, wijdse noorden in, de brug van de rondweg onderdoor. Op deze brug heb ik in het verleden nog wel eens gestaan met de vrachtwagen en dan keek ik mijmerend in de verte. Dat sprak dan zo tot de verbeelding, dat ik er toen een foto van heb gemaakt.

En nu beginnen we aan de kluif naar Dokkum, welliswaar zonder noordoosten wind en sneeuw, maar met zachter wordend ijs en dikker wordende benen. Ik raak in gesprek met een Friesche deelnemer, die vindt, dat we aardig op schema zijn. "Als we zo doorgaan" zegt hij, "dan zijn we rond half vijf in Leeuwarden." "Hoe laat scheelt mij niet zoveel, als we er maar komen", verzucht ik. "In ieder geval hoop ik voor donker binnen te zijn en dat verwacht ik van mezelf ook wel." "Jongen" vervolgt mijn Friesche tochtgenoot weer, "Je zult nog verbaasd zijn wat voor een tijd je zal neerzetten. Daar zal je later bij eventuele latere tochten nog van opkijken! En deze sport kan je op oudere leeftijd nog lang beoefenen!" Deze woorden bemoedigen mij zeer en we krommen de ruggen weer achter de nog steeds formidabel rijdende Jelle en Jacob.

De Ried is hier nog breed, maar voorbij Berlikum gaat hij scherp linksaf. Langs Wier en hier begint de Blikvaart; deze is nogal aan de smalle kant, ± 3 à 4 meter breed, en wat erger is, dat er steeds meer water op het ijs komt. En ik moet denken aan onze opvolgers, zo'n 12.000 stuks die hier nog langſ moeten als het donker wordt. De Blikvaart - nou ja "vaart" - buigt weer naar links en kronkelt nu naar het Noorden, naar de Vrouwenbuurt. We hebben zojuist de enige geheime controle gehad.

Bij Vrouwenbuurtstermolen raak ik mijn maatjes kwijt door m'n eerste smak op het ijs. Languit lig ik op het natte, smeltende ijs. Ik krabbel over-eind en zie sterretjes (vermoedheid soms?). Ik doe in ieder geval geen moeite meer de Hard Gaat Ie ploeg bij te halen. Ik rijd nu op heel houden. Om een molen heen, via zanderige en wat bredere vaarten gaat het naar Finkum. Een helicopter vliegt over de route. We worden grondig geobserveerd. Nu rijd ik vrijwel steeds alleen over de brede Finkumer Vaart.

"Nog tien kilometer naar Bartlehiem!" wordt er geroepen, "Nog zeven kilometer naar Bartlehiem!" "Nog vijf kilometer naar Bartlehiem!" Dat er hier nog mensen wonen in dit eenzame landschap waar zelfs bomen zeldzaam zijn.

Bartlehiem, een begrip in de Elfstedentocht. Normaliter valt dit gehucht niet op. Een paar huizen, neergesmeten in dit kale landschap, een kruispunt van vaarwegen. Vandaag echter is Bartlehiem het bekendste gehucht in Nederland. Een houten brug begeeft het bijna onder de grote menigte. Ik neem een foto, want dat móet ik vastleggen. Meteen onder de brug linksaf de Dokkumer Ee op. Wat een ontvangst; nu put ik weer moed uit de aanmoedigingen. Ik pik weer aan bij Henk Schaap, die zit ook niet lekker. Hij drinkt veel. Jacob en Jelle zijn uit zicht. Wat is die Dokkumer Ee toch breed!

Er komen bosjes schaatsers terug uit Dokkum - waar wij nog heen moeten - o.a. Herman Kerklingh en Joop Leen. Zij zijn op weg naar Leeuwarden. Zij rijden formidabel, ook Jan Stavenuiter, de veteraan. Hij heeft de tocht uitgereden in '54, '56 en '63 en ook nu weer bewijst hij z'n klasse. Ik zal hem eens vragen hoe hij dat doet!

Birdaard, bekend van de T.V. van afgelopen januari. Toen was deze plaats veel in beeld. Weer een mensenmenigte, het houdt niet op. Na Birdaard krijg ik weer gezelschap van m'n Broeker "tochtgenoten" en nu zal het tijd worden om Dokkum te bereiken.

Het is nevelig en Dokkum laat zich nog niet zien, wat boerderijen en lege fabrieken, een scheepswerf en dan Dokkum.

Dokkum, eerst Dokkum zien, dan sterven. Dat heeft Bonifatius misschien ook gedacht, wellicht kon de man niet schaatsen. Dokkum slaat alles!

De climax van de Elfstedentocht. De hoge bolwerken met de windmolens zien zwart van de mensen. Dokkum is het Alpe d'Huez van de Elfstedentocht. Het lijkt een lang stadion tot aan de stempelplaats, midden in de stad.

De grote ophaalbrug staat open, maar het ijs is daar niet meer berijdbaar; klunen maar weer, tientallen handen helpen mij omhoog en omlaag. Ik kom Jacob en Jelle tegen, dus ik zit niet zo ver achter hen. De laatste meters voor die stempelplaats, die door de dooi helemaal blank staat. Olé, olééé, olééé, je hoort niet anders. Aanzwellend gejuich, muziek. Een speaker roept dat het publiek zich moet laten horen. Gebeurt meteen! Stempelen 14.45 uur.

Henk Schaap drinkt weer. Thee? Koffie? Chocolade? Het maakt niet uit, ik drink ook, nog een bekertje, en nóg één. Het orkest speelt en de molens op de bolwerken draaien. Je strot wordt fijngeknepen bij dit schouwspel! Mechanisch rijden we weer verder. "Verder? Terug, zal je bedoelen!" Weer door het stadion, weer bij de Ee-brug klunen en dan weer terug naar het zuidwesten, waar Leeuwarden moet liggen, zo'n 25 km verderop.

Eerst Dokkum zien, dan sterven. Deze laatste kilometers ga ik langzaam dood. M'n voeten branden. M'n rugzak knelt en hindert bij elke slag. Ik laat Henk Schaap weer gaan. Na Birdaard kom ik Gerrit van de Valk en Robbie Witteveen tegen. "We pakken hem hoor" zegt Gerrit. Bemoedigend genoeg. Ik rijd met een ander, die ook kapot zit. Samen zitten we kapot. Toch zijn we sneller in Bartlehiem terug dan ik had verwacht.

Weer dezelfde aanmoedigingen. Nu worden we door de politie linksaf gestuurd naar Oudkerk. We komen bijna in botsing met deelnemers die nog naar Dokkum moeten. Op de Oudkerkstervaart laat ik m'n kapotte maatje gaan. Oudkerk is het laatste dorp voor Leeuwarden. Ik rijd alleen.

De mensen schreeuwen me erdoor. "Nog even doorzetten", "nog negen kilometer", "vooruit, je levert een prachtige prestatie" roept een oude heer. De mensen schreeuwen voor mij alleen. Ik raak ontroerd en begin bijna te grienen. Ik beleef, ondanks mijn ellende, de mooiste dag van m'n leven. Automatisch, als in een roes, rijd ik door; langs een ijsbaan, over een meertje, en dan weer een smallere vaart. "Nog vier kilometer" roept een meisje. Ik zie zowat geen schaatsers meer, ik lijk wel de enige van de 16.000 deelnemers.

"Waar is die vervloekte finish nou?" Het lijkt wel alsof de wereld is uitgestorven. Nog één brug met volk, ze schreeuwen me naar de finish. "Nog anderhalve kilometer!" Ik zie de flatgebouwen van Leeuwarden nog steeds niet. "Die verdomde mist ook!" Incens hoor ik de finish. "Ja, ik hoor de finish!" Een bord met nog 1000 m. M'n rug doet pijn, m'n voeten branden. Ik krabbel voort met voor mijn doen kleine slagen. Nog 700 m. Het finishdoek wappert in de wind. Nog drie Volendamers van "Succes" rijden me voorbij, en dan steek ik m'n armen in de lucht. "Ik heb het gehaald!" Ik moet weer grienen. Een fotograaf bemerkt m'n met pijn vertrokken gezicht en zijn camera doet z'n werk. "Je moet nog stempelen" roept een official mij toe. Ik glij naar de stempelpost en hang over de balustrade. "M'n rug, m'n rug" roep ik hees. Ik frommel m'n stempelkaart uit m'n zak. "Gefeliciteerd" zegt een brandweerman die als stempelaar dienst doet en stempelt met de bekende rode inkt LEEWARDEN op mijn kaart. "Zet de tijd erbij als u wilt" zeg ik tegen hem. "16.10" zet hij bij het stempel. "Niet gek hoor, tien en een half uur" zegt hij, "Je kunt afbinden en met de bus naar de Frieslandhal!"

Een official maakt nog een foto van me met mijn camera. En nog een keer rijd ik door de Finish met de armen omhoog. M'n Broeker schaatsmaatjes zijn er nu ook. We feliciteren elkaar en met moeite ga ik zitten - Oh, die vervloekte rug! - om af te binden.

De wedstrijdleader Gerrit van de Ham komt naar één van de Broekers en feliciteert hem. Ze kennen elkaar van de handbalsport.

Ik trek m'n schaatsen uit en m'n schoenen aan en probeer naar de gereedstaande bussen te lopen. Ja, ja, dat zal ik moeten leren. Strompelend ga ik naar de klaarstaande bussen.

Ik word weer geroepen. Michael, Wout z'n zoon. Ik sta verbaasd, daar is Door, en Wout z'n moeder, en Mark. "Hoe komen jullie hier?" stamel ik. "Met de trein. Waar is Wout?" "Die zal er wel aankomen. Ik zie jullie nog wel" en ik hijs me in de bus.

Ik zit naast een vrachtwagenchauffeur uit Amsterdam. Hij blijkt net zo oud als ik. Iedereen heeft pijn, we komen bij de Frieslandhal en we strompelen de bus uit, de hal in. In een zijzaaltje kunnen we ons afmelden. Ik lever m'n startkaart in en krijg de rode souche terug. De controleur bekijkt de stempels goed en plaatst het Elfstedenstempel op de souche. Ik zie in de kaartenbak - 1 t/m 1000 - nog een paar honderd souches. Ik realiseer me, dat ik het niet eens zo slecht heb gedaan. Ron Balke staat er ook en hij feliciteert me. Ik voel me ellendig (rugpijn, dorst, moe). Hij adviseert me me te laten soigneren. "Boven, de trap op, het kost niets! Heb ik ook gedaan." Ik ga er op af. De K.R.O.-verslaggever Willebrord Frequin kijkt me meewarig na. Een fotografe wijst me de trap op. Onder de tribune van de sporthal staan zo'n tien massagetafels. Een stevige soigneur helpt me uit mijn vochtige plunje. Languit ga ik liggen op m'n buik, armen langs het lichaamm en dan gaat de masseur aan het werk. Het doet pijn, vooral m'n linker bovenbeen. "Je zit helemaal vast" stelt de soigneur, "Volgens mij heb je de laatste dagen niets gedaan." "Klopt, klopt" verzucht ik. "Je moet wat beweging nemen, anders houd je wel een paar dagen last." Ik beloof het.

Na de massage voel ik me al beter, ik kleed me weer aan. Ik loop de trap weer af, en net op dat moment loopt de Commissaris van de Koningin in Friesland - Hans Wiegel - me voorbij in gezelschap van o.a. Jan Siphema en Henk Kroes en nog wat hoogwaardigheidsbekleders, zij gaan naar de huldiging van Evert van Benthem. Reinier Paping is er ook. Hij schiet me aan en vraagt: "Heb je het gehaald?" "Ja, Reinier!" "Prima, gefeliciteerd!" en hij verdwijnt met z'n vrouw door een deur die naar het podium leidt. Ik ga terug de hal in, want ik moet Nel bellen. Onmogelijk. De extra telefoons zijn allemaal bezet en er staan allemaal deelnemers te wachten om het nieuws door te bellen naar het thuisfront.

De huldiging is in volle gang, er wordt gezongen en gejuicht. Evert van Benthem en Jan Siphkema gaan op de schouders en het Friesche volkslied wordt gezongen. Ik sla er wonderlijk niet zoveel acht op. Ik ben moe en dorstig en verlang naar m'n slaapadres in Grouw. En ik loop de kolkende hal uit naar het station. "Beweging heb je nodig" zei de soigneur en ik beweeg me richting station.

De bus naar Grouw is net weg en de trein heeft nog 20 minuten. Ik drink in het busstation een kop thee en ga hier Nel bellen, het is ongeveer 18.15 uur.

Nel hoort m'n stem en schiet vol. "Ik heb het Nel, ik ben er, maar ik ben zo moe!" Nel heeft de hele dag in spanning gezeten en het goede nieuws lucht haar op. "Ik blijf nooit meer thuis als er een Elfsteden-tocht is. Nooit meer!" "Ik bel je vanavond terug als ik gedouched heb." "Oké, tot zo."

Ik koop een enkele reis Grouw en bel Siem op of hij me wil afhalen van het station Grouw. Natuurlijk wil hij dat. Ik stap in de gereedstaande trein, en kom tot de ontdekking dat ik een handschoen kwijt ben. Wat jammer, ik bel in Grouw de gevonden-voorwerpen wel op. De trein vertrekt, de duisternis in. Het is half zeven geweest en bedenk dat er nog steeds deelnemers op de route zitten. Hoe zou het nu op de Blikvaart zijn met al dat water?

Siem wacht op me. Hij brengt me vlug thuis. Binnen zit de hele familie Rauwe bij elkaar. Wout heeft ogenschijnlijk minder geleden dan ik. Door, Wout z'n moeder en de jongens blijven nog wat. Totdat Wout ze naar het station brengt. En ik ga dan douchen. Siem en Ada hebben ook op culinair gebied weer hun best gedaan. Wat een fantastisch stel mensen! Nog wat T.V. kijken, kranten lezen, en ploffen we clichématig gezegd moe maar voldaan in bed.

HET WAS EEN ONVERGETELIJKE DAG !

Vrijdag 22 februari 1985:

De terugreis naar Landsmeer verloopt gladjes, in Lecuwarden is niets meer te merken van wat er zich de vorige dag heeft afgespeeld. O ja, de verloren handschoen heb ik teruggevonden op het Leeuwarder station!

⊕⊕⊕⊕⊕⊕⊕⊕⊕⊕

Met dank aan: Wout Rauwe, Gerrit en Gerda Boersma, Siem en Ada Bleeksma en natuurlijk mijn kleine lieve Nel + kinderen.

Bob Vink.

W I S T U D A T

- velen al weer nerveus werden bij de nadering van het ijsseizoen?
- het Schoorl-weekend een groot succes is geweest?
- wij ook benieuwd zijn wie die persoon was, die iets in het struik-gewas zocht?
- Bob Vink nu al weer luistert naar het weerpraatje van Hans de Jong?
- hij benieuwd is of er al iets over de Elfstedentocht wordt gezegd?
- Berry van Zoelen bij de start van dit blad veronderstelde, dat het blad na een jaar al niet meer zou bestaan?
- dit blad al bijna een jaar bestaat?
- het er naar uitziet dat we het nog jaren zullen volhouden?
- Berry er dus aan zal moeten geloven een stuk copij in te leveren bij één van de redactieleden?
- de meeste trainingsgroepleden al weer medisch gekeurd zijn?
- er dit jaar serieus over dopingcontrole wordt gedacht?
- er in deze rubriek soms best wel scerieuze vragen gesteld worden?
- de redactie ook anonieme "tips" voor deze rubriek kan gebruiken?
- ons clubkampioenschap op zaterdag 30 januari 1988 gehouden wordt?
- Piet Bekebrede dan op vakantie is?
- hij een gat in de lucht sprong toen hij dat vaststelde?
- hij niet weet dat de redactie zal proberen die datum te verzetten?
- de redactie copij van jeugdschaatsers zeer op prijs zou stellen?
- er al weer met spanning wordt uitgekeken naar deze rubriek in het volgende blad?
- het volgende blad eind november al weer in de brievenbus glijdt?

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

T O E R T O C H T T R A I N I N G :

Door de directie van de Jaap Edenbaan zijn voor het komende winterseizoen drie avond-uren vastgesteld waarop de niet-georganiseerde toertocht-rijders kunnen trainen, te weten maandag-, dinsdag- en woensdagavond van 22.30 tot 23.30 uur. Op het moment dat dit getypt wordt, is de dinsdagavond al volgeboekt, maar liefhebbers kunnen misschien nog een abonnement voor de maandag- of woensdagavond aanschaffen. Voor inlichtingen dient men contact op te nemen met de Jaap Edenbaan in Amsterdam.

AUTO SCHADE?

Spuitinrichting en Plaatwerkerij
Paul Wals

Noordeinde 37, Landsmeer
Telefoon 02908-4942

van dijk's **Doel en Zelf** HET ADRES

VOOR UW GROTE EN KLEINE KLUS

ZUIDEINDE 8
LANDSMEER TEL. 02908 - 1729

Brood en Banketbakkerij

J. Kuiper

Uw warme bakker

de specialist voor uw:

Winkelcentrum de Wieken
Molenwijk
Telefoon 020 - 31 36 32

Oostzanerdijk 29
Telefoon 020 - 31 60 97

Van Beekstraat 5
Landsmeer
Telefoon 02908 - 11 80

WITBROOD
BRUINBROOD
STOKBROOD
KLEINBROOD
KRENTBROOD
ROOMBOTER EN AMANDELKOEKJES
GEBAK



Kapsalon "Didi"

Nieuwe Gouw 28
Landsmeer · Tel. 02908-3819

Vishandel

J. Klouwer

Edam / Landsmeer
Tel. 02993 - 72092

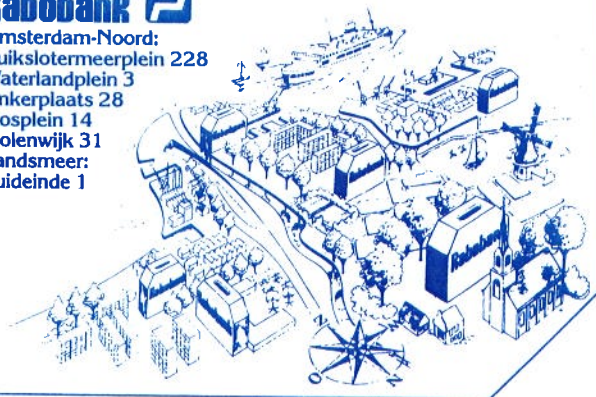
Div. soorten
gebakken
gerookte
en verse vis
* Vis- Salades

Standplaats tegenover gemeentehuis

Elke dinsdag - vrijdag - zaterdag

Rabobank

Amsterdam-Noord:
Buikslotermeerplein 228
Waterlandplein 3
Ankerplaats 28
Mosplein 14
Molenwijk 31
Landsmeer:
Zuideinde 1



Uw makelaar voor wonen, financieren, taxeren en verzekeren:



MAKELAARDIJ
WONING SERVICE GROEP BV

DORPSSTRAAT 62 - 1121 BZ LANDSMEER - TELEFOON 02908 - 1112



Ouderwets lekker! Zelfgemaakte gekookte worst lever-
worst paardeworst achterham. Met goud bekroond

Voor al uw specialiteiten naar



KEURSLAGER

G.C. RIJKERS

Dorpsstraat 47, Landsmeer, tel. 02908-1617



Hegron Cosmetics BV

Parfumerieën
Haarcosmetica

Van Beekstraat 2
1121NN Landsmeer
tel. 02908-1257

